

## SATURS

<b>1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli .....</b>	<b>4</b>
1.1. Tehniskā specifikācija.....	4
1.2. Projektēšanas uzdevums .....	6
1.3. VAS „Latvijas Valsts ceļi” TN Nr. 4.6.7-97.....	10
1.4. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/52/0398 .....	11
1.5. VSIA ZMNĪ Latgales reģiona tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/240.....	12
1.6. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30EF60-06.06/579 .....	15
1.7. AS "Augstsprieguma tīkls" TN Nr.50SA10-02-1144 .....	16
1.8. Atzinums par būvniecības atbilstību teritorijas plānojumam .....	18
1.9. Ceļu saraksts.....	19
1.10. Viesītes novada pašvaldības vēstules-aicinājumi.....	21
1.11. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.4217-R.....	26
1.12. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-4451 .....	27
1.13. PCTA polise .....	28
<b>2. Paskaidrojuma raksts.....</b>	<b>29</b>
2.1. Ievads.....	29
2.2. Topogrāfiskā izpēte .....	29
2.3. Ģeotehniskā izpēte.....	29
2.4. Esošās situācijas raksturojums .....	29
2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji .....	30
2.6. Izejas dati .....	31
2.7. Projekta risinājumi .....	31
2.7.1. Autoceļa trase .....	32
2.7.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....	32
2.7.3. Mākslīgās būves .....	34
2.7.4. Autoceļa aprīkojums .....	34
2.7.5. Inženierkomunikācijas .....	34
<b>3. Darbu organizācijas projekts (DOP).....</b>	<b>35</b>
3.1 Ievads.....	35
3.2 Vispārīgie norādījumi.....	35
3.3 Dažādi darbi .....	40
3.3.1 Uzmērīšana un nospraušana .....	40
3.3.2 Konstruktiju nojaukšana vai demontāža .....	40
3.3.3 Koku un krūmu zāģēšana.....	40
3.4 Zemes klātne.....	40
3.4.1. Grāvju rakšana/ tīrīšana un nogāžu planēšana .....	40
3.4.2. Caurteku uzstādīšana .....	40
3.4.3. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība .....	41
3.5 Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas .....	41
3.5.1 Salizturīgās (drenējošās ) kārtas būvniecība.....	41
3.5.2 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība .....	41
3.5.3 Betona bruģa seguma izbūve.....	42
3.6 Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas .....	42
3.7 Satiksmes aprīkojums .....	42
3.7.1 Ceļa zīmes .....	42
3.7.2 Autobusu pieturas .....	42
<b>4. Saraksti.....</b>	<b>43</b>
4.1. Ceļa ass koordinātu saraksts .....	43
4.2. Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts .....	58
4.3. Ceļa kreisā sāngrāvja rakšanas darbu daudzumu saraksts .....	69
4.4. Ceļa labā sāngrāvja rakšanas darbu daudzumu saraksts .....	78
4.5. Ceļa šķērsgrāvju rakšanas un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts .....	87

4.6. Ceļa caurteku izbūves darbu daudzumu saraksts.....	88
4.7. Ceļa virāžas paplašinājumu izbūves darbu daudzumu saraksts .....	90
4.8. Ceļa aprīkojuma darbu daudzumu saraksts .....	91
<b>5. Būvdarbu apjomi.....</b>	<b>92</b>
<b>6. Rasējumi.....</b>	<b>94</b>
<b>7. Pielikumi .....</b>	<b>113</b>

# 1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

## 1.1. Tehniskā specifikācija

### TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

iepirkumam

Būvprojekta izstrāde pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki- Priede- Ikšķiles pārbūvei

Identifikācijas Nr. VNP 2016/03 ELFLA

#### 1. Vispārīgā informācija:

- 1.1. Būvprojekta tiek sagatavots, lai varētu iesniegt projekta pieteikuma Lauku atbalsta dienestā atbalsta pasākumam „7.2. Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”, ko finansē Eiropas lauksaimniecības fonds lauku attīstībai. Atbalsta nosacījumus regulē 18.08.2015. MK noteikumi Nr. 475 „Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā.”
- 1.2. Informācija par atbalsta pasākumu <http://www.lad.gov.lv/lv/atbalsta-veidi/projekti-un-investicijas/atbalsta-pasakumi/7-2-pamatpakalpojumi-un-ciematu-atjaunosana-lauku-apvidos-233> un prasībām ceļu projektēšanai [http://www.lad.gov.lv/files/ladDocument/1564/7\\_2\\_VADLINIJAS\\_celu\\_buvniecibai\\_buvuzraudzibai.pdf](http://www.lad.gov.lv/files/ladDocument/1564/7_2_VADLINIJAS_celu_buvniecibai_buvuzraudzibai.pdf)
- 1.3. Atbalsta pasākuma ietvaros paredzēts pārbūvēt pašvaldības ceļu ar mīksto segumu **V19 Jaunkančuki- Priede- Ikšķiles** 7,79 km garumā.

2. **Iepirkuma priekšmets** - būvvaldē saskaņots būvprojekts pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki- Priede- Ikšķiles pārbūvei un autoruzraudzība saskaņā ar tehnisko specifikāciju.

#### 3. Uzdevumi izpildītājam:

- 3.1. Sagatavot būvprojektu minimālā sastāvā atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
- 3.2. Sagatavot būvprojektu pilnā apjomā atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
- 3.3. Būvdarbu iepirkuma laikā būvprojekta autoram jākonsultē Pasūtītājs, lai sniegtu atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem par būvprojektu, turpmāk – konsultācijas.
- 3.4. Būvdarbu iepirkuma laikā novērst pamanītās nepilnības un kļūdas būvprojektā.
- 3.5. Veikt autoruzraudzību būvdarbu laikā, ja to pieprasa būvvalde vai atbaidīgā iestāde.
- 3.6. Nepieciešamības gadījumā piedalīties Atbildīgās iestādes pārbaudēs un sniegt skaidrojumus par būvprojektu.
- 3.7. Pasūtītājs ir veicis būves tehnisko apsekošanu. Būvprojekta sagatavošanā izmantot tehniskās apsekošanas atzinumu.

#### 4. Darbu izpildes termiņi:

N.pk.	Darba veids	Maksimālais termiņš
4.1.	Būvprojekta minimālā sastāvā (būvniecības ieceres dokumentu sagatavošana) iesniegšana Krustpils novada būvvaldē	2 mēnešu laikā no līguma noslēgšanas
4.2.	Būvvaldē akceptēta būvprojekta iesniegšana pasūtītājam	2 mēnešu laikā no būvatļaujas saņemšanas <sup>1</sup> .
4.3.	Autoruzraudzība	Būvdarbu laikā līdz objekta nodošanai ekspluatācijā

#### 5. Citi noteikumi:

- 5.1. Topogrāfisko uzmērīšanu un ģeotehnisko izpēti veic Izpildītājs.
- 5.2. Par iepirkuma procedūras uzsākšanu Pasūtītājs rakstveidā informē Izpildītāju.
- 5.3. Būvdarbu iepirkumu plānots uzsākt pēc projekta pieteikuma akceptēšanas Lauku atbalsta dienestā.
- 5.4. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji atteikties no būvprojekta realizācijas.

- 5.5. Ja Pasūtītājs atsakās no būvprojekta realizācijas, Pasūtītājs rakstveidā informē par to Izpildītāju.
- 5.6. Ja Pasūtītājs atsakās no būvprojekta realizācijas vai arī būvvalde nepieprasa autoruzraudzību vai to neatbalsta atbildīgā iestāde, iepirkuma līgumā noteiktā summa par autoruzraudzību izpildītājam nepienākas.
- 5.7. Ja Pasūtītājs atsakās no būvprojekta realizācijas un neveic iepirkumu būvdarbiem, tad pamatojoties uz Izpildītāja rēķinu samaksā Izpildītājam nesamaksāto daļu par Būvprojekta sagatavošanu.

**6. Tehniskās specifikācijas pielikumi:**

6.1. Projektēšanas uzdevums,

6.2. Tehniskās apsekošanas atzinums (pievienots atsevišķā datnē).

**Pasūtītājs**

Viesītes novada pašvaldība

Domes priekšsēdētājs

 **Jānis Dimitrijevs**

2016. gada 21. aprīlī

**Izpildītājs**

SIA „SKA projekts”

Valdes priekšsēdētāja

 **Ludmila Semoņenko**

2016. gada 21. aprīlī

**1.2. Projektēšanas uzdevums**

1.VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU		
1.1.	Objekts	Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Ceļš Jaunkančuki- Priede- Ikšķiles, Viesītes pagasts, Viesītes novads
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	56350070107 56350110207 56350080092
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Viesītes novada pašvaldība Brīvības iela 10, Viesīte, Viesītes novads, LV-5237
1.5.	Trases garums	7,79 km
1.6.	Projekta pasūtītājs	Viesītes novada pašvaldība Brīvības iela 10, Viesīte, Viesītes novads, LV-5237, e-pasts <a href="mailto:dome@viesite.lv">dome@viesite.lv</a>
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Darba aizsardzības un civilās aizsardzības speciālists, atbildīgais par ceļiem, Zigmunds Avens- 65245920, 29471214; <a href="mailto:zigis_av@inbox.lv">zigis_av@inbox.lv</a>
2.VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU		
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu
2.2.	Projektēšanas stadijas	Būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts
2.3.	Būvprojekta izstrādes termiņš	5 (pieci) mēneši no līguma noslēgšanas
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa segas grants virskārta ir nolietojusies, vietām sajaukusies ar smilti un grunti no lauksaimniecībā izmantojamiem laukiem. Autoceļam ir izveidojies uzaugums ceļa malās, kas kavē ūdens novadīšanu no ceļa klātnes. Autoceļš pārsvarā atrodas ierakumā, kā rezultātā ūdens no apkārtējiem laukiem un pļavām notek uz ceļa. Grāvju sistēma nav izbūvēta. Detalizēta informācija tehniskās izpētes atzinumā.
2.5.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	Ceļš paredzēts lauksaimniecības un mežsaimniecības smagsvara kravu pārvadāšanai. Pārbūvēt ceļa konstrukciju, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību. Nodrošināt salīdzinātīgu slāņa un seguma izbūvi un uzlabot lietotā ūdens novadīšanu. Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi uzņēmējdarbības un lauksaimniecības attīstībai. Detalizēta informācija tehniskās izpētes atzinumā.
3.	BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI	
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 475 „Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā”,		
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	Sagatavo un iesniedz pasūtītājs.
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Jā, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus. Sagatavo pasūtītājs.

3.3.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā
		X	X
		<ul style="list-style-type: none"><li>1.Projektētājs nodrošina inženiertopogrāfisko uzmērīšanu un plāna sagatavošanu, kā arī nepieciešamās informācijas savākšanu, tā lai plānā tiktu atspoguļotas visas inženierkomunikācijas.</li><li>2.Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši normatīvo aktu (LBN005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”) prasībām, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par būvprojekta risinājuma pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, lai iegūtu informāciju par ceļa posma kvalitātes dažādību. Ģeotehniskās izpētes ietvaros jānosaka grunts sastāvs un mehāniskās īpašības, pielietojot laboratorijas un lauku testēšanas metodes, grunts paraugu testēšana jāveic akreditētā laboratorijā. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</li><li>Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.</li><li><b>Inženierizpētes darbus apmaksā būvprojekta izstrādātājs.</b></li></ul>	
3.4.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<b>Pieprasa būvprojekta izstrādātājs</b> Attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem. Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam oriģinālus.	
3.5.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<b>Veic būvprojekta izstrādātājs</b> Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.	
3.6.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<b>Ja nepieciešams, veic būvprojekta izstrādātājs</b>	
4.	<b>PRASĪBAS PROJEKTĒTĀJAM</b>		
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<p>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt ceļu <b>Ceļa V19 Jaunkančuki- Priede-Ikšķiles 7,79km</b> garumā.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Tehnisko dokumentāciju izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, Ceļu specifikācijas 2015, tehnisko noteikumu prasības;</li><li>Tehnisko dokumentāciju izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500;</li><li>Projektēt esošos nekustamo īpašumu pieslēgumus pie pārbūvējamā ceļa (līdz īpašuma robežai);</li><li>Projektēšanu veikt pašvaldības īpašuma robežās;</li><li>Lietus ūdens novadīšana ar atklātiem grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama lietus ūdens novadīšana ar grāvjiem, ceļu izbūvēt uzbērumā augstāk par pieguļošajiem laukiem;</li><li>Visiem ceļa pārbūves tehniskās dokumentācijas risinājumiem jābūt ekonomiski un tehniski pamatotiem, kā arī iepriekš saskaņotiem ar Pasūtītāju;</li><li>Darbu izmaksās jāietver visas tehniskās dokumentācijas izstrādāšanas un ar to saistītās saskaņošanas valsts noteiktajās, nepieciešamajās instancēs;</li><li>Izpildītājam projekts ir jāsaņem ar to zemes gabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar projektētās trases. Saskaņošanas procesā var iesaistīt vietējās pagasta pārvaldes vadītāju. Ja izpildītājam, veicot saskaņošanu, rodas apstākļi, kas izraisa darbu izpildes termiņa aizkavēšanos, tam piecu darba dienu laikā par šādiem apstākļiem ir rakstiski jāinformē Pasūtītājs. Ja Izpildītājs Pasūtītāju nav brīdinājis noteiktajā termiņā, tam nav tiesību uz Līguma izpildes termiņa pagarinājumu šo apstākļu dēļ;</li><li>Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz grafikā paredzētajos</li></ul>	

		<p>termiņos, tā, lai nekavētu līguma darbu izpildi paredzētajā termiņā un atbilstošā kvalitātē;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pēc piedāvājuma iesniegšanas pretendents nevar atsaukties uz nepilnīgu vai neizprastu darba uzdevumu;</li> <li>• Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksa par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta;</li> <li>• Pasūtītājam ir tiesības izvirzīt pretenzijas par Projekta Dokumentāciju, ja tā pilnīgi vai daļēji neatbilst Projektēšanas uzdevumam, LR Būvnormatīviem un Pasūtītāja rakstiski noformulētām prasībām, vai satur kļūdainus risinājumus;</li> <li>• Projektētāja atbildība kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu Projekta Dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam;</li> <li>• Izpildītājs nekavējoties informē Pasūtītāju par problēmām un apgrūtinājumiem, kas radušies tehniskā projekta izstrādes gaitā un kas varētu ietekmēt tehniskā projekta izstrādes gaitu un termiņus;</li> <li>• Darba gaitā apzina visas iestādes, organizācijas un personas, kuru intereses skars projekta risinājumi un noskaidro, kas jāņem vērā projektējot, lai situāciju nepasliktinātu un tām neradītu zaudējumus;</li> <li>• Saskaņo projektu ar Pasūtītāju, ieinteresētajām institūcijām, komunikāciju īpašniekiem, zemju īpašniekiem (saskaņo shematiskos plānus pieslēgumiem ar piegulošo zemju īpašniekiem, nodrošinot īpašnieku iepazīstināšanu ar plānoto risinājumu dabā);</li> <li>• Veic nepieciešamos izpētes un apsekošanas darbus (satiksmes intensitātes uzskaitē un prognoze);</li> <li>• Izpildītājs, ne retāk kā reizi mēnesī saskaņā ar grafiku rīko sapulces, kurās informē Pasūtītāju par izpildīto darbu un identificētām problēmām un to novēršanas risinājumiem, kā arī protokolē šīs sapulces;</li> <li>• Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ievērot 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos".</li> <li>• Būvprojekta sastāvu izstrādāt saskaņā ar MK 14.10.2014. noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumiem", kā arī citiem spēkā esošiem Latvijas būvnormatīviem.</li> </ul>
--	--	---

<b>5.</b>	<b>NOSACĪJUMI</b>	
5.1.	Tehniskās dokumentācijas sagatavošana	Elektrības sadaļu izstrādātājs sagatavo atsevišķos sējumos.
5.2.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	<b>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</b> Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Krustpils novada būvvaldē projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju.
5.3.	Būvprojekta eksemplāru skaits	<b>Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros;</li> <li>• būvprojektu 6 (sešos) eksemplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksemplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas);</li> </ul> CD formātā 2 (divi): 1.)rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 2.)viss būvprojekts pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā dokumentācija iesniegta papīra formātā
<b>6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI</b>		
6.1.		<b>Paredzēt autoruzraudzību.</b> <u>Autoruzraudzības žurnāls, autoruzrauga norīkojums, būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autoruzraudzības plāns</u> – regulāri apsekot objektu un piedalīties būvsapulcēs, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju laiku un vietu.

**Pasūtītājs**

Viesītes novada pašvaldība

Domes priekšsēdētājs



**Jānis Dimitrijevs**

2016. gada 21. aprīlī

**Izpildītājs**

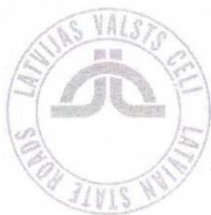
SIA „SKA projekts”

Valdes priekšsēdētāja


**Ludmila Semoņenko**

2016. gada 21. aprīlī



**1.3. VAS „Latvijas Valsts ceļi” TN Nr. 4.6.7-97**

Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Jēkabpils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 2, Ābeļu pagasts, Jēkabpils novads, LV-5201 Tālr.: 652 37581

Fakss: 652 37575 www.lvceļi.lv

Jēkabpils 23.05.2016.

Nr. 4.6.7-97

SIA „SKA - projekts”

Reģ. nr. 45403018537

Pils rajons 215 - 31, Jēkabpils, LV - 5202

**Tehniskie noteikumi**

Būvprojekta izstrādei “Jaunkančuki – Priede – Ikšķiles ceļa nr. V-19 pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā.

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA “SKA - projekts” valdes priekšsēdētājam L. Semoņenko k-dzei, Pils rajons 215 - 31, Jēkabpils, LV – 5202.

**Objekta adrese:** autoceļš “Jaunkančuki – Priede – Ikšķiles ceļa nr. V-19, Viesītes pagastā, Viesītes novadā

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Projekta izstrādē ievērot 2014. gada 1. oktobra “Būvniecības likums”, Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumu Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, kā arī pastāvošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Izvēloties ceļu parametrus un segas konstrukciju, ievērot pastāvošo Latvijas valsts standartu LVS “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili” LVS-190-2, satiksmes sastāvu un intensitāti.
3. Izstrādājot būvprojektu ievērot LVS 190-3 “Ceļu vienlīmeņa mezgli” prasības.
4. Autoceļu krustojumos nodrošināt redzamību.
5. Projektējot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietošanu ievērot LVS – 77 ; „Ceļa zīmes”.
6. Projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā reģistrētai juridiskai personai.
7. Tehniskā projekta ģenerālplānu un satiksmes organizācijas plānu saskaņot VAS Latvijas Valsts ceļi Jēkabpils nodaļā (Brīvības iela 2, Ābeļu pagasts, Jēkabpils novads).

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

- 1 SIA “SKA - projekts” valdes priekšsēdētājam L. Semoņenko k-dzes iesniegumu Nr. 05-16/02J.
- 3.1992. gada 11. marta likums “Par autoceļiem” 7. panta 1) un 3) daļu.
- 4.1997. gada 1. oktobra „Ceļu satiksmes likums” 4 panta 8) daļu un 7. panta 1) un 2) daļu.

VAS LVC

Jēkabpils nodaļas vadītājs

A. Rūriņš

E. Grandāns Tālr. 65237581

**1.4. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/52/0398**

5 pielikums pie 26.10.2011. RBAQ direktora rīkojuma Nr. 37-199

SIA Lattelecom  
 Vienotais reģ. nr. 40003052746  
 Pārvaldes reģ. nr. LV40003052746  
 Cēsnava ielā 105, Rīga LV-1011  
 Tālrunis: +371 67055000  
 Fakss: +371 67055481  
 lattelecom@lattelecom.lv  
 www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/52/0398**

Jēkabpils

**Datums:** 16.06.2016 **Pamatojums:** 13.05.2016. pieteikums TN saņemšanai  
**Pieprasītāja:** SIA „SKA projekts”, Pils rajons 215-31, Jēkabpils, LV-5202 **Kontakttālrunis:** 26357042  
**Zemes kadastra Nr.** 5635-007-0107;5635-011-0207;5635-008-0092  
**Objekta adrese:** Pašvaldības autoceļš V19 Jaunkančuki - Priede- Ikšķiles, Viesītes novads.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:  
 Pašvaldība A/C V19 pārbūves projekta izstrādei.

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

**Paskaidrojums:** Ceļa pārbūves zonā atrodas SIA Lattelecom piederošas sakaru komunikācijas – GVL piekārto kabeļu līnija, kas šķērso ceļu 2 vietās.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību saskaņā ar LR Aizsargtiesību likumu un LR elektronisko sakaru likumu. Projektā ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustojšanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošajiem normatīvajiem dokumentiem.
2. Nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt sakaru komunikāciju izņemšanu un pārbūvi, ja tās traucē projekta realizāciju un nav iespējams cits risinājums.
3. Ja projektu realizējot ir nepieciešama sakaru komunikāciju pārvietošana vai pārbūve, projekta saskaņošanas būs iespējama tikai pēc atbilstošas vienošanās noslēgšanas ar SIA Lattelecom Rīgā, Dzirnava ielā 105.
4. Tikai pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu.
5. Precīzu informāciju par sakaru komunikāciju izvietojumu un to specifikāciju, kas nepieciešama projekta izstrādāšanai, var iegūt pie SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvja Jēkabpilī, Jaunā ielā 16, 204 kab.
6. TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

**Piezīmes:** Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļas, Austrumlatvijas reģionālās nodaļas pārstāvi Jēkabpilī, Jaunā ielā 16, 204 kab.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
 SIA Lattelecom  
 amats, tālrunis:  
 Datums:  
 Paraksts:

Vladislavs Stādins  
 Liniju uzraudzības inspektors  
 29164761  
 16.05.2016



**1.5. VSIA ZMNĪ Latgales reģiona tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/240**

**Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI  
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa**

Baznīcas iela 22, Rēzekne, LV-4600, tālr.64605562, e-pasts: latgale@zmni.lv

Rēzekne

**TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/240**  
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

18.05.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "17." maijam  
/divi gadi/

<b>Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):</b>	SIA „SKA projekts”, reģ. Nr. 45403018537, juridiskā adrese Pils raj. 215-31, Jēkabpils, LV-5202
<b>Paredzētā darbība:</b>	Būvprojekta izstrāde pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki- Priede- Ikšķiles pārbūve Viesītes pag., Viesītes novads
<b>Paredzētās darbības norises vieta</b>	Viesītes pagasts, Viesītes novads
<b>Pamatojums</b>	16.05.2016. iesniegums Nr. J.1/2016- 40

**I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.**

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos:

1.1. Dambrāni (šifrs- 43575; 1988. gads), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- ūdensnotekas, ŪSIK kods 38642816:01, 38642816:03;
- drenu sistēmas Nr. 040063, 040081, 040079, 040063, 040049, 040050, 040040, 040041, 040042, 040043 un 040044.

1.2. Caunāni- Bincāni (šifrs- 45082; 1990/91. gads), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- ūdensnotekas, ŪSIK kods 38642813:07, 386275:26, 386275:16;
- liela diametra kolektors, diametrs 30 cm;
- drenu sistēmas Nr. 041121a, 041119, 041122, 041181a, 0410167, 041168, 041174, 041177, 041178 un 041179.

1.3. Ņordēni (šifrs- 29830; 1975. gads), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- ūdensnoteka, ŪSIK kods 386275:02;
- drenu sistēmas Nr. 021019, 019047, 021048, 041018, 021044, 021027, 041027a, 021030 un 021031.

1.4. Šūšāni (šifrs- 28282; 1973. gads), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- drenu sistēmas Nr. 015020, 015019, 015017 un 017014.

1.5. Liepkalni (šifrs- 28674; 1971. gads), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

- drenu sistēma Nr. 012011.

3. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- ūdensnotekām, ŪSIK kods 38642816:01, 38642816:03, 38642813:07, 386275:26, 386275:16, 386275:02– 10m atstatumā no gultnes kroles,
- liela diametra kolektoram, diametrs 30 cm - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas;



- drenu sistēmu kolektoriem; Nr. 040063, 040081, 040079, 040063, 040049, 040050, 040040, 040041, 040042, 040043, 040044, 041121a, 041119, 041122, 041181a, 0410167, 041168, 041174, 041177, 041178, 041179, 021019, 019047, 021048, 041018, 021044, 021027, 041027a, 021030, 021031, 015020, 015019, 015017, 017014, 012011 un drenu filtrakām - 8m aizsargjosla, 4 m uz katru pusi no kolektora ass;

## II. Vispārīgie noteikumi:

### **Ja būvprojekta pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki- Priede- Ikšķiles pārbūves Viesītes pagastā Viesītes novads, laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:**

1. Būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi ” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpētes darbus veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.64 apstiprināto tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.66 apstiprināto tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto tehnisko noteikumu “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

## III. Īpašās prasības:

1. Projektā paredzēt nodrošināt pastāvošo nosusināšanas sistēmu funkcionēšanu izbūves sākotnējā režīmā ( t.i. nodrošināt novadgrāvjiem, susinātājgrāvjiem, kontūrgrāvjiem sākotnējos izbūvētos dziļumus, bojājumu gadījumā drenu sistēmu kolektorus pārbūvēt un darbības kontrolei ierīkot kontrolakas).
2. Palielinot iebūvētās drenu sistēmas platību vai mainot kolektora dibenslīpumu, pievienot kolektora dimensionēšanas aprēķinu.
3. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
4. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
5. Ja gāzes vadi, kabeļi, u.c. komunikācijas šķērso ūdensnotekas vai drenu sistēmas, jānorāda to iebūves dziļumi.
6. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus vai tiesiskos valdītājus.
7. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai



attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļu.

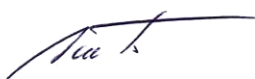
**9. Būvprojektu saskaņot ar Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļu.**

**IV. Izvērtētā dokumentācija:**

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapas.
2. Plānotās darbības skice uz 1 lapas.
3. Līguma kopija uz 3 lapām

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītājs

  
/ amats, vārds, uzvārds, paraksts/

Staņislavs Šķesters

Jēkabpils sektora vadītāja  
Lūcija Deinate, tālr. 27844193,  
lucija.deinate@zmni.lv

**1.6. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30EF60-06.06/579**

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā  
18.05.2016. Nr. 30EF60-06.06/579  
Uz 13.05.2016. Nr. 05-16/01J

SIA "SKA projekts"  
Pils rajonā 215-31,  
Jēkabpilī, LV-5202

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Pašvaldības ceļa V19 "Jaunkančuki-Priede-Ikšķiles" pārbūve, Viesītes pag., Viesītes nov.", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- o pārbūvējamo ceļu šķērso 20 kV un 0,4 kV gaisvadu līnijas, projektējot jāievēro LEK 015 un LEK 014 prasības attiecībā uz AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām 20 kV un 0,4 kV elektroiekārtām;
- o minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- o minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz ceļa augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- o zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Jēkabpils nodaļas Viesītes iecirkni Bērzu ielā 3, Viesītē;
- o projekta dokumentāciju iesniegt izskatīšanai AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Jēkabpils nodaļas Viesītes iecirknī Bērzu ielā 3, Viesītē un saskaņot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Jēkabpils nodaļā (Jaunā ielā 31A, Jēkabpilī);
- o tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Jēkabpils nodaļas Viesītes iecirkņa meistars Vilis Kalniņš, tālr. 65210818.

Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas  
vadītājs

Dzintars Stradiņš

Aldis Anzons 64810174

**1.7. AS „Augstsprieguma tīkls” TN Nr.50SA10-02-1144**

Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators  
AS AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS  
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567  
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziņa iela 86, Rīga, LV-1073  
T: (+371) 67728353  
F: (+371) 67728858  
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā  
23.05.2016. Nr. 50SA10-02-1144  
Uz 13.05.2016. Nr. b/n

SIA „SKA projekts”  
Pils rajons 215-31,  
Jēkabpils,  
LV-5202

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektam „Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki-Priede-Ikšķiles pārbūve”, AS „Augstsprieguma tīkls” informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnija (GL) LNr.122.

Izstrādājot projektu, ievērot „Aizsargjoslu likuma” (1997.g.) 16., 35. un 45.panta; Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 (01.10.2014.), Ministru kabineta noteikumus Nr.982 (05.12.2006.) un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Autoceļa un elektrolīnijas šķērsojuma vietā, elektrolīnijas aizsargjoslas platumā, esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un autoceļa brauktuves virsmu pieļaujams samazināt ne vairāk kā 0.5 m robežās;
2. Horizontālais attālums no balsta pamata līdz autoceļa grāvja ārējai malai vai ceļa uzbēruma pēdai ne mazāk kā esošais;
3. Projektā attēlot ceļu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa virsmas apmales līdz elektrolīniju balstiem un malējiem vadiem. Vadu nokares attēlot ārgaisa temperatūrā +35°C;
4. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrantus, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
5. Transformatorus, sadaļu, komercuzskaites sadaļu un materiālu noliktavu novietojumu paredzēt ārpus GL aizsargjoslas;
6. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot Latvijas būvnormatīvā LBN 008-14 paredzētajā attālumā;
7. Aizliegts veikt komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi zem elektrolīnijas balstiem un to pazemes konstrukcijām. Komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi var veikt ne tuvāk kā 2 metru attālumā no elektrolīnijas balsta pazemes konstrukciju vislielākā izvirzījuma;
8. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem



- (autoceltņi, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
9. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu atklātām materiālu noliktavām un transporta stāvvietām (laukumiem);
  10. Projektā paredzēt būvdarbu veikšanas projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS „Augstsprieguma tīkls” darbiem ar celšanas mehānismiem un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem;
  11. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei;
  12. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS „Augstsprieguma tīkls”;
  13. Izstrādāto projektu saskaņot AS „Augstsprieguma tīkls”;
  14. Pirms atzinuma saņemšanas par pieņemšanu ekspluatācijā iesniegt AS „Augstsprieguma tīkls” izbūvētā objekta un elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma vietu izpilduzmērījumu.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis



Arnis Staltmanis

Mārtiņš Bisenieks 67725371

AS „Augstsprieguma tīkls”  
pilnvarotais pārzinis  
Vairis Boks



**1.8. Atzinums par būvniecības atbilstību teritorijas plānojumam**

Latvijas Republika

**Viesītes novada pašvaldība**

Reģistrācijas Nr. 90000045353

Brīvības iela 10, Viesīte, Viesītes novads, LV-5237, tālr. 65245179, fakss 65207294, e-pasts:  
dome@viesite.lv

norēķinu konts LV66UNLA0009013130395, AS „SEB banka” Jēkabpils filiāle, kods UNLALV2X

**ATZINUMS**

Viesītes novada Viesītē

**Par būvniecības ieceres atbilstību teritorijas plānojumam****27.06.2016. Nr.6-6/18**

Izskatot un ņemot vērā spēkā esošo Viesītes novada teritorijas plānojumu **konstatēts:** saskaņā ar spēkā esošiem Viesītes novada domes saistošajiem noteikumiem Nr. 3 "Par teritorijas plānojumiem" (Viesītes novada pašvaldības 27.08.2009. lēmums Nr.4; prot. Nr.6 „Par Viesītes novada teritoriālo vienību teritorijas plānojumu apstiprināšanu”, 03.11.2009. publicēts laikraksta „Latvijas Vēstnesis”), Viesītes pilsētas ar lauku teritoriju teritorijas plānojuma 2006.-2018. "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu" 6. nodaļas, 6.12. 1. punktu un grafisko daļu, ceļa īpašumam „Jaunkančuki-Priede-Ikšķiles”, Viesītes pag., Viesītes nov., ar kadastra Nr. 56350110207 noteikta teritorijas atļauta izmantošana:

**līnijbūvju apbūves teritorijas**

Apbūves noteikumos līnijbūvju apbūves teritorija (TL) nozīmē teritoriju, kur primārais izmantošanas veids ir valsts un pašvaldības kopējas izmantošanas transports - ielu un ceļu tīkls, laukumi, dzelzceļš un inženiertehniskās apgādes tīkli un ar tiem saistītās būves.

**Atzinums:** Viesītes novada pašvaldības, reģistrācijas Nr. 90000045353, Brīvības iela 10, Viesīte, LV-5237, **plānotie būvdarbi projektā „Pašvaldības ceļa V-19 Jaunkančuki-Priede-Ikšķiles pārbūve” atbilst** Viesītes novada pašvaldības 27.08.2009. saistošajiem noteikumiem Nr. 3 „Par teritorijas plānojumiem” (prot. N 6; 4#).

Attīstības un plānošanas nodaļas  
nekustamo īpašumu vecākā speciāliste:

S.Puzāne

Puzāne 65245492

## 1.9. Ceļu saraksts

1. pielikums  
Ministru kabineta  
2009. gada 15. septembra noteikumi Nr. 1052

**Iesniegums pašvaldības ceļu reģistrācijai**

**SASKAŅOTS:**  
Valsts zemes dienesta  
*Valsts zemes dienesta  
Zemgales reģionālās nodaļas  
Iekārtības biroja vadītāja  
J. Līcis*  
reģionālās nodaļas vadītājs

**APSTIPRINU:**  
Viesītes novada domes priekšsēdētājs  
*J. Līcis*  
10.10.2011.

**Viesītes novada pašvaldības ceļu saraksts**

**A grupas ceļi**

Nr. p.k	Ceļa nosaukums	Ceļu raksturojošie parametri											Ipašuma kadastra numurs	
		ceļi				tīti un satiksme pārvadi								
		adrese (km)		garums (km)	seguma veids	nosaukums	adrese		garums (m)	brauktuves laukums (m <sup>2</sup> )	divlīmeņu nobrauktuvju brauktuves laukums (m <sup>2</sup> )	konstrukcijas materiāls		
		no	līdz				km	ģeogrāfiskās koordinātas						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Viesīte</b>														
1	V15 Asfāls - Prodnieki	0	0,54	0,54	melnaiss								56350110053	
2	V17 Dzirnava - Lejas Kūres	0	1,55	3,05	grants								56350110114	
3	V26 Galvāni - Deši -	0	8,27	8,27	grants								56350140120	
4	V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles	0	7,79	7,79	grants								56350110207	
5	V30 Klaučāni - Stampāni	0	2,80	2,80	grants								56350090168	
6	V29 Lejas Stauģi - Klaučāni	0	0,87	0,87	bez seguma									
7	V64 Melioratori - Vārpas	0	0,36	0,36	grants								56350110065	
8	V28 Oši - Ezersvari	0	0,38	0,38	grants								56350140122	
9	V46 Silenieki - Staltāni	0	2,04	6,52	grants								56350060252	
		2,04	3,25		bez seguma									
		3,25	3,58		grants									

57	E11 Dukurāni - Rudzi	0,00	3,06	3,06	grants	-	-	-	-	-	-	-	56580020140
58	E10 Sīļi - Aizkārķi	0	0,68	0,68	grants	-	-	-	-	-	-	-	56580020139
59	E12 VAS Autoceļš - Lieljāni	0	0,81	0,81	grants	-	-	-	-	-	-	-	-
60	E32 VAS Autoceļš - Sīpoli	0	0,36	0,36	grants	-	-	-	-	-	-	-	-
61	E39 Veikals - Ezerieši - Dzelmē - Ancāni	0	0,72	0,72	grants	-	-	-	-	-	-	-	-
62	E25 Vizui - Partizāni	0	0,73	0,73	grants	-	-	-	-	-	-	-	56580080126
<b>62</b>	<b>Kopā:</b>		<b>65,76</b>			<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0</b>			

gab.

t. sk. melnais

0,00

gab.

0

t. sk. grants (šķembas)

64,26

t.sk. dz-betona

0

t. sk. bruģakmens

0,00

t. sk. bez seguma

1,50

**151****Pavisam ceļi kopā: 286,81****0****0****0**

gab.

t. sk. melnais

1,03

gab.

0

t. sk. grants (šķembas)

275,61

t.sk. dz-betona

0

t. sk. bruģakmens

0,00

t. sk. bez seguma

10,17

Datums

13.10.2011

Sagatavoja

Atbildīgais par ceļiem BTJ 18. novemī

(amats, vārds, uzvārds un paraksts)

Datums

15.11.2011.

Reģistrēja



VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI

Jēkabpils nodaļas vadītājs

**A. RŪRĀNS**

(akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" \_\_\_\_\_ nodaļas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

**1.10. Viesītes novada pašvaldības vēstules-aicinājumi**



Latvijas Republika

**Viesītes novada pašvaldība**

Reģistrācijas Nr. 90000045353

Brīvības iela 10, Viesīte, Viesītes novads, LV-5237, tālr. 65245179, fakss 65207294, e-pasts: dome@viesite.lv  
norēķinu konts LV66UNLA0009013130395, AS „SEB banka” Jēkabpils filiāle, kods UNLALV2X

Viesīte

16.09.2016.  
Nr.3-5/373

Daina Kalniņa  
Jēkaba iela 26/28-5,  
Rīga, LV-1050

*Par Viesītes novada pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūvi*

Saskaņā ar Viesītes novada pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūvi, kuras gaitā tiks izbūvēta no jauna projektējamā vai esošā nobrauktuve uz Jūsu zemes īpašumu ar kadastra apzīmējumu 56350070024, īpašuma nosaukums “Gribuļi”, Viesītes novada pašvaldība aicina Jūs 15 dienu laikā ierasties Viesītes novada pašvaldībā Brīvības iela 10, Viesītē, lai saskaņotu augstāk minēto būvprojekta dokumentāciju.

Neskaidrību gadījumā, lūdzam sazināties telefoniski: Inese Vītola 27865802  
Neierašanas gadījumā būvprojekta dokumentācija tiks apstiprināta bez Jūsu klātbūtnes.

Ar cieņu,

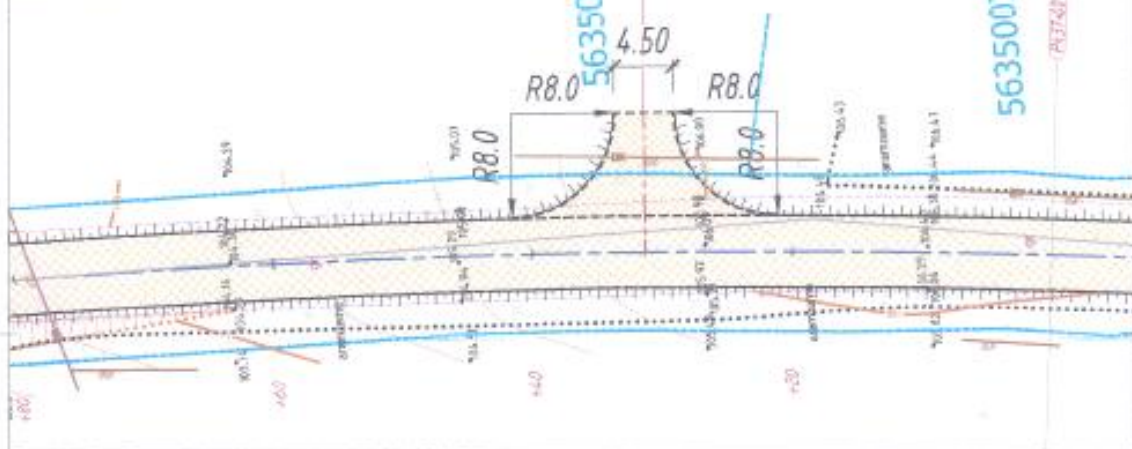
Alfons Žuks

Viesītes novada pašvaldības izpilddirektors

Vītola 27865802



Būvprojekta nosaukums: Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā  
 Pasūtītājs: Viesītes novada pašvaldība  
 Projektētājs: SIA „SKA projekts”  
 Pasūtījums: Nr.3-19/2016/121  
 Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju.  
 M:1500



Zemes īpašuma kadastra numurs: 56350070024

Īpašnieks: Daina Kalniņa

Adrese: Jēkaba iela 26/28-5, Rīga, LV-1050

Piekrītšu būvprojekta "Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā" risinājumam un atļauju veikt būvniecības darbus man piederošajā īpašumā atbilstoši manis saskaņotam projekta risinājumam.

Piekrītšu manis informēšanai, par objekta būvdarbu uzsākšanu man piederošajā īpašumā, izmantot norādīto kontaktinformāciju. Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašniekam, kā arī to iespējamajiem mantiniekiem, saistību un tiesību pārņēmējiem, pilnvarotajām personām.

Būvprojekta risinājumiem piekrītšu \_\_\_\_\_  
 (paraksts, datums, kontaktinformācija)

Piezīmes: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Apliecinu datu pareizību \_\_\_\_\_ / Vadims Semjonenko /  
 (paraksts)



Latvijas Republika

## Viesītes novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000045353

Brīvības iela 10, Viesīte, Viesītes novads, LV-5237, tālr. 65245179, fakss 65207294, e-pasts: dome@viesite.lv  
norēķinu konts LV66UNLA0009013130395, AS „SEB banka” Jēkabpils filiāle, kods UNLALV2X

Viesīte

14.09.2016.

SIA "VILDAVAS AGRO"

Blaumaņa iela 10-4,

Rīga, LV-1011

Nr.3-3.3/178

*Par Viesītes novada pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūvi*

Saskaņā ar Viesītes novada pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūvi, kuras gaitā tiks izbūvētas no jauna projektējamās vai esošās nobrauktuves uz Jūsu zemes īpašumiem ar kadastra apzīmējumiem 56350070006; 56350070063, Viesītes novada pašvaldība aicina Jūs 15 dienu laikā ierasties Viesītes novada pašvaldībā Brīvības iela 10, Viesītē, lai saskaņotu augstāk minēto būvprojekta dokumentāciju.

Neskaidrību gadījumā, lūdzam sazināties telefoniski: Inese Vītola mob. 27865802.

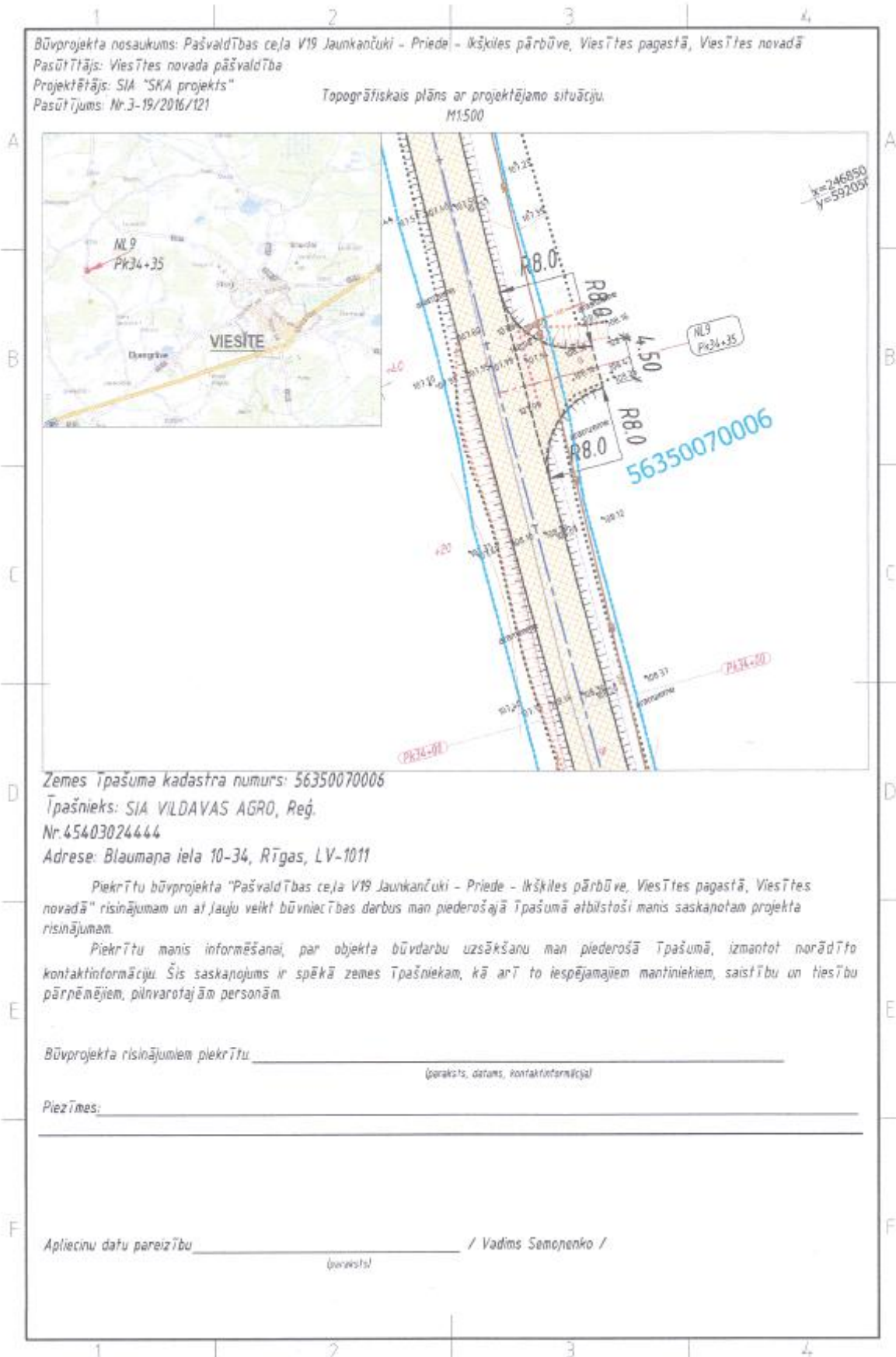
Neierašanas gadījumā būvprojekta dokumentācija tiks apstiprināta bez Jūsu klātbūtnes.

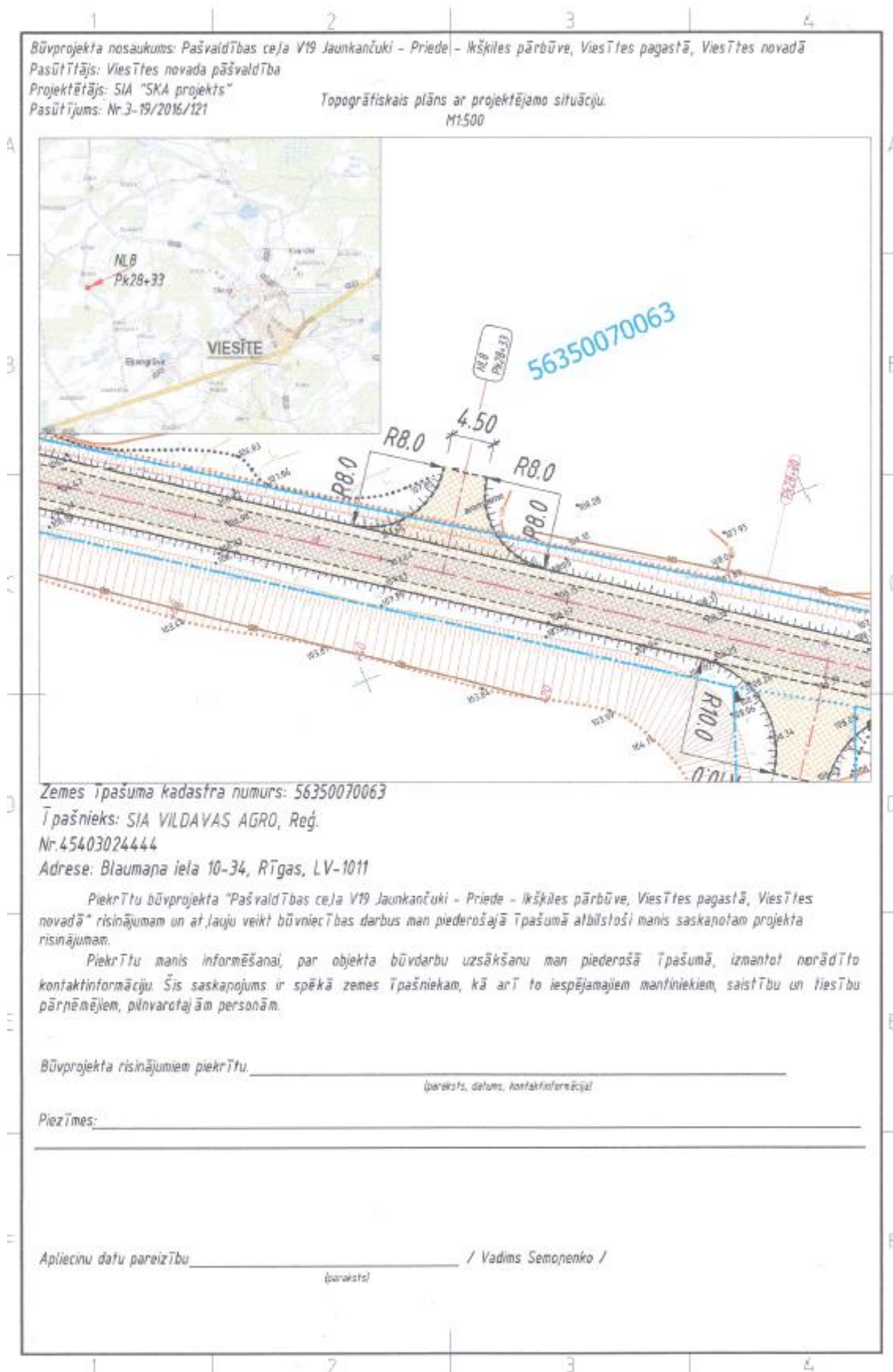
Ar cieņu,

Alfons Žuks

Viesītes novada pašvaldības izpilddirektors

Vītola 27865802.







1.11. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.4217-R



**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta  
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību  
**SKA projekts**

vienotais reģistrācijas numurs **4403018537**

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 24.janvārī  
(lēmums Nr. 4856 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :24.janvāris

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības departamenta direktora vietniece



S.Liepa

Z.V.

1.12. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-4451


**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-4451**

**VADIMAM SEMONENKO**  
PK 120671-11169

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas  
2014. gada 17. aprīļa lēmumu Nr. 390,  
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:


Derīgs Ir spēkā

- ceļu projektēšanā līdz 17.04.2019. kopš 21.04.2004.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertifikāciju”.




Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators Mārtiņš Straume





1.13. PCTA polise

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA	
Polise	
Iepriekšējās polises Nr.: LV15-52-00000016-3      Nr.: LV16-52-00000033-2	
<b>Apdrošinājumaņēmējs:</b>	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	SIA SKA PROJEKTS
Pers.kods/Reģ. Nr.:	45403018537
Adrese: Pils Rajons 215-31, Jēkabpils, LV-5202, Latvija	
<b>Apdrošinātais:</b>	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	VADIMS SEMOŅENKO
Pers.kods/Reģ. Nr.:	120671-11169
<b>Apdrošināšanas objekts:</b>	
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbu apdrošināšanas teritorijā.	
Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, autoruzraudzības pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”	
Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija	
Pašrisks: 500.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu	
Objekta apdrošināšanas prēmija: 307.00 EUR (trīs simti septiņi euro un 00 centi)	
<b>Atbildības limits:</b>	
Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)	
<b>Apdrošināšanas nosacījumi:</b>	
Apdrošināšanas periods: 20.01.2016. - 19.01.2017.	Retroaktīvais periods: 20.01.2014. - 19.01.2016.
Piemērojamie normatīvie akti: Latvija	
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši	
Apdrošināšanas prēmija: 307.00 EUR (trīs simti septiņi euro un 00 centi)	
<b>Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:</b>	
Maksājumu skaits: 1	
1. 20.01.2016 307.00 EUR	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>BTA vārdā:</b>  Vārds, uzvārds: DIĀNA ZAČESTA  Paraksts:  </div> <div> <b>Apdrošinājumaņēmēja vārdā:</b>  Vārds, uzvārds: <b>Ludmila Semoņenko</b>  Paraksts:  </div> </div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>Noticis negadījums?</b>  Piesaki atbildību ātri un vienkārši:  pa tālr. 26 12 12 12 vai <a href="http://www.bta.lv">www.bta.lv</a> </div> </div> <div> AAS "BTA Baltic Insurance Company"  Vienotais Reģ. Nr. 40103840140  K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija  e-pasts: <a href="mailto:bta@bta.lv">bta@bta.lv</a> </div> <div> Tel.: 26 12 12 12  Fakss: 67025190  <a href="http://www.bta.lv">www.bta.lv</a>  <a href="http://www.e-polise.lv">www.e-polise.lv</a> </div> </div>	

## 2. Paskaidrojuma raksts

### 2.1. Ievads

Būvprojekts **"Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā"** izstrādāts saskaņā ar Viesītes novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 3-19/2016/121.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „SKA projekts” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R)

Būvprojekta vadītājs un CD daļas vadītājs ceļu būvinženieris:

Vadims Semoņenko - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-4451;

Beate Semoņenko – būvtehniķis.

### 2.2. Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfiskos uzmērījumus 2016. gada aprīļa un maija mēnešos veica SIA "RIO M". Uzmērījumi veikti LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Saskaņota oriģinālā topogrāfija ir atrodama Pasūtītāja sējumā, sadaļā „Pielikumi”.

### 2.3. Ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti pārbūvējamam ceļam "V19 Jaunkaučuki - Priede - Ikšķiles", Viesītes pagastā izpildīja SIA „Termo -Eco” 2016. gada maija mēnesī pēc projektētāju SIA „SKA projekts” pasūtījuma.

Lauka darbu gaitā izurbti divdesmit divi urbumi līdz 3,00 m dziļumam ar kopējo metrāžu 66,00 metri. Urbumu vietas izpētītā laukuma teritorijā tika izvietotas saskaņā ar „Pasūtītāja” tehnisko uzdevumu, kas pievienots pielikumā Nr. 2.3. Urbumu vietas tika saskaņotas ar „Pasūtītāju” ievērojot pazemes komunikāciju izvietojumu un citus apstākļus. Urbumu izvietojuma plāns ir pievienots pielikumā Nr. 3.2.

Lauka izpētes darbi tika veikti 2016. gada 16. – 18. maijā. Urbšanas darbi tika veikti galvenā inženierģeologa V. Mihailova vadībā ar urbšanas iekārtu STIHL BT-150 ar vīturbšanas metodi. Grunts stiprības un deformējamības pārbaudes, lauka apstākļos, tika veiktas izmantojot Eijkelkamp penetrometru. Gruntsūdens līmeņa mērījumiem tika izmantots firmas Eijkelkamp Water level measurement with sounding devices & interface meter WLM – 150 gruntsūdens līmeņa mērītājs. Gruntsūdens plūsmas virziens tika noteikts pēc ūdens līmeņa absolūtām atzīmēm un laukuma hidroģeoloģiskām īpatnībām.

Lauka izpētes darbu un laboratorijas datu rezultātu aprādi un atskaites sagatavošanu veicis inženierģeologs A. Mihailovs. Inženierģeoloģiskās izpētes kvalitātes kontroli, atskaites pārbaudi veica sertificēts ģeotehniķis – konsultants Ints Indāns (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 2-00008).

No ģeomorfoloģiskā viedokļa izpētītā teritorija ietilpst Augšzemes augstienes Sēlijas paugurvalnī. Teritorijas reljefs ir nelīdzens.

Teritorijas ģeoloģisko griezumus no zemes virspuses līdz 3,00 m dziļumam veido kvartāra nogulumu komplekss. No zemes virspuses tie ir pārstāvēti holocēna tehnogēniem nogulumiem – uzbērtu granti ar oļiem ar smilti un uzbērtu tīru smilti, 5 vietām ar nelielu augsnes piejaukumu. Vietām zem tehnogēniem nogulumi iegul 0,15 – 0,75 m biezi holocēna eluviālo nogulumu slāņi – tumši pelēka augsne. Zem tehnogēniem nogulumiem, lielākajā daļā teritorijas iegul augšpleistocēna glacioliminiskie nogulumi – pelēkas līdz brūnas nokrāsas, sīkgraudaina smiltis vai zaļganpelēka puteklaina mālsmiltis ar tievām sīkgraudainas smiltis starpkārtām, retāk glaciofluviālie nogulumi – brūnas līdz pelēkas nokrāsas smalkgraudaina smiltis. Ģeoloģiskā griezuma lejasdaļā, no 0,70 – 2,10 m dziļuma, vietām dziļāk par 3,00 m, iegul glacigēnie nogulumi – brūns līdz sarkanbrūna, vietām slāņa augšdaļā zilganpelēks līdz pelēks, morēnas smilšmāls ar tievām sīkgraudainas smiltis starpkārtām un oļu ieslēgumiem līdz 10%, daudzviet teritorijā morēnas slānis, tā augšdaļā, ir stipri erodēts.

Izpētes darbu laikā pastāvīgs gruntsūdens līmenis tika atklāts dažu urbumu rajonos un piemērīts 1,30 – 2,10 m dziļumā no zemes virsmas, jeb abs. atz. 89,80 – 96,40 m (LAS-2000,5). Gruntsūdens līmenim ir raksturīgas sezonālās svārstības  $\pm 0,50$  m. Gruntsūdens plūsma virzienu nav iespējams noteikt pēc lauka izpētes datiem, jo tas netika atklāts visos urbumos un to ietekmē vietējā reljefa īpatnības.

Ģeotehniskās izpētes atskaite ir atrodama Pasūtītāja sējumā.

### 2.4. Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Viesītes novadā, Viesītes pagastā. Ceļš savieno V820 un V956, paredzēts lauksaimniecības un mežsaimniecības smagsvara kravu pārvadāšanai. Tas kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.

Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu, kurā ir samērā lielas augstienes.

Ceļam ir grants segums. Autoceļš pārsvarā atrodas ierakumā, kā rezultātā ūdens no apkārtējiem laukiem un pļavām notek uz ceļa Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, risēs, un bedres. Nomaļos ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izšķīst, izskalojas, veidojas iesēdumi.

Grāvju sistēma nav izbūvēta. Ceļa malās ir aizauguši ar krūmiem.



Zem pārbūvējama ceļa atrodas caurtekas, kuru stāvoklis kopumā ir neapmierinošs, to gali nolietojas un aizbērtas ar grunti, kā rezultātā, ūdens lietus laikā stāv grāvjos.

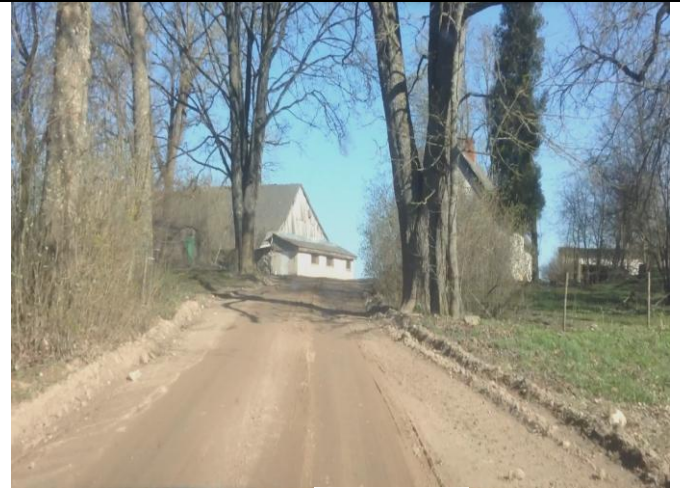
Lai nodrošinātu labu kalpotspēju, jānomaina esošās caurtekas uz jaunām PP caurtekām. Ceļa V19 apkārtnē ir izbūvēta drenāžas sistēma. Ceļa malās atrodas drenāžas akas, kurām nepieciešams remonts un tīrīšana.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.

Esošās situācijas fotofiksācija, kura tika veikta 2016. aprīlī.



Ceļš V19 (skats no V820)



Ceļš V19 (skats pie z.v.k.Nr.56350070043)



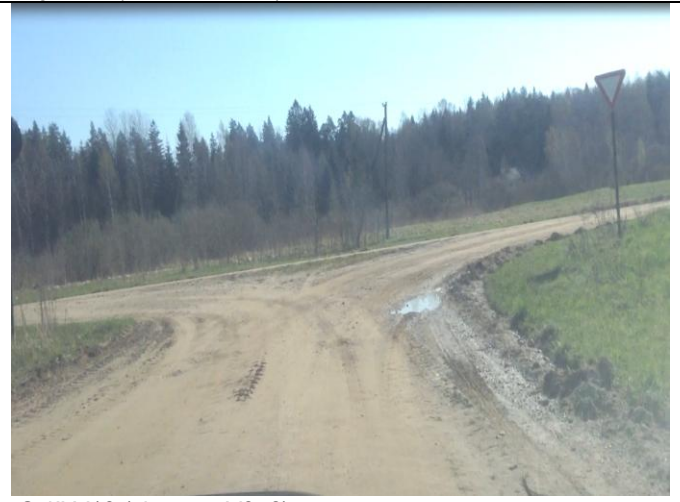
Ceļš V19 (skats pie z.v.k.Nr.56350070112)



Ceļš V19 (skats uz V821)



Ceļš V19 (skats pie z.v.k.Nr. 56350090048)



Ceļš V19 (skats uz V956)

## **2.5. Tehniski ekonomiskie rādītāji**

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija - 211201 ielas un ceļi.

<b>Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:</b>	
Nozīme	pašvaldības ceļš
<b>Projektētā posma novietne un garums:</b>	
Būvobjekta nosaukums	"Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve",
Būvobjekta adrese	Viesītes pagastā, Viesītes novadā
Pārbūvējamā posma garums	7.814km
<b>Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili</b>	
Ceļa kategorija, veids	AV, vispārīgās lietošanas
Nozīme un funkcija	Lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.
Kustības perspektīva intensitāte uz 20 gadiem	AADT = 100 aut./dnn AADTj, pievestā = 86 aut./dnn. AADTj, smagie = 43 aut./dnn
Normālprofils	NP4.5, NP 5.5
Braukšanas joslu skaits	1
Brauktuves platums	3.50m, 4.5m
Nomales platums	0.50m
Brauktuves šķērsslīpums	3.0%, 2.5%
Nomales šķērsslīpums	5.0%
Braukšanas ātrums – projektētais	projektētais -50 km/h, atļautais - ≤ 80km/h
Brauktuves segums	no Pk 0+00 līdz Pk 16+80, no Pk 18+20 līdz Pk 27+80 un no Pk 33+02 līdz Pk 78+10 nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s (N-III klase); no Pk 16+80 līdz Pk 18+20 un no Pk 27+80 līdz Pk 33+02 AC 16 surf 70/100 (S-III klase)

## 2.6. Izejas dati

- SIA „SKA projekts” veiktā situācijas vizuālā apskate;
  - Topogrāfiskais plāns. Uzmērīšana veikta 2016. gada aprīlī un maijā, izmantojot datorteodolītu LKS-92 TM koordinātu sistēmā un **Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5);**
  - SIA "K-RDB" Tehniskās apsekošanas atzinums.
  - Viesītes novada pašvaldības projektēšanas uzdevums
  - VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jēkabpils nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6.7-97
  - SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.8-10/52/0398;
  - AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30EF60-06.06/579
  - AS "Augstsprieguma tīkls" TN Nr.50SA10-02-1144
  - VSIA ZMNĪ Latgales reģiona tehniskie noteikumi Nr.L/1-30/240
  - Viesītes novada pašvaldības ceļu saraksts
- Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
  - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
  - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
  - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
  - LVS 77:2015 "Ceļa zīmes".

## 2.7. Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, galu nostiprināšana;
- Grāvju rakšana un tīrīšana;

- Ierakuma un uzbēruma būvniecība;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Nobrauktuvju uz īpašumiem izbūve;
- Zīmju uzstādīšana.

### **2.7.1. Autocela trase**

#### **2.7.1.1. sagatavošanas darbi**

Ceļa pārbūvei nepieciešams: krūmu zāģēšana un transportēšana uz pasūtītāja atbērtni, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un utilizācija, uzaugumu noņemšana grunti aizvedot.

#### **2.7.1.2. atsavināmas zemes**

Pārbūvējot ceļu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuriem:

56350070107; 56350110207; 56350080092. Vel pieslēgumu izbūvei tiks izmantoti zemes īpašumi ar kadastra numuriem: 56350110176; 56350080065.

#### **2.7.1.3. trases nostiprinājumi**

Trases nospraušanai izmantot „Ceļa ass koordinātu sarakstu” un rasējums **CD-2(13)** „Izbūves plāns. Garenprofils” un **CD-1-1** “Trases plāns”.

#### **2.7.1.4. autocela plāns un garenprofils**

Ceļa trase tiek veidota pa esošo ceļa trasi. Garenprofilā ceļa sarkana līnija projektēta, kopējot esošā ceļa zemes klātnes profilu, izlabojojot iesēdumus, nodrošinot normatīvo caurbraukšanas gabarītu zem esošiem komunikāciju gaisa vada tīkliem. Garenprofila lielākais garenkrītums ir 8.60%, mazākais izliektas profila līknes rādiuss līknes R=520m un ieliektas līknes R=200m.

### **2.7.2. Zemes klātne un autocela sega**

#### **2.7.2.1. ceļa konstrukcija**

Ceļa segas izbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātni. Segumam paredzēts divpusīgs šķērsslīpums: 3.0%, grants segumam un 2.5 % asfaltbetona segumam, nomalēm 5%.

Paredzēti divi ceļa klātnes tipi:

(skatīt rasējuma lapā **CD-3** „Ceļa klātnes tips un segas konstrukcija.”)

#### **2.7.2.2. segas konstrukcijas**

Projektā paredzēts izmantot trīs segas konstrukcijas saskaņā ar zemāk minētiem aprēķiniem:

#### **Segas aprēķins - asfalta segums**

Ievaddati:

Paredzētais segas kalpošanas laiks, T	20
Drošības līmenis $K_{dr}$ , %	85
Intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām $F_j$	1
Ilgadējais smagās satiksmes pieaugums $g$ , %	2
Ilgadējais smagās satiksmes pieauguma koeficients, $= \frac{q}{100+1}$	1.02
Esošais brauktuves noslogojums izteikts ar ekvivalentām 10t asīm $N_m \cdot S_m$	21
Smagās satiksmes pieauguma koeficients $K_p$ T gados, $K_p = (1+g/100)^T$	1.49
Summētās intensitātes koeficients $K_T$ , $K_T = (q^T - 1)/(q - 1)$	24.30
Normēto ass slodžu iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas gadā $N_{a,T}$ , $NAS_{100kN}/24h$ , $N_a = F_j \cdot (N_m \cdot S_m) \cdot K_p$	31
Summētās $NAS_{100kN}$ iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas periodā, $NAS_{100kN}/T_{gados}$ $EN_a = 102 N_a K_T$	76837
Vajadzīgais segas konstrukcijas elastības modulis $E_{vaj}$ , MPa $E_{vaj} = 98.65(\log(EN_a) - 3.55)$	132

Transporta līdzekļi	Transporta līdzekļu sadalījums, %	Intensitāte abos kustības virzienos $N_m$ , $A_{sm}/24h$	Ass slodžu rducēšanas koeficients $S_{sum}$	Reducēta intensitāte 1.gadā
vieglie automobīli	81	62	0.005	0
Kr. Tr. >3,5t	12	9	1.220	11
Vilceji ar piekabēm	3	2	3.080	6
autobusi	4	3	1.350	4
<b>kopā:</b>	<b>100</b>	<b>76</b>		<b>21</b>

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D <sub>d</sub>	E2/E <sub>1</sub>	E <sub>ekv</sub> /E <sub>1</sub>	E <sub>ekv</sub> MPa
1	AC16 <sub>surf</sub> 70/100	2950	5	0.135	0.040	0.048	143
2	Šķembu mais 0/45	290	20	0.541	0.231	0.405	118
3	Dr. smilts $k_{filtr}>1m/dnn$	100	30	0.811	0.450	0.672	67

$$E_{EKV} / E_{VAJ} = 1.08$$

Sastādītāja:...../V.Semopenko/

## Segas aprēķins - grants segums

## Ievaddati:

Paredzētais segas kalpošanas laiks, T	20
Drošības līmenis $K_{dr}$ , %	85
Intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām $F_j$	1
Ilgadējais smagās satiksmes pieaugums $g$ , %	2
Ilgadējais smagās satiksmes pieauguma koeficients, $q = g/100+1$	1.02
Esošais brauktuves noslogojums izteikts ar ekvivalentām 10t asīm $N_m \cdot S_m$	21
Smagās satiksmes pieauguma koeficients $K_p$ , T gados, $K_p = (1+g/100)^T$	1.49
Summētās intensitātes koeficients $K_T$ , $K_T = (q^T - 1)/(q - 1)$	24.30
Normēto ass slodžu iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas gadā $N_{a,T}$ , $NAS_{100kN}/24h$ , $N_a = F_j \Sigma(N_m \cdot S_m) K_p$	31
Summētās $NAS_{100kN}$ iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas periodā, $NAS_{100kN}/T_{gados}$ , $\Sigma N_a = 102N_a K_T$	76837
Vajadzīgais segas konstrukcijas elastības modulis $E_{vaj}$ , MPa $E_{vaj} = 98.65(\log(\Sigma N_a) - 3.55)$	132

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D <sub>d</sub>	E2/E <sub>1</sub>	E <sub>ekv</sub> /E <sub>1</sub>	E <sub>ekv</sub> MPa
1	Šķembu mais 0/32s	290	20	0.541	0.231	0.405	118
2	Dr. smilts $k_{filtr}>1m/dnn$	100	30	0.811	0.450	0.672	67
3	Esošā grunts	45	50				

$$E_{EKV} / E_{VAJ} = 0.89$$

Sastādītāja:...../V.Semopenko/



**1.segas konstrukcija brauktuvei:**

- seguma dilumkārtā – nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s, h=20cm (N-III klase),
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h=30cm

**2.segas konstrukcija brauktuvei, nobrauktuvēm:**

- seguma dilumkārtā – karstais asfalts AC16 surf 70/100 (S-III klase), h=5cm,
- pamata nesošā kārtā: minerālmateriālu maisījums 0/45, h=20cm,
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h=30cm

**3.segas konstrukcija platformām:**

- seguma dilumkārtā – betona bruģakmens PRIZMA h=6cm,
- seguma izlīdzinošā kārtā: fr. Šķembu 2/8, h=3cm,
- pamata nesošā kārtā: minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm,
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h=50cm

**2.7.2.3. ūdens novadīšanas sistēmas**

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa projektējamie sāngrāvji un caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm.

**2.7.3. Mākslīgās būves**

Ūdens novadīšanas uzlabošanai paredzēts iztīrīt esošus un izrakt jaunus sāngrāvjus, kā arī 20m uz katru pusi no ceļa iztīrīt visus esošus šķērsgrāvjus, pirms tā novācot apaugumu.

Paredzēts uzstādīt jaunas PP caurtekas ar slodzes klasi T8: D400mm - 210m; D500 - 62m; D600 - 11m; D800 - 17m; D1000 - 1000m Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Caurtekas” prasībām.

**2.7.4. Autocela aprīkojums**

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 atbilstoši rasējumiem **CD-2(13)** „Izbūves plāns. Garenprofils.”. Zīmju izmēru grupa-II. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaisu atstarojošu materiālu (II klases gaisu atstarojošā virsma).

**Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.**

Būvprojektā paredzēts izbūvēt septiņas autobusu pieturu platformas 1.5m platumā un 10.0m garas. Uz katras platformas tiek paredzēti soliņš un atkritumu urna. Soliņa izmēriem jābūt sekojošiem: platums 0.7m, garums 1.5m un augstums 0.45m. Atkritumu urnas tilpums ne mazāks par 10l. Atkrituma urnas un soliņa materiālus saskaņot ar Pasūtītāju.

**2.7.5. Inženierkomunikācijas**

Pie ceļa pārbūves ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ B. Semoņenko

Pārbaudīja: \_\_\_\_\_ V. Semoņenko  
Sert.Nr. 20-4451

### 3. Darbu organizācijas projekts (DOP)

#### 3.1 Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, VAS „Latvijas Valsts ceļi” *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – CS 2015), Latvijas būvnormatīviem.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.**

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

Būvatļauja celtniecības darbu uzsākšanai saņemama Ilūkstes novada Būvvaldē.

#### 3.2 Vispārīgie norādījumi

##### 3.2.1. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana

Ceļa posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- 2014. gada 19. augustā MK noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”
- 2014. gada 14. oktobrī MK noteikumi Nr.663 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”

Materiāliem, kas tiks pielietoti ceļa atjaunošanai, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi. Ja specifikācijās nav norādīts konkrēts standarts, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Ilūkstes novada Būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumus atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstoša kvalitātes kontrole. Visus ar standartu nomaļu saistītos izdevumus jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaļu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

##### 3.2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas laukuma īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu laukuma īpašniekam.

Būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā laukuma nodalījuma joslas robežas. Ja atjaunošanas vajadzībām laukuma īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa zemju nodalījuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

### **3.2.3. Darba drošības pasākumi**

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;

- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;

- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darba drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:

- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielastos strādniekus pie darba drīkst pielast pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinātai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jā sastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvzinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

### **3.2.4. Vides aizsardzības pasākumi**

#### **Vispārējās prasības vides aizsardzībai**

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

#### **Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.**

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

#### **Vides aizsardzība būvlaukumā**

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

#### **Būvgružu glabāšana un izvešana**

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

#### **Būvmateriālu transportēšana**

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

#### **Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

### **3.2.5. Būvdarbu secības plāns**

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve;
8. Aizsargcauruļu noguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Ceļa klātnes profilēšana;
10. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
11. Nesaištītu minerālmateriālu maisījumu pamatu un segumu izbūve;
12. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
13. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar Pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

### **3.2.6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsapatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezt" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

### **3.2.7. Būvdarbu žurnāls**

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

### **3.2.8. Izpilduzmērījumu veikšana**

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērnecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju, sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

- uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;
- topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērnecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem

Pasūtītājam nododamie dokumenti:

- Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopija.
- Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

**3.3 Dažādi darbi****3.3.1 Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.1** – „Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

Ceļa ass nospraušanai izmantot sarakstu **Nr.4.1** „Ceļa ass koordinātu saraksts” Detaļu izspraušanai būvuzņēmējs var saņemt projekta failu DWG formātā (AutoCAD).

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

**3.3.2 Konstrukciju nojaukšana vai demontāža**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.2** – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar:

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

**3.3.3 Koku un krūmu zāģēšana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.5** – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

Izcērtamos kokus un krūmus aizvest un Pasūtītāja atbērtni.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

**3.4 Zemes klātne****3.4.1. Grāvju rakšana/ tīrīšana un nogāžu planēšana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.1** – „Grāvju rakšana un tīrīšana” papildinot ar:

Vietās, kur nav paredzēta grāvju rakšana vai tīrīšana, veikt nogāžu planēšanu. Grāvju teknes, kuru garenslīpums ir vairāk nekā 3.0%, paredzēts nostiprināt ar frakcionētām šķembām 22/45 10cm biezumā.

Darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4.3** „Ceļa kreisā sāngrāvja rakšanas darbu daudzumu saraksts” un **Nr.4.4** „Ceļa labā sāngrāvja rakšanas darbu daudzumu saraksts”, **Nr.4.5.** Ceļa šķērsgrāvja rakšanas un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts” atrašanas vietas skatīt rasējumu lapās **CD-2(13)** „Izbūves plāns. Garenprofils”

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

**3.4.2. Caurteku uzstādīšana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.3** – „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana” papildinot ar:

LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Caurtekas” prasībām. Caurteku galu nostiprināšana paredzēta ar salmu paklāju, divām esošām caurtekām C6 Pk 20+55 un C13 Pk 58+74 galus jāremontē un tie jānostiprina ar akmens bruģakmeni.

Izbūvējot caurtekas, ievērot ražotāja norādījumus.

Caurtekas iebūvēt projekta paredzētās vietās un augstumā saskaņā ar rasējuma lapām **CD 2(13)** „Izbūves plāns. Garenprofils.”, **CD-4-2** „Caurtekas.”.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

### **3.4.3. Zemes klātnes ierakuma vai uzbēruma būvniecība**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **4.4** – „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Uzbērumam izmantot esošo minerālgrunti, kuras  $CBR \geq 20\%$ , izlīdzinot to uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz Pasūtītāja atbērtni.

Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4.2.** „Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves tipi. Autobusu pietura.” sarakstā „Projektēto nobrauktuju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

## **3.5 Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas**

### **3.5.1 Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4** „Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves. Autobusu pietura” sarakstā „Projektēto nobrauktuju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

### **3.5.2 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **5.2** – „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4** „Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts” un ras. lapā **CD-4-1** „Nobrauktuves. Autobusu pietura” sarakstā „Projektēto nobrauktuju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

Materiālam jāatbilst sekojošām prasībām:

Grants un drupinātas grants segas materiāliem jāatbilst šādam granulometriskajam sastāvam (testēšana saskaņā ar LVS EN 933-1 „Minerālo materiālu ģeometrisko īpašību testēšana. 1.daļa: Daļiņu izmēra sadalījuma noteikšana. Sijāšanas metode”):

- materiāla daļas, kas iziet caur 0,063mm sietu (t.sk. māls un putekļi), masa: 5 – 15%;
- materiāla daļas, kas iziet caur 0,5 mm sietu – 10 – 28%, +/-3%;
- materiāla daļas, kas iziet caur 5,6mm sietu – 30 – 50%, +/-5%;
- materiāla daļas, kas iziet caur 31,5mm sietu- 50-95%, lielākais graudu izmērs grants maisījumam nedrīkst būt lielāks par 63mm. Atsevišķu daļiņu saturs >63mm nedrīkst pārsniegt 15% no masas, to maksimālais izmērs nedrīkst būt lielāks par 100mm.

Drupinātas grants materiālā jābūt vismaz 50% pilnīgi vai daļēji drupinātajām daļām un 0 - 30% - pilnīgi apaļajām daļām (testēšana saskaņā ar LVS EN 933-5 „Minerālo materiālu ģeometrisko īpašību testēšana - 5.daļa: Drupināto un laužto virsmu procentuālā daudzuma noteikšana rupjo minerālo materiālu daļiņām”). Materiāls nedrīkst saturēt māla gabalus, velēnas, saknes un citus neatbilstošus piemaisījumus.

Grants un drupinātas grants materiālu Losandželosas koeficientam jābūt <45 (testēšana saskaņā ar LVS EN 1097-2). Testēšanu veic gadījumos, kad kādam no būvniecībā iesaistītajām pusēm rodas šaubas par materiāla kvalitāti.



Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

### **3.5.3 Betona bruģa seguma izbūve**

levērot **CS 2015** iedaļu **5.5** – “*Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība*”, papildinot ar:

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

### **3.6 Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas**

levērot **CS 2015** iedaļu **6.2** – “*Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība*”, papildinot ar:

Pielietojamo virsmas apstrādes markas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4 „Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts”** Izbūves vietu skatīt ras. lapā **CD-2(13) “Izbūves plāns. Garenprofils”**.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

### **3.7 Satiksmes aprīkojums**

#### **3.7.1 Ceļa zīmes**

levērot **CS 2015** iedaļu **7.3** – “*Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa*”, papildinot ar:

Uzstādīt II izmēra grupas 2. klases gaismu atstarojošās cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 “Ceļa zīmes”; ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumos **CD-2(13) „Izbūves plāns. Garenprofils.”**

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

#### **3.7.2 Autobusu pieturas**

levērot **CS 2015** iedaļu **7.1** – “*Pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība vai remonts, autopaviljonu remonts*”, papildinot ar:

Šauras ceļa nodalījuma joslas dēļ ievērot būvprojekta risinājumu ras. lapa **CD-4 “Nobrauktuves tipi. Autobusu pietura”**

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ B. Semoņenko

Pārbaudīja: \_\_\_\_\_ V. Semoņenko

## 4. Saraksti

### 4.1. Ceļa ass koordinātu saraksts

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)		
00+00.0	243851.964	593027.447	105.062	105.062	0.000	TS/PK
00+12.2	243863.434	593023.428	105.275	105.366	0.091	PLS
00+20.0	243870.887	593020.979	105.426	105.562	0.136	PK
00+25.9	243876.504	593019.344	105.511	105.708	0.197	VLS
00+34.3	243884.668	593017.281	105.627	105.893	0.266	PV
00+37.0	243887.320	593016.689	105.664	105.942	0.278	PLB
00+40.0	243890.263	593016.053	105.707	105.990	0.283	PK
00+42.7	243892.897	593015.483	105.744	106.028	0.284	VLB
00+54.3	243904.227	593013.034	105.924	106.178	0.254	PLS
00+60.0	243909.815	593011.843	106.014	106.252	0.238	PK
00+80.0	243929.428	593007.925	106.165	106.511	0.346	PK
01+00.0	243949.114	593004.400	106.245	106.771	0.526	PK
01+20.0	243968.867	593001.270	106.410	107.030	0.620	PK
01+21.0	243969.821	593001.129	106.418	107.042	0.624	PLB
01+40.0	243988.654	592998.355	106.706	107.289	0.583	PK
01+58.0	244006.415	592995.740	106.993	107.522	0.529	VLS
01+60.0	244008.440	592995.441	107.021	107.547	0.526	PK
01+76.1	244024.365	592993.096	107.123	107.639	0.516	PAP
01+79.6	244027.854	592992.583	107.131	107.635	0.504	PV
01+80.0	244028.227	592992.528	107.129	107.634	0.505	PK
01+91.2	244039.300	592990.897	107.009	107.558	0.549	PLS
02+00.0	244047.983	592989.422	106.875	107.435	0.560	PK
02+01.3	244049.251	592989.174	106.856	107.413	0.557	VLB
02+20.0	244067.400	592984.666	106.556	107.076	0.520	PK
02+37.9	244084.268	592978.795	106.282	106.754	0.472	PLB
02+40.0	244086.250	592978.004	106.242	106.716	0.474	PK
02+51.4	244096.808	592973.793	105.977	106.511	0.534	PLS
02+58.7	244103.666	592971.115	105.829	106.379	0.550	VLS
02+60.0	244104.854	592970.663	105.814	106.355	0.541	PK
02+74.7	244118.636	592965.669	105.464	105.976	0.512	PV
02+80.0	244123.692	592963.950	105.283	105.790	0.507	PK
02+90.6	244133.757	592960.707	104.841	105.344	0.503	VLB
03+00.0	244142.784	592957.996	104.351	104.901	0.550	PK
03+20.0	244162.098	592952.810	103.404	103.961	0.557	PK
03+34.9	244176.606	592949.453	102.762	103.261	0.499	VLS
03+36.8	244178.487	592949.051	102.678	103.173	0.495	PLB
03+40.0	244181.603	592948.391	102.560	103.040	0.480	PK
03+49.6	244190.961	592946.409	102.269	102.726	0.457	PV
03+60.0	244201.169	592944.248	102.048	102.532	0.484	PK
03+64.3	244205.332	592943.366	102.011	102.498	0.487	VLB
03+80.0	244220.735	592940.104	101.918	102.419	0.501	PK
03+80.9	244221.564	592939.929	101.915	102.415	0.500	VLS
03+97.4	244237.706	592936.510	101.871	102.374	0.503	PZP
04+00.0	244240.301	592935.961	101.877	102.375	0.498	PK
04+03.1	244243.331	592935.319	101.884	102.379	0.495	PV
04+20.0	244259.867	592931.817	101.930	102.451	0.521	PK
04+25.4	244265.098	592930.710	101.969	102.492	0.523	VLB
04+40.0	244279.433	592927.674	102.177	102.617	0.440	PK
04+52.9	244292.086	592924.995	102.283	102.727	0.444	PLS
04+60.0	244299.008	592923.571	102.316	102.787	0.471	PK
04+80.0	244318.683	592919.986	102.467	102.956	0.489	PK
04+87.8	244326.357	592918.771	102.509	103.022	0.513	VLS
04+98.4	244336.857	592917.272	102.555	103.067	0.512	PAP
05+00.0	244338.466	592917.059	102.560	103.066	0.506	PK

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
05+08.1	244346.477	592916.064	102.520	103.030	0.510	PV
05+20.0	244358.337	592914.792	102.423	102.880	0.457	PK
05+20.4	244358.746	592914.753	102.412	102.873	0.461	PLB
05+28.4	244366.666	592913.988	102.213	102.707	0.494	VLB
05+40.0	244378.244	592912.871	101.927	102.428	0.501	PK
05+50.0	244388.147	592911.915	101.717	102.189	0.472	VLS
05+60.0	244398.152	592910.949	101.592	102.020	0.428	PK
05+66.7	244404.864	592910.302	101.572	101.988	0.416	PZP
05+70.6	244408.695	592909.932	101.561	101.998	0.437	PV
05+80.0	244418.059	592909.028	101.684	102.113	0.429	PK
05+91.2	244429.236	592907.949	101.909	102.416	0.507	VLB
06+00.0	244437.967	592907.107	102.256	102.723	0.467	PK
06+19.5	244457.356	592905.235	102.887	103.405	0.518	VLS
06+20.0	244457.874	592905.185	102.901	103.423	0.522	PK
06+40.0	244477.782	592903.264	103.416	103.901	0.485	PK
06+52.7	244490.432	592902.043	103.489	103.986	0.497	PAP
06+54.4	244492.071	592901.885	103.485	103.985	0.500	PV
06+60.0	244497.689	592901.342	103.470	103.958	0.488	PK
06+80.0	244517.597	592899.421	103.126	103.594	0.468	PK
06+89.2	244526.782	592898.535	102.814	103.284	0.470	VLB
07+00.0	244537.504	592897.500	102.434	102.870	0.436	PK
07+20.0	244557.412	592895.578	101.617	102.100	0.483	PK
07+40.0	244577.319	592893.657	100.693	101.331	0.638	PK
07+60.0	244597.227	592891.735	99.960	100.562	0.602	PK
07+80.0	244617.134	592889.814	99.346	99.792	0.446	PK
07+87.2	244624.276	592889.125	99.106	99.516	0.410	VLS
07+94.0	244631.061	592888.470	98.878	99.269	0.391	PLS
08+00.0	244637.032	592887.803	98.666	99.078	0.412	PK
08+10.8	244647.652	592886.164	98.318	98.795	0.477	PV
08+20.0	244656.714	592884.297	98.123	98.613	0.490	PK
08+34.3	244670.558	592880.583	97.935	98.444	0.509	VLB
08+39.0	244674.960	592879.176	97.909	98.412	0.503	VLS
08+40.0	244675.948	592878.844	97.901	98.404	0.503	PK
08+48.0	244683.429	592876.146	97.771	98.281	0.510	PV
08+56.9	244691.748	592872.741	97.503	98.016	0.513	VLB
08+58.9	244693.543	592871.948	97.440	97.944	0.504	PLB
08+60.0	244694.542	592871.501	97.404	97.903	0.499	PK
08+80.0	244712.797	592863.332	96.617	97.163	0.546	PK
08+90.1	244722.041	592859.195	96.274	96.789	0.515	VLS
09+00.0	244731.053	592855.162	95.978	96.484	0.506	PK
09+14.9	244744.661	592849.072	95.791	96.256	0.465	PV
09+19.7	244749.040	592847.112	95.809	96.241	0.432	PZP
09+20.0	244749.308	592846.993	95.811	96.242	0.431	PK
09+39.7	244767.290	592838.945	96.018	96.491	0.473	VLB
09+40.0	244767.563	592838.823	96.026	96.499	0.473	PK
09+48.6	244775.453	592835.292	96.253	96.715	0.462	VLS
09+60.0	244785.819	592830.653	96.414	96.907	0.493	PK
09+65.3	244790.623	592828.503	96.458	96.933	0.475	PV
09+66.1	244791.421	592828.146	96.466	96.934	0.468	PAP
09+80.0	244804.074	592822.484	96.318	96.796	0.478	PK
09+81.9	244805.794	592821.714	96.281	96.756	0.475	VLB
09+95.3	244818.067	592816.222	95.954	96.454	0.500	VLS
10+00.0	244822.329	592814.314	95.822	96.357	0.535	PK

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
10+06.9	244828.604	592811.506	95.658	96.242	0.584	PV
10+18.4	244839.144	592806.789	95.607	96.125	0.518	VLB
10+20.0	244840.585	592806.144	95.602	96.115	0.513	PK
10+40.0	244858.840	592797.975	95.499	95.995	0.496	PK
10+51.6	244869.387	592793.255	95.431	95.926	0.495	VLS
10+60.0	244877.054	592789.824	95.385	95.901	0.516	PZP
10+60.0	244877.095	592789.805	95.385	95.901	0.516	PK
10+77.5	244893.023	592782.677	95.428	96.010	0.582	PV
10+80.0	244895.351	592781.636	95.441	96.044	0.603	PK
11+00.0	244913.606	592773.466	96.086	96.474	0.388	PK
11+03.3	244916.649	592772.104	96.216	96.573	0.357	VLB
11+20.0	244931.861	592765.296	96.812	97.090	0.278	PK
11+40.0	244950.117	592757.127	97.367	97.710	0.343	PK
11+60.0	244968.372	592748.957	97.873	98.330	0.457	PK
11+74.0	244981.179	592743.226	98.322	98.765	0.443	VLS
11+80.0	244986.627	592740.788	98.486	98.920	0.434	PK
11+91.4	244997.054	592736.122	98.639	99.052	0.413	PV
11+91.8	244997.396	592735.968	98.636	99.052	0.416	PLS
11+92.6	244998.151	592735.636	98.631	99.053	0.422	PAP
12+00.0	245005.074	592733.099	98.598	99.007	0.409	PK
12+08.8	245013.658	592731.118	98.543	98.834	0.291	VLB
12+20.0	245024.798	592730.304	98.281	98.532	0.251	PK
12+40.0	245044.442	592733.614	97.462	97.992	0.530	PK
12+54.2	245057.359	592739.543	97.056	97.608	0.552	PLB
12+60.0	245062.299	592742.503	96.986	97.452	0.466	PK
12+65.7	245067.174	592745.424	96.900	97.299	0.399	VLS
12+70.5	245071.320	592747.909	96.820	97.188	0.368	PLS
12+80.0	245079.906	592751.894	96.706	97.083	0.377	PK
12+81.9	245081.695	592752.463	96.645	97.080	0.435	PZP
12+95.2	245094.848	592754.308	96.601	97.228	0.627	PV
13+00.0	245099.629	592754.011	96.674	97.354	0.680	PK
13+11.7	245110.974	592751.167	96.949	97.823	0.874	PLB
13+20.0	245118.667	592748.130	97.446	98.293	0.847	PK
13+24.7	245123.009	592746.416	97.745	98.608	0.863	VLB
13+40.0	245137.270	592740.787	99.177	99.704	0.527	PK
13+52.0	245148.394	592736.396	100.140	100.559	0.419	VLS
13+60.0	245155.873	592733.443	100.677	101.088	0.411	PK
13+63.6	245159.236	592732.116	100.900	101.295	0.395	PV
13+75.3	245170.097	592727.828	101.378	101.837	0.459	VLB
13+80.0	245174.476	592726.100	101.568	102.016	0.448	PK
13+98.5	245191.715	592719.295	102.222	102.720	0.498	VLS
14+00.0	245193.079	592718.756	102.283	102.777	0.494	PK
14+10.4	245202.744	592714.941	102.715	103.212	0.497	PV
14+20.0	245211.682	592711.413	103.209	103.672	0.463	PK
14+22.2	245213.767	592710.590	103.340	103.787	0.447	VLB
14+40.0	245230.285	592704.070	104.298	104.711	0.413	PK
14+43.5	245233.548	592702.782	104.475	104.893	0.418	VLS
14+60.0	245248.888	592696.726	105.107	105.556	0.449	PK
14+70.8	245258.923	592692.765	105.396	105.779	0.383	PLS
14+74.8	245262.765	592691.722	105.556	105.819	0.263	PV
14+79.9	245267.829	592691.655	105.651	105.837	0.186	PAP
14+80.0	245267.969	592691.674	105.653	105.837	0.184	PK
14+95.0	245280.379	592699.331	105.303	105.673	0.370	PLB

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzTme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	zieme,li	austrumi	Esošā atzTme	Projektējamā atzTme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
15+00.0	245283.198	592703.444	105.111	105.548	0.437	PK
15+06.1	245286.629	592708.448	104.854	105.347	0.493	VLB
15+13.1	245290.594	592714.233	104.547	105.084	0.537	PPLS
15+20.0	245294.514	592719.935	104.290	104.825	0.535	PK
15+22.3	245295.824	592721.821	104.210	104.739	0.529	VLS
15+35.2	245303.365	592732.296	103.780	104.315	0.535	PV
15+40.0	245306.285	592736.101	103.657	104.187	0.530	PK
15+48.1	245311.431	592742.379	103.492	104.010	0.518	VLB
15+60.0	245319.538	592751.059	103.268	103.784	0.516	PK
15+77.3	245332.826	592762.098	102.939	103.455	0.516	VLS
15+80.0	245335.077	592763.597	102.900	103.406	0.506	PK
15+85.2	245339.532	592766.269	102.837	103.327	0.490	PPLB
16+00.0	245353.073	592772.197	102.659	103.208	0.549	PK
16+03.9	245356.798	592773.320	102.649	103.203	0.554	PZP
16+20.0	245372.661	592775.956	102.806	103.295	0.489	PK
16+27.0	245379.630	592776.073	102.899	103.393	0.494	PV
16+40.0	245392.561	592774.625	103.215	103.668	0.453	PK
16+43.7	245396.213	592773.812	103.291	103.770	0.479	PPLS
16+60.0	245411.538	592768.446	103.743	104.327	0.584	PK
16+76.6	245426.219	592760.734	104.483	105.092	0.609	VLB
16+80.0	245429.133	592758.969	104.678	105.269	0.591	PK
16+97.9	245444.136	592749.192	105.713	106.200	0.487	PPLB
17+00.0	245445.874	592748.028	105.834	106.309	0.475	PK
17+04.8	245449.845	592745.367	106.107	106.557	0.450	VLS
17+07.4	245452.021	592743.910	106.252	106.689	0.437	PLS
17+20.0	245462.773	592737.345	106.999	107.183	0.184	PK
17+34.3	245475.600	592731.014	107.411	107.469	0.058	PV
17+40.0	245480.858	592728.841	107.371	107.501	0.130	PK
17+41.1	245481.913	592728.433	107.366	107.502	0.136	PAP
17+60.0	245499.914	592722.817	106.929	107.247	0.318	PK
17+63.9	245503.679	592721.949	106.792	107.133	0.341	VLB
17+72.1	245511.768	592720.424	106.412	106.865	0.453	PLB
17+75.3	245514.964	592719.912	106.287	106.760	0.473	VLS
17+80.0	245519.572	592719.173	106.106	106.593	0.487	PK
17+89.8	245529.252	592717.622	105.653	106.140	0.487	PV
18+00.0	245539.320	592716.009	105.069	105.522	0.453	PK
18+04.2	245543.509	592715.338	104.759	105.222	0.463	VLB
18+20.0	245559.068	592712.845	103.511	104.056	0.545	PK
18+22.7	245561.685	592712.425	103.306	103.860	0.554	PLS
18+27.5	245566.423	592711.690	102.935	103.505	0.570	VLS
18+40.0	245578.860	592709.978	101.982	102.633	0.651	PK
18+54.7	245593.513	592708.368	100.997	101.754	0.757	PLB
18+60.0	245598.748	592707.871	100.759	101.478	0.719	PK
18+69.2	245607.941	592706.998	100.402	101.041	0.639	PV
18+80.0	245618.658	592705.980	100.038	100.609	0.571	PK
19+00.0	245638.569	592704.089	99.542	100.027	0.485	PK
19+11.1	245649.652	592703.036	99.337	99.827	0.490	VLB
19+11.9	245650.398	592702.965	99.326	99.817	0.491	PLS
19+20.0	245658.475	592702.156	99.209	99.703	0.494	PK
19+40.0	245678.337	592699.815	99.004	99.423	0.419	PK
19+43.1	245681.409	592699.408	98.977	99.380	0.403	VLS



Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzTme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	zieme,li	austrumi	Esošā atzTme	Projektējamā atzTme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
19+60.0	245698.134	592696.978	98.643	99.172	0.529	PK
19+73.5	245711.435	592694.787	98.453	99.047	0.594	PV
19+74.0	245711.959	592694.695	98.447	99.042	0.595	PLB
19+80.0	245717.858	592693.668	98.374	98.999	0.625	PK
20+00.0	245737.562	592690.238	98.537	98.907	0.370	PK
20+03.9	245741.369	592689.575	98.520	98.898	0.378	VLB
20+20.0	245757.266	592686.808	98.387	98.868	0.481	PK
20+27.5	245764.622	592685.527	98.302	98.855	0.553	VLS
20+33.6	245770.622	592684.483	98.258	98.849	0.591	PZP
20+38.8	245775.750	592683.590	98.267	98.853	0.586	PV
20+40.0	245776.969	592683.378	98.269	98.855	0.586	PK
20+48.2	245785.023	592681.976	98.320	98.881	0.561	PLS
20+50.1	245786.876	592681.644	98.328	98.890	0.562	VLB
20+60.0	245796.604	592679.596	98.366	98.940	0.574	PK
20+80.0	245815.793	592673.989	98.796	99.040	0.244	PK
21+00.0	245834.307	592666.447	99.093	99.140	0.047	PK
21+20.0	245851.951	592657.048	99.039	99.240	0.201	PK
21+40.0	245868.541	592645.893	98.912	99.340	0.428	PK
21+56.0	245880.943	592635.775	99.060	99.420	0.360	PLB
21+58.7	245882.986	592633.964	99.131	99.434	0.303	VLS
21+60.0	245883.928	592633.128	99.181	99.441	0.260	PK
21+76.2	245896.066	592622.367	99.931	99.739	-0.192	PV
21+80.0	245898.893	592619.860	100.134	99.863	-0.271	PK
21+93.7	245909.126	592610.788	100.821	100.481	-0.340	VLB
22+00.0	245913.859	592606.592	101.202	100.829	-0.373	PK
22+20.0	245928.824	592593.324	102.136	101.929	-0.207	PK
22+40.0	245943.789	592580.056	102.837	103.028	0.191	PK
22+43.5	245946.389	592577.751	102.959	103.219	0.260	VLS
22+48.2	245949.942	592574.600	103.125	103.473	0.348	PLS
22+60.0	245958.680	592566.705	103.552	104.037	0.485	PK
22+78.7	245972.207	592553.871	104.115	104.740	0.625	PV
22+80.0	245973.173	592552.924	104.155	104.782	0.627	PK
23+00.0	245987.218	592538.687	104.522	105.260	0.738	PK
23+13.9	245996.689	592528.551	104.779	105.434	0.655	VLB
23+20.0	246000.800	592524.007	104.873	105.483	0.610	PK
23+40.0	246013.906	592508.900	105.094	105.643	0.549	PK
23+60.0	246026.521	592493.382	105.325	105.802	0.477	PK
23+80.0	246038.634	592477.468	105.487	105.962	0.475	PK
23+80.5	246038.940	592477.052	105.489	105.966	0.477	PLB
24+00.0	246050.478	592461.352	105.626	106.121	0.495	PK
24+20.0	246062.321	592445.236	105.861	106.281	0.420	PK
24+25.0	246065.286	592441.202	105.925	106.321	0.396	VLS
24+40.0	246074.165	592429.120	106.129	106.534	0.405	PK
24+47.2	246078.431	592423.315	106.233	106.703	0.470	PV
24+60.0	246086.008	592413.004	106.641	107.110	0.469	PK
24+69.4	246091.564	592405.444	107.040	107.496	0.456	VLB
24+76.0	246095.500	592400.089	107.325	107.795	0.470	VLS
24+80.0	246097.852	592396.888	107.491	107.970	0.479	PK
25+00.0	246109.696	592380.772	108.258	108.758	0.500	PK
25+20.0	246121.539	592364.656	108.828	109.386	0.558	PK
25+22.2	246122.828	592362.903	108.872	109.445	0.573	PV

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
25+40.0	246133.383	592348.540	109.343	109.853	0.510	PK
25+60.0	246145.226	592332.424	109.688	110.161	0.473	PK
25+68.4	246150.182	592325.680	109.779	110.242	0.463	VLB
25+80.0	246157.070	592316.307	109.924	110.335	0.411	PK
26+00.0	246168.914	592300.191	109.990	110.496	0.506	PK
26+12.3	246176.173	592290.314	110.067	110.594	0.527	VLS
26+20.0	246180.757	592284.075	110.090	110.626	0.536	PK
26+20.3	246180.921	592283.853	110.090	110.626	0.536	PAP
26+39.5	246192.306	592268.360	109.940	110.441	0.501	PV
26+40.0	246192.601	592267.959	109.932	110.432	0.500	PK
26+60.0	246204.445	592251.843	109.330	109.837	0.507	PK
26+66.7	246208.423	592246.429	109.046	109.547	0.501	VLB
26+79.3	246215.854	592236.318	108.406	108.964	0.558	VLS
26+80.0	246216.288	592235.727	108.366	108.930	0.564	PK
27+00.0	246228.132	592219.611	107.643	108.215	0.572	PK
27+10.7	246234.481	592210.971	107.512	107.997	0.485	PV
27+20.0	246239.975	592203.495	107.435	107.901	0.466	PK
27+25.7	246243.356	592198.894	107.455	107.885	0.430	PZP
27+40.0	246251.819	592187.379	107.558	107.987	0.429	PK
27+42.2	246253.126	592185.600	107.580	108.021	0.441	VLB
27+60.0	246263.663	592171.262	107.822	108.314	0.492	PK
27+80.0	246275.506	592155.146	108.131	108.644	0.513	PK
27+82.2	246276.793	592153.395	108.154	108.680	0.526	VLS
27+98.7	246286.563	592140.101	108.343	108.816	0.473	PAP
28+00.0	246287.350	592139.030	108.351	108.815	0.464	PK
28+05.4	246290.559	592134.664	108.323	108.793	0.470	PV
28+20.0	246299.193	592122.914	108.144	108.589	0.445	PK
28+28.7	246304.320	592115.938	107.939	108.367	0.428	VLB
28+40.0	246311.037	592106.798	107.614	108.026	0.412	PK
28+60.0	246322.881	592090.682	106.888	107.426	0.538	PK
28+80.0	246334.724	592074.566	106.303	106.826	0.523	PK
28+84.4	246337.352	592070.990	106.175	106.693	0.518	PLS
29+00.0	246346.952	592058.744	105.755	106.226	0.471	PK
29+20.0	246360.375	592043.925	105.126	105.626	0.500	PK
29+24.2	246363.322	592040.972	104.984	105.501	0.517	VLS
29+40.0	246374.940	592030.226	104.628	105.116	0.488	PK
29+41.7	246376.188	592029.150	104.584	105.086	0.502	PV
29+44.6	246378.403	592027.275	104.543	105.038	0.495	PLB
29+59.1	246389.587	592017.920	104.422	104.889	0.467	VLB
29+60.0	246390.254	592017.363	104.423	104.885	0.462	PK
29+80.0	246405.594	592004.531	104.598	104.784	0.186	PK
30+00.0	246420.935	591991.699	104.508	104.684	0.176	PK
30+20.0	246436.276	591978.867	104.456	104.584	0.128	PK
30+28.5	246442.803	591973.407	104.418	104.541	0.123	PLS
30+40.0	246452.659	591967.600	104.319	104.483	0.164	PK
30+57.0	246469.305	591965.488	104.322	104.398	0.076	PLB
30+60.0	246472.340	591965.841	104.308	104.383	0.075	PK
30+61.6	246473.962	591966.030	104.301	104.375	0.074	VLS
30+68.7	246480.938	591966.842	104.219	104.357	0.138	PZP
30+80.0	246492.205	591968.153	104.145	104.403	0.258	PK
30+86.1	246498.305	591968.863	104.137	104.466	0.329	PV

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	zieme,li	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
31+00.0	246512.071	591970.465	104.278	104.708	0.430	PK
31+10.6	246522.637	591971.695	104.588	104.987	0.399	VLB
31+20.0	246531.937	591972.777	104.887	105.268	0.381	PK
31+39.9	246551.729	591975.080	105.591	105.866	0.275	VLS
31+40.0	246551.803	591975.089	105.593	105.868	0.275	PK
31+50.7	246562.399	591976.322	105.870	106.130	0.260	PV
31+60.0	246571.669	591977.401	105.968	106.266	0.298	PK
31+61.4	246573.072	591977.564	105.982	106.279	0.297	VLB
31+80.0	246591.535	591979.713	106.017	106.437	0.420	PK
31+92.1	246603.551	591981.111	106.107	106.540	0.433	VLS
32+00.0	246611.401	591982.025	106.188	106.629	0.441	PK
32+05.4	246616.757	591982.648	106.290	106.716	0.426	PV
32+18.7	246629.958	591984.185	106.560	107.018	0.458	VLB
32+20.0	246631.267	591984.337	106.593	107.055	0.462	PK
32+33.3	246644.450	591985.871	106.924	107.420	0.496	VLS
32+40.0	246651.133	591986.649	107.104	107.588	0.484	PK
32+49.3	246660.400	591987.728	107.354	107.769	0.415	PV
32+60.0	246670.999	591988.961	107.453	107.899	0.446	PK
32+65.4	246676.357	591989.585	107.483	107.934	0.451	VLB
32+80.0	246690.865	591991.273	107.491	108.001	0.510	PK
32+95.8	246706.539	591993.097	107.566	108.072	0.506	VLS
33+00.0	246710.731	591993.585	107.590	108.098	0.508	PK
33+07.0	246717.634	591994.389	107.694	108.168	0.474	PV
33+18.1	246728.727	591995.680	107.848	108.352	0.504	VLB
33+19.3	246729.894	591995.815	107.874	108.376	0.502	PLS
33+20.0	246730.596	591995.897	107.893	108.391	0.498	PK
33+37.1	246747.547	591997.923	108.287	108.741	0.454	VLS
33+40.0	246750.454	591998.280	108.318	108.798	0.480	PK
33+57.1	246767.370	592000.416	108.466	109.008	0.542	PV
33+60.0	246770.295	592000.795	108.483	109.023	0.540	PK
33+65.8	246776.017	592001.546	108.515	109.035	0.520	PAP
33+77.0	246787.181	592003.042	108.509	108.990	0.481	VLB
33+80.0	246790.119	592003.443	108.501	108.966	0.465	PK
34+00.0	246809.925	592006.222	108.319	108.805	0.486	PK
34+20.0	246829.712	592009.134	108.175	108.644	0.469	PK
34+29.7	246839.286	592010.591	108.074	108.566	0.492	VLS
34+40.0	246849.479	592012.177	107.931	108.416	0.485	PK
34+41.1	246850.541	592012.345	107.902	108.393	0.491	PV
34+52.5	246861.781	592014.140	107.582	108.058	0.476	VLB
34+60.0	246869.225	592015.352	107.307	107.783	0.476	PK
34+75.8	246884.777	592017.948	106.661	107.207	0.546	VLS
34+80.0	246888.950	592018.659	106.522	107.059	0.537	PK
34+86.5	246895.335	592019.758	106.310	106.857	0.547	PLB
34+95.4	246904.106	592021.278	106.108	106.628	0.520	PV
35+00.0	246908.657	592022.067	106.039	106.531	0.492	PK
35+15.0	246923.444	592024.630	105.849	106.324	0.475	VLB
35+20.0	246928.364	592025.482	105.798	106.281	0.483	PK
35+40.0	246948.070	592028.897	105.636	106.112	0.476	PK
35+60.0	246967.776	592032.312	105.458	105.942	0.484	PK
35+80.0	246987.483	592035.727	105.238	105.772	0.534	PK
36+00.0	247007.189	592039.142	105.120	105.603	0.483	PK
36+06.2	247013.335	592040.207	105.081	105.550	0.469	VLS

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzTme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	zieme,li	austumi	Esošā atzTme	Projektējamā atzTme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
36+20.0	247026.895	592042.557	104.973	105.478	0.505	PK
36+24.1	247030.890	592043.249	104.998	105.474	0.476	PZP
36+40.0	247046.602	592045.972	105.101	105.535	0.434	PK
36+41.4	247047.933	592046.203	105.110	105.545	0.435	PV
36+55.5	247061.887	592048.621	105.201	105.710	0.509	PLS
36+60.0	247066.310	592049.374	105.274	105.782	0.508	PK
36+76.5	247082.565	592051.926	105.591	106.128	0.537	VLB
36+80.0	247086.074	592052.432	105.699	106.216	0.517	PK
36+90.5	247096.484	592053.840	106.010	106.479	0.469	VLS
37+00.0	247105.909	592054.994	106.212	106.651	0.439	PK
37+08.0	247113.831	592055.877	106.348	106.697	0.349	PAP
37+15.7	247121.484	592056.655	106.282	106.654	0.372	PV
37+20.0	247125.801	592057.060	106.204	106.593	0.389	PK
37+40.0	247145.739	592058.628	105.424	105.963	0.539	PK
37+40.8	247146.541	592058.681	105.382	105.926	0.544	VLB
37+49.0	247154.735	592059.172	104.970	105.541	0.571	VLS
37+60.0	247165.710	592059.697	104.478	105.068	0.590	PK
37+71.7	247177.388	592060.091	104.089	104.660	0.571	PV
37+80.0	247185.702	592060.267	103.866	104.429	0.563	PK
37+81.7	247187.363	592060.292	103.821	104.389	0.568	PLB
37+94.4	247200.079	592060.468	103.651	104.147	0.496	VLB
38+00.0	247205.700	592060.547	103.634	104.066	0.432	PK
38+20.0	247225.698	592060.825	103.323	103.776	0.453	PK
38+40.0	247245.696	592061.103	102.949	103.486	0.537	PK
38+60.0	247265.694	592061.381	102.702	103.196	0.494	PK
38+79.6	247285.336	592061.654	102.468	102.911	0.443	VLS
38+80.0	247285.692	592061.659	102.465	102.906	0.441	PK
38+89.8	247295.484	592061.795	102.397	102.837	0.440	PZP
38+98.0	247303.705	592061.909	102.440	102.885	0.445	PV
39+00.0	247305.690	592061.937	102.451	102.912	0.461	PK
39+16.4	247322.062	592062.165	102.851	103.342	0.491	VLB
39+20.0	247325.688	592062.215	102.977	103.480	0.503	PK
39+28.7	247334.389	592062.336	103.341	103.811	0.470	VLS
39+40.0	247345.686	592062.493	103.829	104.194	0.365	PK
39+52.5	247358.159	592062.666	104.110	104.512	0.402	PV
39+60.0	247365.684	592062.771	104.239	104.649	0.410	PK
39+76.3	247381.946	592062.997	104.442	104.809	0.367	VLB
39+80.0	247385.682	592063.049	104.451	104.824	0.373	PK
40+00.0	247405.680	592063.327	104.462	104.904	0.442	PK
40+07.1	247412.778	592063.426	104.437	104.932	0.495	PPLS
40+20.0	247425.678	592063.617	104.450	104.984	0.534	PK
40+32.2	247437.891	592063.863	104.490	105.033	0.543	VLS
40+35.0	247440.690	592063.935	104.490	105.038	0.548	PAP
40+40.0	247445.673	592064.081	104.488	105.021	0.533	PK
40+47.4	247453.103	592064.351	104.480	104.928	0.448	PV
40+60.0	247465.652	592064.983	104.105	104.592	0.487	PK
40+62.6	247468.290	592065.150	104.017	104.493	0.476	VLB
40+68.1	247473.764	592065.537	103.787	104.276	0.489	VLS
40+80.0	247485.586	592066.590	103.182	103.839	0.657	PK
41+00.0	247505.417	592069.162	102.475	103.249	0.774	PK
41+20.0	247525.049	592072.957	102.092	102.840	0.748	PK
41+33.5	247538.143	592076.339	101.958	102.666	0.708	PV

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)		
41+40.0	247544.340	592078.217	101.924	102.613	0.689	PK
41+55.0	247558.431	592083.244	101.868	102.562	0.694	PZP
41+57.1	247560.410	592084.043	101.871	102.563	0.692	PPLB
41+60.0	247563.087	592085.162	101.886	102.568	0.682	PK
41+80.0	247581.059	592093.919	102.080	102.704	0.624	PK
41+84.2	247584.755	592096.006	102.154	102.757	0.603	PPLS
41+99.0	247597.233	592103.792	102.431	103.002	0.571	VLB
42+00.0	247598.102	592104.372	102.459	103.023	0.564	PK
42+20.0	247614.394	592115.969	102.919	103.423	0.504	PK
42+34.2	247625.767	592124.547	103.167	103.708	0.541	PPLB
42+39.9	247630.250	592127.952	103.251	103.820	0.569	VLS
42+40.0	247630.350	592128.028	103.253	103.823	0.570	PK
42+60.0	247646.276	592140.126	103.607	104.180	0.573	PK
42+76.0	247658.977	592149.774	104.074	104.406	0.332	PLS
42+79.5	247661.770	592151.902	104.160	104.449	0.289	PV
42+80.0	247662.198	592152.229	104.173	104.455	0.282	PK
43+00.0	247677.992	592164.498	104.452	104.646	0.194	PK
43+19.1	247692.863	592176.413	104.421	104.751	0.330	VLB
43+20.0	247693.596	592177.009	104.419	104.754	0.335	PK
43+40.0	247709.005	592189.758	104.591	104.824	0.233	PK
43+60.0	247724.217	592202.743	105.155	104.894	-0.261	PK
43+80.0	247739.226	592215.960	105.510	104.964	-0.546	PK
43+82.1	247740.750	592217.325	105.502	104.971	-0.531	PLB
43+85.1	247743.043	592219.382	105.490	104.982	-0.508	VLS
43+89.7	247746.408	592222.401	105.475	105.005	-0.470	PLS
43+92.5	247748.528	592224.325	105.469	105.027	-0.442	PV
43+99.9	247753.891	592229.397	105.428	105.111	-0.317	VLB
44+00.0	247753.969	592229.473	105.427	105.113	-0.314	PK
44+20.0	247767.717	592243.991	105.485	105.394	-0.091	PK
44+40.0	247780.260	592259.562	105.805	105.675	-0.130	PK
44+41.9	247781.405	592261.117	105.842	105.702	-0.140	PLB
44+58.4	247791.097	592274.399	105.973	105.933	-0.040	VLS
44+60.0	247792.056	592275.713	105.982	105.954	-0.028	PK
44+68.2	247796.893	592282.342	105.872	106.002	0.130	PAP
44+78.7	247803.070	592290.806	105.707	105.924	0.217	PV
44+80.0	247803.845	592291.869	105.685	105.903	0.218	PK
44+99.0	247815.032	592307.198	104.840	105.325	0.485	VLB
45+00.0	247815.635	592308.025	104.790	105.280	0.490	PK
45+20.0	247827.424	592324.180	103.852	104.400	0.548	PK
45+22.0	247828.602	592325.794	103.774	104.312	0.538	VLS
45+31.6	247834.265	592333.554	103.402	103.956	0.554	PV
45+40.0	247839.214	592340.336	103.252	103.752	0.500	PK
45+41.2	247839.933	592341.321	103.234	103.731	0.497	VLB
45+60.0	247851.004	592356.492	102.945	103.421	0.476	PK
45+62.8	247852.662	592358.764	102.899	103.375	0.476	VLS
45+71.4	247857.713	592365.686	102.722	103.163	0.441	PLS
45+80.0	247862.756	592372.674	102.490	102.807	0.317	PK
45+80.8	247863.239	592373.353	102.468	102.765	0.297	PV
45+98.8	247873.487	592388.098	101.528	101.533	0.005	VLB
46+00.0	247874.166	592389.100	101.451	101.429	-0.022	PK
46+20.0	247885.162	592405.805	99.723	99.709	-0.014	PK
46+37.5	247894.457	592420.675	98.038	98.201	0.163	PLB



Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
46+40.0	247895.740	592422.778	97.792	97.989	0.197	PK
46+42.2	247896.888	592424.661	97.554	97.799	0.245	PLS
46+54.1	247904.359	592433.897	96.576	96.775	0.199	VLS
46+60.0	247908.880	592437.651	96.101	96.356	0.255	PK
46+60.7	247909.431	592438.045	96.081	96.319	0.238	PV
46+62.1	247910.634	592438.862	96.038	96.248	0.210	PLB
46+62.4	247910.842	592438.998	96.031	96.236	0.205	P <sub>1</sub> V
46+67.3	247914.500	592442.224	95.897	96.079	0.182	VLB
46+80.0	247924.056	592450.653	95.494	95.824	0.330	PK
46+81.3	247925.040	592451.520	95.451	95.798	0.347	VLS
46+93.2	247933.962	592459.389	95.097	95.611	0.514	PV
47+00.0	247939.056	592463.882	95.025	95.549	0.524	PK
47+05.1	247942.885	592467.260	94.971	95.525	0.554	VLB
47+20.0	247954.055	592477.111	94.953	95.480	0.527	PK
47+40.0	247969.055	592490.341	94.969	95.420	0.451	PK
47+50.2	247976.666	592497.054	94.936	95.389	0.453	VLS
47+60.0	247984.054	592503.570	94.870	95.291	0.421	PK
47+62.4	247985.849	592505.153	94.800	95.246	0.446	PV
47+74.6	247995.026	592513.247	94.438	94.888	0.450	VLB
47+80.0	247999.054	592516.800	94.246	94.684	0.438	PK
48+00.0	248014.053	592530.029	93.353	93.924	0.571	PK
48+03.8	248016.911	592532.550	93.210	93.779	0.569	VLS
48+20.0	248029.053	592543.258	92.863	93.351	0.488	PK
48+22.3	248030.811	592544.809	92.829	93.320	0.491	PV
48+30.4	248036.846	592550.132	92.780	93.274	0.494	PZP
48+40.0	248044.052	592556.488	92.812	93.340	0.528	PK
48+40.9	248044.720	592557.077	92.815	93.353	0.538	VLB
48+60.0	248059.052	592569.717	93.157	93.639	0.482	PK
48+61.4	248060.117	592570.656	93.187	93.661	0.474	VLS
48+80.0	248074.051	592582.946	93.345	93.816	0.471	PK
48+82.4	248075.864	592584.546	93.331	93.818	0.487	PV
49+00.0	248089.051	592596.176	93.201	93.708	0.507	PK
49+03.4	248091.612	592598.435	93.160	93.661	0.501	VLB
49+20.0	248104.050	592609.405	92.915	93.412	0.497	PK
49+38.9	248118.207	592621.891	92.612	93.129	0.517	VLS
49+40.0	248119.049	592622.634	92.596	93.112	0.516	PK
49+59.9	248133.951	592635.777	92.407	92.924	0.517	PV
49+60.0	248134.049	592635.864	92.407	92.923	0.516	PK
49+68.9	248140.703	592641.733	92.424	92.904	0.480	PZP
49+72.9	248143.731	592644.403	92.439	92.908	0.469	PLS
49+80.0	248149.001	592649.147	92.466	92.935	0.469	PK
49+80.9	248149.636	592649.732	92.473	92.940	0.467	VLB
50+00.0	248163.334	592663.091	92.671	93.054	0.383	PK
50+20.0	248176.849	592677.830	92.788	93.174	0.386	PK
50+32.0	248184.522	592687.007	92.781	93.246	0.465	VLS
50+40.0	248189.499	592693.318	92.770	93.288	0.518	PK
50+60.0	248201.244	592709.502	92.770	93.336	0.566	PK
50+61.9	248202.334	592711.108	92.774	93.336	0.562	PAP
50+62.1	248202.410	592711.220	92.774	93.336	0.562	PV
50+80.0	248212.046	592726.331	92.778	93.303	0.525	PK
50+92.2	248218.151	592736.882	92.739	93.244	0.505	VLB
51+00.0	248221.869	592743.750	92.693	93.197	0.504	PK
51+05.7	248224.495	592748.835	92.661	93.163	0.502	PLB

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzTme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzTme	Projektējamā atzTme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
51+20.0	248230.942	592761.573	92.573	93.076	0.503	PK
51+29.3	248235.120	592769.827	92.533	93.020	0.487	VLS
51+37.0	248238.601	592776.705	92.519	92.995	0.476	PV
51+37.7	248238.945	592777.384	92.518	92.995	0.477	PZP
51+40.0	248239.974	592779.417	92.514	92.997	0.483	PK
51+44.7	248242.082	592783.582	92.540	93.012	0.472	VLB
51+60.0	248249.006	592797.262	92.654	93.088	0.434	PK
51+80.0	248258.038	592815.106	92.694	93.187	0.493	PK
51+94.0	248264.370	592827.617	92.784	93.257	0.473	VLS
52+00.0	248267.070	592832.951	92.851	93.299	0.448	PK
52+06.7	248270.071	592838.880	92.925	93.376	0.451	PV
52+19.3	248275.771	592850.141	93.140	93.610	0.470	VLB
52+20.0	248276.102	592850.795	93.154	93.627	0.473	PK
52+21.1	248276.616	592851.811	93.175	93.653	0.478	PLS
52+33.5	248282.653	592862.608	93.433	93.937	0.504	VLS
52+40.0	248286.168	592868.060	93.621	94.072	0.451	PK
52+57.3	248296.662	592881.809	93.903	94.282	0.379	PV
52+60.0	248298.436	592883.837	93.935	94.296	0.361	PK
52+65.7	248302.310	592888.023	93.944	94.307	0.363	PAP
52+80.0	248312.693	592897.842	93.800	94.234	0.434	PK
52+81.1	248313.532	592898.558	93.755	94.223	0.468	VLB
52+94.2	248323.884	592906.572	93.723	94.079	0.356	PLB
53+00.0	248328.622	592909.920	93.680	94.015	0.335	PK
53+20.0	248344.955	592921.463	93.441	93.795	0.354	PK
53+28.0	248351.462	592926.061	93.275	93.707	0.432	VLS
53+32.7	248355.352	592928.809	93.200	93.662	0.462	PLS
53+40.0	248361.113	592933.240	93.168	93.623	0.455	PK
53+44.5	248364.468	592936.187	93.138	93.617	0.479	PZP
53+48.6	248367.433	592939.054	93.160	93.622	0.462	PV
53+60.0	248374.917	592947.655	93.263	93.697	0.434	PK
53+69.2	248380.128	592955.249	93.423	93.821	0.398	VLB
53+80.0	248385.204	592964.759	93.575	93.999	0.424	PK
53+90.9	248389.147	592974.931	93.727	94.179	0.452	PLB
54+00.0	248391.910	592983.584	93.792	94.329	0.537	PK
54+20.0	248397.994	593002.636	93.924	94.659	0.735	PK
54+40.0	248404.078	593021.688	94.201	94.989	0.788	PK
54+60.0	248410.162	593040.741	94.869	95.319	0.450	PK
54+62.8	248411.019	593043.425	94.959	95.365	0.406	VLS
54+80.0	248416.246	593059.793	95.219	95.575	0.356	PK
54+82.3	248416.950	593061.998	95.234	95.592	0.358	PV
54+95.8	248421.057	593074.857	95.187	95.637	0.450	PAP
55+00.0	248422.330	593078.845	95.114	95.633	0.519	PK
55+01.8	248422.882	593080.573	95.088	95.628	0.540	VLB
55+20.0	248428.414	593097.897	94.922	95.574	0.652	PK
55+40.0	248434.498	593116.949	94.938	95.514	0.576	PK
55+60.0	248440.582	593136.001	94.787	95.454	0.667	PK
55+80.0	248446.667	593155.053	94.768	95.394	0.626	PK
56+00.0	248452.751	593174.106	94.973	95.334	0.361	PK
56+20.0	248458.835	593193.158	95.106	95.274	0.168	PK
56+40.0	248464.919	593212.210	95.107	95.214	0.107	PK
56+43.7	248466.037	593215.713	95.097	95.203	0.106	VLS

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
56+60.0	248471.003	593231.262	94.964	95.087	<b>0.123</b>	PK
56+61.2	248471.360	593232.382	94.954	95.074	<b>0.120</b>	PV
56+78.7	248476.682	593249.046	94.526	94.792	<b>0.266</b>	VLB
56+80.0	248477.087	593250.314	94.498	94.764	<b>0.266</b>	PK
57+00.0	248483.171	593269.366	93.847	94.354	<b>0.507</b>	PK
57+12.4	248486.944	593281.182	93.566	94.100	<b>0.534</b>	VLS
57+20.0	248489.255	593288.418	93.396	93.954	<b>0.558</b>	PK
57+29.7	248492.190	593297.608	93.268	93.796	<b>0.528</b>	PV
57+40.0	248495.339	593307.471	93.173	93.661	<b>0.488</b>	PK
57+46.9	248497.436	593314.036	93.135	93.591	<b>0.456</b>	VLB
57+60.0	248501.423	593326.523	92.996	93.473	<b>0.477</b>	PK
57+80.0	248507.507	593345.575	92.898	93.293	<b>0.395</b>	PK
58+00.0	248513.591	593364.627	92.782	93.113	<b>0.331</b>	PK
58+20.0	248519.675	593383.679	92.677	92.933	<b>0.256</b>	PK
58+40.0	248525.759	593402.731	92.429	92.753	<b>0.324</b>	PK
58+46.1	248527.620	593408.557	92.334	92.698	<b>0.364</b>	PLS
58+56.0	248530.765	593417.940	92.081	92.609	<b>0.528</b>	VLS
58+60.0	248532.109	593421.695	91.970	92.579	<b>0.609</b>	PK
58+68.6	248535.158	593429.748	91.803	92.553	<b>0.750</b>	PZP
58+80.0	248539.498	593440.277	91.704	92.599	<b>0.895</b>	PK
58+80.9	248539.839	593441.065	91.701	92.606	<b>0.905</b>	PV
59+00.0	248547.953	593458.399	91.973	92.905	<b>0.932</b>	PK
59+05.7	248550.553	593463.469	92.148	93.044	<b>0.896</b>	VLB
59+20.0	248557.445	593475.999	92.820	93.423	<b>0.603</b>	PK
59+37.9	248566.817	593491.295	93.499	93.898	<b>0.399</b>	VLS
59+40.0	248567.944	593493.019	93.573	93.951	<b>0.378</b>	PK
59+54.4	248576.079	593504.844	93.773	94.221	<b>0.448</b>	PLB
59+60.0	248579.375	593509.428	93.840	94.280	<b>0.440</b>	PK
59+67.6	248583.820	593515.610	93.845	94.318	<b>0.473</b>	PV
59+69.7	248585.055	593517.327	93.842	94.319	<b>0.477</b>	PAP
59+80.0	248591.051	593525.666	93.804	94.276	<b>0.472</b>	PK
59+97.3	248601.145	593539.704	93.577	94.003	<b>0.426</b>	VLB
60+00.0	248602.727	593541.903	93.523	93.941	<b>0.418</b>	PK
60+20.0	248614.404	593558.141	93.000	93.481	<b>0.481</b>	PK
60+27.1	248618.574	593563.940	92.768	93.317	<b>0.549</b>	VLS
60+40.0	248626.080	593574.379	92.383	93.081	<b>0.698</b>	PK
60+59.3	248637.346	593590.046	92.113	92.948	<b>0.835</b>	PZP
60+60.0	248637.756	593590.616	92.108	92.948	<b>0.840</b>	PK
60+60.0	248637.765	593590.629	92.107	92.948	<b>0.841</b>	PV
60+80.0	248649.433	593606.854	92.453	93.101	<b>0.648</b>	PK
60+83.8	248651.652	593609.940	92.538	93.162	<b>0.624</b>	PLS
60+92.9	248656.844	593617.396	92.734	93.351	<b>0.617</b>	VLB
61+00.0	248660.749	593623.341	92.931	93.522	<b>0.591</b>	PK
61+07.0	248664.461	593629.291	93.185	93.690	<b>0.505</b>	VLS
61+20.0	248670.963	593640.532	93.591	93.945	<b>0.354</b>	PK
61+32.9	248676.925	593651.948	93.901	94.088	<b>0.187</b>	PV
61+40.0	248680.009	593658.365	93.886	94.119	<b>0.233</b>	PK
61+43.0	248681.264	593661.093	93.845	94.122	<b>0.277</b>	PAP
61+56.9	248686.726	593673.910	93.594	94.057	<b>0.463</b>	PLB
61+58.8	248687.399	593675.597	93.576	94.039	<b>0.463</b>	VLB
61+60.0	248687.861	593676.756	93.564	94.026	<b>0.462</b>	PK
61+80.0	248695.273	593695.332	93.464	93.816	<b>0.352</b>	PK

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
62+00.0	248702.685	593713.907	93.500	93.606	0.106	PK
62+20.0	248710.096	593732.483	93.248	93.396	0.148	PK
62+36.8	248716.327	593748.099	92.925	93.219	0.294	VLS
62+40.0	248717.508	593751.059	92.860	93.188	0.328	PK
62+55.6	248723.275	593765.513	92.676	93.093	0.417	PV
62+60.0	248724.920	593769.635	92.668	93.083	0.415	PK
62+63.1	248726.054	593772.479	92.666	93.082	0.416	PZP
62+74.3	248730.223	593782.928	92.721	93.107	0.386	VLB
62+80.0	248732.331	593788.211	92.752	93.132	0.380	PK
63+00.0	248739.743	593806.787	92.858	93.222	0.364	PK
63+20.0	248747.155	593825.363	92.941	93.312	0.371	PK
63+40.0	248754.566	593843.939	92.969	93.402	0.433	PK
63+60.0	248761.978	593862.515	93.030	93.492	0.462	PK
63+80.0	248769.390	593881.091	93.079	93.582	0.503	PK
64+00.0	248776.801	593899.667	93.073	93.672	0.599	PK
64+20.0	248784.213	593918.243	93.153	93.762	0.609	PK
64+40.0	248791.625	593936.819	93.356	93.852	0.496	PK
64+60.0	248799.036	593955.395	93.604	93.942	0.338	PK
64+80.0	248806.448	593973.971	93.646	94.032	0.386	PK
65+00.0	248813.860	593992.547	93.619	94.122	0.503	PK
65+20.0	248821.271	594011.123	93.729	94.212	0.483	PK
65+32.5	248825.904	594022.733	93.798	94.269	0.471	PLS
65+40.0	248828.552	594029.750	93.868	94.302	0.434	PK
65+57.5	248833.706	594046.514	93.938	94.381	0.443	VLS
65+60.0	248834.309	594048.894	93.935	94.392	0.457	PK
65+80.0	248838.127	594068.518	93.917	94.432	0.515	PK
65+80.0	248838.133	594068.562	93.917	94.432	0.515	PAP
65+85.0	248838.778	594073.520	93.928	94.430	0.502	PV
66+00.0	248839.966	594088.425	93.981	94.392	0.411	PK
66+12.5	248840.101	594100.966	93.973	94.326	0.353	VLB
66+20.0	248839.809	594108.416	93.934	94.278	0.344	PK
66+23.6	248839.567	594112.025	93.888	94.254	0.366	PLB
66+40.0	248838.324	594128.361	93.485	94.148	0.663	PK
66+60.0	248836.807	594148.303	93.313	94.018	0.705	PK
66+80.0	248835.289	594168.245	93.221	93.888	0.667	PK
67+00.0	248833.772	594188.188	93.194	93.758	0.564	PK
67+20.0	248832.254	594208.130	93.115	93.628	0.513	PK
67+21.4	248832.149	594209.511	93.107	93.619	0.512	VLS
67+40.0	248830.737	594228.072	93.031	93.533	0.502	PK
67+53.9	248829.683	594241.917	93.025	93.513	0.488	PZP
67+57.5	248829.405	594245.566	93.041	93.515	0.474	PV
67+60.0	248829.219	594248.015	93.051	93.517	0.466	PK
67+80.0	248827.702	594267.957	93.095	93.582	0.487	PK
67+93.7	248826.662	594281.621	93.134	93.672	0.538	VLB
68+00.0	248826.184	594287.899	93.207	93.722	0.515	PK
68+20.0	248824.667	594307.842	93.462	93.881	0.419	PK
68+33.2	248823.663	594321.032	93.557	93.987	0.430	VLS
68+40.0	248823.149	594327.784	93.575	94.029	0.454	PK
68+49.2	248822.454	594336.913	93.575	94.050	0.475	PAP
68+55.7	248821.961	594343.397	93.551	94.040	0.489	PV
68+60.0	248821.631	594347.726	93.535	94.021	0.486	PK
68+78.1	248820.259	594365.760	93.351	93.841	0.490	VLB
68+80.0	248820.114	594367.669	93.330	93.813	0.483	PK

Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
69+00.0	248818.596	594387.611	93.098	93.524	<b>0.426</b>	PK
69+20.0	248817.079	594407.553	92.761	93.234	<b>0.473</b>	PK
69+40.0	248815.561	594427.496	92.555	92.945	<b>0.390</b>	PK
69+60.0	248814.044	594447.438	92.215	92.656	<b>0.441</b>	PK
69+70.4	248813.259	594457.757	91.918	92.506	<b>0.588</b>	PLS
69+80.0	248813.248	594467.399	91.797	92.367	<b>0.570</b>	PK
69+93.8	248815.727	594480.957	91.601	92.167	<b>0.566</b>	VLS
70+00.0	248817.767	594486.800	91.468	92.087	<b>0.619</b>	PK
70+17.8	248826.598	594502.158	91.377	91.964	<b>0.587</b>	PV
70+17.8	248826.598	594502.158	91.377	91.964	<b>0.587</b>	PLB
70+20.0	248827.963	594503.918	91.394	91.959	<b>0.565</b>	PK
70+22.7	248829.642	594506.082	91.414	91.957	<b>0.543</b>	PZP
70+40.0	248840.220	594519.722	91.539	92.032	<b>0.493</b>	PK
70+41.7	248841.285	594521.095	91.553	92.048	<b>0.495</b>	VLB
70+60.0	248852.477	594535.526	91.709	92.221	<b>0.512</b>	PK
70+80.0	248864.734	594551.330	91.913	92.411	<b>0.498</b>	PK
71+00.0	248876.991	594567.134	92.083	92.601	<b>0.518</b>	PK
71+20.0	248889.248	594582.938	92.260	92.791	<b>0.531</b>	PK
71+35.0	248898.413	594594.755	92.364	92.933	<b>0.569</b>	PLS
71+40.0	248901.299	594598.891	92.365	92.981	<b>0.616</b>	PK
71+60.0	248908.274	594617.494	92.354	93.171	<b>0.817</b>	PK
71+71.2	248908.794	594628.693	92.506	93.278	<b>0.772</b>	PLB
71+80.0	248908.216	594637.439	92.670	93.361	<b>0.691</b>	PK
72+00.0	248906.898	594657.395	93.088	93.551	<b>0.463</b>	PK
72+20.0	248905.580	594677.352	93.441	93.741	<b>0.300</b>	PK
72+26.5	248905.149	594683.872	93.532	93.803	<b>0.271</b>	VLS
72+40.0	248904.262	594697.308	93.664	93.886	<b>0.222</b>	PK
72+44.5	248903.963	594701.826	93.676	93.893	<b>0.217</b>	PV
72+45.5	248903.897	594702.830	93.679	93.894	<b>0.215</b>	PAP
72+60.0	248902.943	594717.265	93.650	93.841	<b>0.191</b>	PK
72+62.5	248902.777	594719.781	93.629	93.821	<b>0.192</b>	VLB
72+80.0	248901.625	594737.221	93.431	93.673	<b>0.242</b>	PK
73+00.0	248900.307	594757.178	93.062	93.503	<b>0.441</b>	PK
73+20.0	248898.988	594777.134	92.771	93.333	<b>0.562</b>	PK
73+40.0	248897.670	594797.091	92.608	93.163	<b>0.555</b>	PK
73+60.0	248896.352	594817.047	92.456	92.993	<b>0.537</b>	PK
73+78.3	248895.148	594835.277	92.343	92.838	<b>0.495</b>	VLS
73+80.0	248895.034	594837.004	92.333	92.824	<b>0.491</b>	PK
74+00.0	248893.715	594856.961	92.219	92.701	<b>0.482</b>	PK
74+09.4	248893.097	594866.323	92.218	92.671	<b>0.453</b>	PV
74+20.0	248892.397	594876.917	92.225	92.658	<b>0.433</b>	PK
74+20.7	248892.348	594877.656	92.226	92.658	<b>0.432</b>	PZP
74+40.0	248891.079	594896.874	92.236	92.695	<b>0.459</b>	PK
74+40.5	248891.046	594897.369	92.237	92.697	<b>0.460</b>	VLB
74+60.0	248889.761	594916.830	92.268	92.774	<b>0.506</b>	PK
74+80.0	248888.442	594936.787	92.394	92.853	<b>0.459</b>	PK
75+00.0	248887.124	594956.743	92.323	92.932	<b>0.609</b>	PK
75+20.0	248885.806	594976.700	92.446	93.011	<b>0.565</b>	PK
75+20.1	248885.801	594976.774	92.446	93.011	<b>0.565</b>	VLS
75+39.8	248884.499	594996.488	92.428	93.050	<b>0.622</b>	PAP
75+39.9	248884.496	594996.531	92.428	93.050	<b>0.622</b>	PV
75+40.0	248884.487	594996.656	92.426	93.050	<b>0.624</b>	PK
75+59.7	248883.191	595016.287	92.294	93.011	<b>0.717</b>	VLB



Pikets	Koordinātes		Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).		Darba atzīme	Trases elements
	X(N)	Y(E)				
	ziemeļi	austrumi	Esošā atzīme	Projektējamā atzīme		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
75+60.0	248883.169	595016.613	92.294	93.010	0.716	PK
75+80.0	248881.851	595036.569	92.261	92.930	0.669	PK
76+00.0	248880.533	595056.526	92.165	92.851	0.686	PK
76+10.3	248879.855	595066.782	92.132	92.810	0.678	PLS
76+20.0	248879.488	595076.495	92.174	92.772	0.598	PK
76+40.0	248880.453	595096.461	92.191	92.692	0.501	PK
76+60.0	248883.719	595116.181	92.160	92.613	0.453	PK
76+71.8	248886.721	595127.631	92.093	92.566	0.473	PLB
76+80.0	248889.060	595135.449	92.051	92.533	0.482	PK
77+00.0	248894.792	595154.610	91.949	92.454	0.505	PK
77+20.0	248900.524	595173.771	91.929	92.375	0.446	PK
77+40.0	248906.257	595192.932	91.926	92.295	0.369	PK
77+53.7	248910.171	595206.017	91.865	92.241	0.376	VLS
77+60.0	248911.989	595212.093	91.825	92.208	0.383	PK
77+65.6	248913.586	595217.431	91.790	92.165	0.375	PV
77+77.5	248917.000	595228.843	91.679	92.033	0.354	VLB
77+80.0	248917.721	595231.254	91.646	91.999	0.353	PK
78+00.0	248923.453	595250.415	91.592	91.729	0.137	PK
78+14.5	248927.604	595264.288	91.522	91.534	0.012	TB

Piezīmes:

PAP
PZP
TB
TS
VLS
VLB
PV
PLB
PLS
PPLB
PPLS

Profila augstākais punkts  
 Profila zemākais punkts  
 Trases beigas  
 Trases sākums  
 Vertikālās līknes sākums  
 Vertikālās līknes beigas  
 Profila virsotne  
 Plāna līknes beigas  
 Plāna līknes sākums  
 Plāna pārejas līknes beigas  
 Plāna pārejas līknes sākums

P<sub>L</sub>V – Plāna taišņu lūzums

Sastādīja: .....B.Semopenko

Pārbaudīja: .....V.Semopenko

**4.2. Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts**

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Darba atzīmes (m)	Ierakuma izstrāde	Zemes klātnes uzņēmuma izbūve no ierakuma minerālas grunts	Salturīgā slāņa būve, h=0.3m	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas izbūve no maisījuma 0/45 vid.20cm biezumā (N-II klase),	Nesaistītu minerālmateriālu seguma izbūve no maisījuma 0/32s 20cm biezumā (N-III klase)	Kārtsta asfalta AC16 <sub>surf</sub> 70/100 virskārtas izbūve h=5cm	Nesaistītu minerālmateriālu nomales izbūve no maisījuma 0/32s 5cm biezumā (N-IV klase)	Nogāžu planēšana
1.	2.	3.	4.	5.	6. (m <sup>3</sup> )	7. (m <sup>3</sup> )	8. (m <sup>3</sup> )	10. (m <sup>2</sup> )	11. (m <sup>2</sup> )	12. (m <sup>2</sup> )	13. (m <sup>2</sup> )	14. (m <sup>2</sup> )
00+00		105.43	105.56	0.14	0							
00+20	20.0	105.71	105.99	0.28	0	0	56.3	-	160.0	-	-	0.0
00+40	20.0	106.01	106.25	0.24	41	0	39.3	-	110.0	-	-	9.7
00+60	20.0	106.17	106.51	0.35	33	0	39.3	-	110.0	-	-	7.5
00+80	20.0	106.25	106.77	0.53	28	0	39.3	-	110.0	-	-	6.4
01+00	20.0	106.41	107.03	0.62	13	0	39.3	-	110.0	-	-	13.3
01+20	20.0	106.71	107.29	0.58	2	7	39.3	-	110.0	-	-	20.0
01+40	20.0	107.02	107.55	0.53	0	12	39.3	-	110.0	-	-	18.9
01+60	20.0	107.13	107.63	0.50	1	0	39.3	-	110.0	-	-	12.3
01+80	20.0	106.88	107.44	0.56	3	0	39.3	-	110.0	-	-	10.7
02+00	20.0	106.56	107.08	0.52	2	0	39.3	-	110.0	-	-	14.6
02+20	20.0	106.24	106.72	0.47	2	0	39.3	-	110.0	-	-	18.7
02+40	20.0	105.81	106.36	0.54	6	0	39.3	-	110.0	-	-	17.0
02+60	20.0	105.28	105.79	0.51	7	0	39.3	-	110.0	-	-	10.6
02+80	20.0	104.35	104.90	0.55	6	0	39.3	-	110.0	-	-	11.6
03+00	20.0	103.40	103.96	0.56	5	0	39.3	-	110.0	-	-	15.0
03+20	20.0	102.56	103.04	0.48	1	0	39.3	-	110.0	-	-	14.8
03+40	20.0	102.05	102.53	0.48	4	0	39.3	-	110.0	-	-	11.6
03+60	20.0	101.92	102.42	0.50	4	0	39.3	-	110.0	-	-	13.4
03+80	20.0	101.88	102.38	0.50	3	0	39.3	-	110.0	-	-	17.4
04+00	20.0	101.93	102.45	0.52	3	0	39.3	-	110.0	-	-	11.4
04+20	20.0	102.18	102.62	0.44	1	0	39.3	-	110.0	-	-	8.9
04+40	20.0	102.32	102.79	0.47	6	0	39.3	-	110.0	-	-	8.2
04+60	20.0	102.47	102.96	0.49	10	0	39.3	-	110.0	-	-	6.9
04+80	20.0	102.56	103.07	0.51	8	0	39.3	-	110.0	-	-	8.9
05+00	20.0	101.93	102.43	0.50	6	0	39.3	-	110.0	-	-	12.6
05+20	20.0	121.85	121.91	0.06	7	0	39.3	-	110.0	-	-	12.6
05+40	20.0	101.68	102.11	0.43	7	0	39.3	-	110.0	-	-	10.4
05+60	20.0	102.26	102.72	0.47	5	0	39.3	-	110.0	-	-	6.0
05+80	20.0	102.90	103.42	0.52	8	0	39.3	-	110.0	-	-	2.3
06+00	20.0	103.42	103.90	0.48	8	0	39.3	-	110.0	-	-	3.0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
06+20	20.0	103.47	103.96	0.49	7	0	39.3	-	110.0	-	-	4.0
06+40	20.0	103.13	103.59	0.47	7	0	39.3	-	110.0	-	-	3.9
06+60	20.0	102.43	102.87	0.44	7	0	39.3	-	110.0	-	-	13.0
06+80	20.0	101.62	102.10	0.48	9	0	39.3	-	110.0	-	-	14.1
07+00	20.0	100.69	101.33	0.64	15	0	39.3	-	110.0	-	-	6.0
07+20	20.0	99.96	100.56	0.60	14	0	39.3	-	110.0	-	-	4.6
07+40	20.0	99.35	99.79	0.45	4	0	39.3	-	110.0	-	-	6.9
07+60	20.0	98.67	99.08	0.41	1	0	39.3	-	110.0	-	-	11.9
07+80	20.0	98.12	98.61	0.49	7	0	39.3	-	110.0	-	-	7.5
08+00	20.0	97.90	98.40	0.50	15	0	39.3	-	110.0	-	-	1.9
08+20	20.0	97.40	97.90	0.50	12	0	39.3	-	110.0	-	-	2.6
08+40	20.0	96.62	97.16	0.55	5	0	39.3	-	110.0	-	-	6.2
08+60	20.0	95.98	96.48	0.51	5	0	39.3	-	110.0	-	-	6.8
08+80	20.0	95.81	96.24	0.43	7	0	39.3	-	110.0	-	-	6.0
09+00	20.0	96.03	96.50	0.47	4	0	39.3	-	110.0	-	-	4.4
09+20	20.0	96.41	96.91	0.49	3	0	39.3	-	110.0	-	-	5.1
09+40	20.0	96.32	96.80	0.48	5	0	39.3	-	110.0	-	-	6.8
09+60	20.0	95.82	96.36	0.53	5	0	39.3	-	110.0	-	-	8.3
09+80	20.0	95.60	96.12	0.51	6	0	39.3	-	110.0	-	-	13.9
10+00	20.0	95.50	96.00	0.50	6	0	39.3	-	110.0	-	-	21.5
10+20	20.0	95.39	95.90	0.52	2	0	39.3	-	110.0	-	-	19.6
10+40	20.0	95.44	96.04	0.60	2	0	39.3	-	110.0	-	-	10.1
10+60	20.0	96.09	96.47	0.39	1	0	39.3	-	110.0	-	-	16.2
10+80	20.0	96.81	97.09	0.28	1	0	39.3	-	110.0	-	-	14.8
11+00	20.0	97.37	97.71	0.34	8	0	39.3	-	110.0	-	-	3.0
11+20	20.0	97.87	98.33	0.46	22	0	39.3	-	110.0	-	-	3.7
11+40	20.0	98.49	98.92	0.43	26	0	39.3	-	110.0	-	-	2.9
11+60	20.0	98.60	99.01	0.41	15	0	39.3	-	110.0	-	-	4.5
11+80	20.0	98.28	98.53	0.25	8	0	39.3	-	110.0	-	-	8.7
12+00	20.0	97.46	97.99	0.53	13	0	39.3	-	110.0	-	-	11.3
12+20	20.0	96.99	97.45	0.47	28	0	39.3	-	110.0	-	-	11.4
12+40	20.0	96.71	97.08	0.38	21	0	39.3	-	110.0	-	-	14.8
12+60	20.0	96.67	97.35	0.68	3	0	39.3	-	110.0	-	-	16.3
12+80	20.0	97.45	98.29	0.85	8	0	39.3	-	110.0	-	-	12.3
13+00	20.0	99.18	99.70	0.53	7	15	39.3	-	110.0	-	-	7.9
13+20	20.0	100.68	101.09	0.41	0	68	39.3	-	110.0	-	-	4.2
13+40	20.0	101.57	102.02	0.45	1	36	39.3	-	110.0	-	-	5.5

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
13+60	20.0	102.28	102.78	0.49	6	0	39.3	-	110.0	-	-	10.0
13+80	20.0	103.21	103.67	0.46	9	0	39.3	-	110.0	-	-	11.3
14+00	20.0	104.30	104.71	0.41	4	0	39.3	-	110.0	-	-	12.1
14+20	20.0	105.11	105.56	0.45	3	0	39.3	-	110.0	-	-	13.1
14+40	20.0	105.65	105.84	0.18	7	0	39.3	-	110.0	-	-	6.9
14+60	20.0	105.11	105.55	0.44	6	0	39.3	-	110.0	-	-	3.9
14+80	20.0	104.29	104.83	0.53	20	0	39.3	-	110.0	-	-	13.8
15+00	20.0	103.66	104.19	0.53	23	0	39.3	-	110.0	-	-	16.2
15+20	20.0	103.27	103.78	0.52	6	0	39.3	-	110.0	-	-	12.7
15+40	20.0	102.90	103.41	0.51	4	5	39.3	-	110.0	-	-	14.8
15+60	20.0	102.66	103.21	0.55	4	0	39.3	-	110.0	-	-	10.8
15+80	20.0	102.81	103.30	0.49	4	0	39.3	-	110.0	-	-	4.9
16+00	20.0	103.22	103.67	0.45	4	0	39.3	-	110.0	-	-	6.0
16+20	20.0	103.74	104.33	0.58	5	0	39.3	-	110.0	-	-	8.3
16+40	20.0	104.68	105.27	0.59	8	0	39.3	-	110.0	-	-	9.7
16+60	20.0	105.83	106.31	0.47	5	0	39.3	-	110.0	-	-	11.2
16+80	20.0	107.00	107.18	0.18	0	12	40.2	113.0	-	90.0	20.0	11.4
17+00	20.0	107.37	107.50	0.13	10	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	7.5
17+20	20.0	106.93	107.25	0.32	33	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	6.8
17+40	20.0	106.11	106.59	0.49	51	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	18.2
17+60	20.0	105.07	105.52	0.45	40	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	16.2
17+80	20.0	103.51	104.06	0.55	16	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	12.3
18+00	20.0	101.98	102.63	0.65	8	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	13.5
18+20	20.0	100.76	101.48	0.72	7	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	13.9
18+40	20.0	100.04	100.61	0.57	2	6	40.2	113.0	-	90.0	20.0	18.6
18+60	20.0	99.54	100.03	0.48	0	17	40.2	113.0	-	90.0	20.0	11.6
18+80	20.0	99.21	99.70	0.49	0	10	40.2	113.0	-	90.0	20.0	7.6
19+00	20.0	99.00	99.42	0.42	2	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	13.9
19+20	20.0	98.64	99.17	0.53	4	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	21.9
19+40	20.0	98.37	99.00	0.63	7	0	39.3	-	110.0	-	-	37.7
19+60	20.0	98.54	98.91	0.37	5	0	39.3	-	110.0	-	-	57.5
19+80	20.0	98.39	98.87	0.48	0	0	39.3	-	110.0	-	-	106.8
20+00	20.0	98.27	98.86	0.59	11	0	39.3	-	110.0	-	-	85.0
20+20	20.0	98.37	98.94	0.57	14	0	39.3	-	110.0	-	-	18.2
20+40	20.0	98.80	99.04	0.24	5	0	39.3	-	110.0	-	-	12.9
20+60	20.0	99.09	99.14	0.05	0	0	39.3	-	110.0	-	-	35.4
20+80	20.0	99.04	99.24	0.20	20	0	39.3	-	110.0	-	-	33.6

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
21+00	20.0	98.91	99.34	0.43	50	0	39.3	-	110.0	-	-	14.3
21+20	20.0	99.18	99.44	0.26	53	0	39.3	-	110.0	-	-	12.2
21+40	20.0	100.13	99.86	-0.27	29	0	39.3	-	110.0	-	-	10.0
21+60	20.0	101.20	100.83	-0.37	23	0	39.3	-	110.0	-	-	10.8
21+80	20.0	102.14	101.93	-0.21	48	0	39.3	-	110.0	-	-	13.3
22+00	20.0	102.84	103.03	0.19	63	0	39.3	-	110.0	-	-	22.7
22+20	20.0	103.55	104.04	0.48	63	0	39.3	-	110.0	-	-	22.9
22+40	20.0	104.16	104.78	0.63	57	0	39.3	-	110.0	-	-	10.7
22+60	20.0	104.52	105.26	0.74	29	0	39.3	-	110.0	-	-	5.8
22+80	20.0	104.87	105.48	0.61	4	0	39.3	-	110.0	-	-	10.4
23+00	20.0	105.09	105.64	0.55	0	19	39.3	-	110.0	-	-	15.7
23+20	20.0	105.33	105.80	0.48	2	18	39.3	-	110.0	-	-	15.2
23+40	20.0	105.49	105.96	0.48	4	0	39.3	-	110.0	-	-	7.6
23+60	20.0	105.63	106.12	0.49	8	0	39.3	-	110.0	-	-	4.4
23+80	20.0	105.86	106.28	0.42	11	0	39.3	-	110.0	-	-	3.2
24+00	20.0	106.13	106.53	0.41	11	0	39.3	-	110.0	-	-	5.4
24+20	20.0	106.64	107.11	0.47	16	0	39.3	-	110.0	-	-	4.9
24+40	20.0	107.49	107.97	0.48	20	0	39.3	-	110.0	-	-	3.1
24+60	20.0	108.26	108.76	0.50	16	0	39.3	-	110.0	-	-	1.8
24+80	20.0	108.83	109.39	0.56	11	0	39.3	-	110.0	-	-	2.6
25+00	20.0	109.34	109.85	0.51	9	0	39.3	-	110.0	-	-	4.3
25+20	20.0	109.69	110.16	0.47	5	0	39.3	-	110.0	-	-	7.5
25+40	20.0	109.92	110.34	0.41	3	0	39.3	-	110.0	-	-	17.4
25+60	20.0	109.99	110.50	0.51	9	0	39.3	-	110.0	-	-	17.0
25+80	20.0	110.09	110.63	0.54	15	0	39.3	-	110.0	-	-	7.4
26+00	20.0	109.93	110.43	0.50	10	0	39.3	-	110.0	-	-	8.0
26+20	20.0	109.33	109.84	0.51	2	0	39.3	-	110.0	-	-	13.6
26+40	20.0	108.37	108.93	0.56	4	0	39.3	-	110.0	-	-	21.8
26+60	20.0	107.64	108.22	0.57	5	0	39.3	-	110.0	-	-	17.4
26+80	20.0	107.44	107.90	0.47	1	0	39.3	-	110.0	-	-	9.3
27+00	20.0	107.56	107.99	0.43	1	0	39.3	-	110.0	-	-	6.2
27+20	20.0	107.82	108.31	0.49	6	0	39.3	-	110.0	-	-	4.9
27+40	20.0	108.13	108.64	0.51	15	0	39.3	-	110.0	-	-	8.0
27+60	20.0	108.35	108.82	0.46	13	0	39.3	-	110.0	-	-	10.0
27+80	20.0	108.14	108.59	0.44	5	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	13.9
28+00	20.0	107.61	108.03	0.41	6	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	13.5
28+20	20.0	106.89	107.43	0.54	11	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	9.6



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
28+40	20.0	106.30	106.83	0.52	15	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	13.9
28+60	20.0	105.76	106.23	0.47	9	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	23.8
28+80	20.0	105.13	105.63	0.50	1	7	40.2	113.0	-	90.0	20.0	24.3
29+00	20.0	104.63	105.12	0.49	10	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	18.3
29+20	20.0	104.42	104.89	0.46	13	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	13.9
29+40	20.0	104.60	104.78	0.19	5	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	10.7
29+60	20.0	104.51	104.68	0.18	5	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	12.6
29+80	20.0	104.46	104.58	0.13	21	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	9.2
30+00	20.0	104.32	104.48	0.16	39	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	1.5
30+20	20.0	104.31	104.38	0.07	48	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	2.1
30+40	20.0	104.15	104.40	0.26	53	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	2.6
30+60	20.0	104.28	104.71	0.43	53	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	3.1
30+80	20.0	104.89	105.27	0.38	46	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	3.6
31+00	20.0	105.59	105.87	0.27	25	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	3.2
31+20	20.0	105.97	106.27	0.30	18	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	4.5
31+40	20.0	106.02	106.44	0.42	28	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	5.9
31+60	20.0	106.19	106.63	0.44	33	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	6.6
31+80	20.0	106.59	107.06	0.46	22	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	8.7
32+00	20.0	107.10	107.59	0.48	14	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	12.2
32+20	20.0	107.45	107.90	0.45	14	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	13.8
32+40	20.0	107.49	108.00	0.51	10	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	11.2
32+60	20.0	107.59	108.10	0.51	8	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	11.4
32+80	20.0	107.89	108.39	0.50	7	0	40.2	113.0	-	90.0	20.0	12.0
33+00	20.0	108.32	108.80	0.48	4	0	44.2	124.3	-	99.0	20.0	11.9
33+20	20.0	108.48	109.02	0.54	4	0	39.3	-	110.0	-	-	18.3
33+40	20.0	108.50	108.97	0.46	3	0	39.3	-	110.0	-	-	19.4
33+60	20.0	108.32	108.81	0.49	1	0	39.3	-	110.0	-	-	13.3
33+80	20.0	108.18	108.64	0.47	4	0	39.3	-	110.0	-	-	11.5
34+00	20.0	107.93	108.42	0.48	5	0	39.3	-	110.0	-	-	11.7
34+20	20.0	107.31	107.78	0.48	4	0	39.3	-	110.0	-	-	11.1
34+40	20.0	106.52	107.06	0.54	5	0	39.3	-	110.0	-	-	9.5
34+60	20.0	106.04	106.53	0.49	5	0	39.3	-	110.0	-	-	6.2
34+80	20.0	105.80	106.28	0.48	4	0	39.3	-	110.0	-	-	7.2
35+00	20.0	105.64	106.11	0.48	5	0	39.3	-	110.0	-	-	8.6
35+20	20.0	105.46	105.94	0.48	5	0	39.3	-	110.0	-	-	6.7
35+40	20.0	105.24	105.77	0.53	4	0	39.3	-	110.0	-	-	4.5
35+60	20.0	105.12	105.60	0.48	4	0	39.3	-	110.0	-	-	2.5

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
35+80	20.0	104.97	105.48	0.50	3	0	39.3	-	110.0	-	-	3.3
36+00	20.0	105.10	105.54	0.43	3	0	39.3	-	110.0	-	-	8.3
36+20	20.0	105.27	105.78	0.51	2	0	39.3	-	110.0	-	-	7.8
36+40	20.0	105.70	106.22	0.52	5	0	39.3	-	110.0	-	-	7.2
36+60	20.0	106.21	106.65	0.44	6	0	39.3	-	110.0	-	-	17.1
36+80	20.0	106.20	106.59	0.39	2	0	39.3	-	110.0	-	-	19.1
37+00	20.0	105.42	105.96	0.54	7	0	39.3	-	110.0	-	-	10.1
37+20	20.0	104.48	105.07	0.59	16	0	39.3	-	110.0	-	-	13.8
37+40	20.0	103.87	104.43	0.56	10	0	39.3	-	110.0	-	-	20.1
37+60	20.0	103.63	104.07	0.43	0	8	39.3	-	110.0	-	-	16.5
37+80	20.0	103.32	103.78	0.45	0	8	39.3	-	110.0	-	-	12.8
38+00	20.0	102.95	103.49	0.54	5	0	39.3	-	110.0	-	-	7.7
38+20	20.0	102.70	103.20	0.49	10	0	39.3	-	110.0	-	-	6.2
38+40	20.0	102.47	102.91	0.44	6	0	39.3	-	110.0	-	-	9.6
38+60	20.0	102.45	102.91	0.46	3	0	39.3	-	110.0	-	-	10.9
38+80	20.0	102.98	103.48	0.50	9	0	39.3	-	110.0	-	-	9.0
39+00	20.0	103.83	104.19	0.37	12	0	39.3	-	110.0	-	-	10.8
39+20	20.0	104.24	104.65	0.41	5	0	39.3	-	110.0	-	-	16.5
39+40	20.0	104.45	104.82	0.37	12	0	39.3	-	110.0	-	-	12.7
39+60	20.0	104.46	104.90	0.44	19	0	39.3	-	110.0	-	-	7.1
39+80	20.0	104.45	104.98	0.53	17	0	39.3	-	110.0	-	-	5.9
40+00	20.0	104.49	105.02	0.53	12	0	39.3	-	110.0	-	-	4.4
40+20	20.0	104.11	104.59	0.49	4	0	39.3	-	110.0	-	-	9.9
40+40	20.0	103.18	103.84	0.66	1	0	39.3	-	110.0	-	-	12.5
40+60	20.0	102.48	103.25	0.77	2	0	39.3	-	110.0	-	-	10.5
40+80	20.0	102.09	102.84	0.75	2	0	39.3	-	110.0	-	-	8.6
41+00	20.0	101.92	102.61	0.69	0	28	39.3	-	110.0	-	-	6.6
41+20	20.0	101.89	102.57	0.68	0	36	39.3	-	110.0	-	-	7.4
41+40	20.0	102.08	102.70	0.62	0	33	39.3	-	110.0	-	-	6.7
41+60	20.0	102.46	103.02	0.56	0	26	39.3	-	110.0	-	-	5.0
41+80	20.0	102.92	103.42	0.50	0	7	39.3	-	110.0	-	-	8.6
42+00	20.0	103.25	103.82	0.57	1	0	39.3	-	110.0	-	-	14.3
42+20	20.0	103.61	104.18	0.57	4	0	39.3	-	110.0	-	-	19.9
42+40	20.0	104.17	104.46	0.28	3	0	39.3	-	110.0	-	-	24.7
42+60	20.0	104.45	104.65	0.19	0	0	39.3	-	110.0	-	-	24.4
42+80	20.0	104.42	104.75	0.34	16	0	39.3	-	110.0	-	-	24.6
43+00	20.0	104.59	104.82	0.23	41	0	39.3	-	110.0	-	-	31.3

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
43+20	20.0	105.16	104.89	-0.26	36	0	39.3	-	110.0	-	-	33.2
43+40	20.0	105.51	104.96	-0.55	29	0	39.3	-	110.0	-	-	27.4
43+60	20.0	105.43	105.11	-0.31	49	0	39.3	-	110.0	-	-	34.7
43+80	20.0	105.49	105.39	-0.09	63	0	39.3	-	110.0	-	-	49.2
44+00	20.0	105.81	105.68	-0.13	63	0	39.3	-	110.0	-	-	41.4
44+20	20.0	105.98	105.95	-0.03	63	0	39.3	-	110.0	-	-	19.3
44+40	20.0	105.69	105.90	0.22	63	0	39.3	-	110.0	-	-	6.7
44+60	20.0	104.79	105.28	0.49	63	0	39.3	-	110.0	-	-	7.4
44+80	20.0	103.85	104.40	0.55	50	0	39.3	-	110.0	-	-	9.7
45+00	20.0	103.25	103.75	0.50	21	0	39.3	-	110.0	-	-	9.4
45+20	20.0	102.95	103.42	0.48	4	3	39.3	-	110.0	-	-	11.6
45+40	20.0	102.49	102.81	0.32	2	7	39.3	-	110.0	-	-	11.8
45+60	20.0	101.45	101.43	-0.02	3	1	39.3	-	110.0	-	-	9.8
45+80	20.0	99.72	99.71	-0.01	13	0	39.3	-	110.0	-	-	14.2
46+00	20.0	97.79	97.99	0.20	41	0	39.3	-	110.0	-	-	13.8
46+20	20.0	96.10	96.36	0.25	62	0	39.3	-	110.0	-	-	9.6
46+40	20.0	95.49	95.82	0.33	53	0	39.3	-	110.0	-	-	7.2
46+60	20.0	95.03	95.55	0.52	21	0	62.3	-	174.0	-	-	6.3
46+80	20.0	94.95	95.48	0.53	11	0	62.3	-	174.0	-	-	11.2
47+00	20.0	94.97	95.42	0.45	11	0	39.3	-	110.0	-	-	14.8
47+20	20.0	94.87	95.29	0.42	0	17	39.3	-	110.0	-	-	13.8
47+40	20.0	94.25	94.68	0.44	3	0	39.3	-	110.0	-	-	6.0
47+60	20.0	93.35	93.92	0.57	4	0	39.3	-	110.0	-	-	1.5
47+80	20.0	92.86	93.35	0.49	7	0	39.3	-	110.0	-	-	2.8
48+00	20.0	92.81	93.34	0.53	6	2	39.3	-	110.0	-	-	2.9
48+20	20.0	93.16	93.64	0.48	0	21	39.3	-	110.0	-	-	14.6
48+40	20.0	93.35	93.82	0.47	1	0	39.3	-	110.0	-	-	26.5
48+60	20.0	93.20	93.71	0.51	5	0	39.3	-	110.0	-	-	22.7
48+80	20.0	92.92	93.41	0.50	6	0	39.3	-	110.0	-	-	11.7
49+00	20.0	92.60	93.11	0.52	5	0	39.3	-	110.0	-	-	7.0
49+20	20.0	92.41	92.92	0.52	2	0	39.3	-	110.0	-	-	7.7
49+40	20.0	92.47	92.94	0.47	1	0	39.3	-	110.0	-	-	5.5
49+60	20.0	92.67	93.05	0.38	2	0	39.3	-	110.0	-	-	5.2
49+80	20.0	92.79	93.17	0.39	4	0	39.3	-	110.0	-	-	4.5
50+00	20.0	92.77	93.29	0.52	12	0	39.3	-	110.0	-	-	2.9
50+20	20.0	92.77	93.34	0.57	17	0	39.3	-	110.0	-	-	7.7

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
50+40	20.0	92.78	93.30	0.52	9	0	39.3	-	110.0	-	-	9.5
50+60	20.0	92.69	93.20	0.50	1	0	39.3	-	110.0	-	-	6.5
50+80	20.0	92.57	93.08	0.50	0	0	39.3	-	110.0	-	-	14.1
51+00	20.0	92.51	93.00	0.48	1	0	39.3	-	110.0	-	-	24.4
51+20	20.0	92.65	93.09	0.43	2	0	39.3	-	110.0	-	-	31.8
51+40	20.0	92.69	93.19	0.49	4	0	39.3	-	110.0	-	-	25.8
51+60	20.0	92.85	93.30	0.45	7	0	39.3	-	110.0	-	-	12.2
51+80	20.0	93.15	93.63	0.47	6	0	39.3	-	110.0	-	-	7.2
52+00	20.0	93.62	94.07	0.45	6	0	39.3	-	110.0	-	-	8.8
52+20	20.0	93.94	94.30	0.36	9	0	39.3	-	110.0	-	-	12.9
52+40	20.0	93.80	94.23	0.43	8	0	39.3	-	110.0	-	-	11.8
52+60	20.0	93.68	94.02	0.33	15	0	39.3	-	110.0	-	-	11.0
52+80	20.0	93.44	93.80	0.35	18	0	39.3	-	110.0	-	-	8.7
53+00	20.0	93.17	93.62	0.45	20	0	39.3	-	110.0	-	-	4.4
53+20	20.0	93.26	93.70	0.43	26	0	39.3	-	110.0	-	-	3.8
53+40	20.0	93.58	94.00	0.42	18	0	39.3	-	110.0	-	-	14.7
53+60	20.0	93.79	94.33	0.54	13	0	39.3	-	110.0	-	-	14.4
53+80	20.0	93.92	94.66	0.73	15	0	39.3	-	110.0	-	-	2.9
54+00	20.0	94.20	94.99	0.79	8	0	39.3	-	110.0	-	-	3.6
54+20	20.0	94.87	95.32	0.45	0	3	39.3	-	110.0	-	-	9.8
54+40	20.0	95.22	95.58	0.36	0	28	39.3	-	110.0	-	-	16.1
54+60	20.0	95.11	95.63	0.52	7	4	39.3	-	110.0	-	-	14.8
54+80	20.0	94.92	95.57	0.65	19	0	39.3	-	110.0	-	-	6.8
55+00	20.0	94.94	95.51	0.58	14	0	39.3	-	110.0	-	-	1.9
55+20	20.0	94.79	95.45	0.67	2	0	39.3	-	110.0	-	-	6.8
55+40	20.0	94.77	95.39	0.63	0	5	39.3	-	110.0	-	-	8.2
55+60	20.0	94.97	95.33	0.36	0	10	39.3	-	110.0	-	-	7.4
55+80	20.0	95.11	95.27	0.17	0	15	39.3	-	110.0	-	-	8.9
56+00	20.0	95.11	95.21	0.11	12	0	39.3	-	110.0	-	-	6.6
56+20	20.0	94.96	95.09	0.12	35	0	39.3	-	110.0	-	-	8.6
56+40	20.0	94.50	94.76	0.27	51	0	39.3	-	110.0	-	-	18.7
56+60	20.0	93.85	94.35	0.51	52	0	39.3	-	110.0	-	-	18.4
56+80	20.0	93.40	93.95	0.56	41	0	39.3	-	110.0	-	-	12.0
57+00	20.0	93.17	93.66	0.49	18	0	39.3	-	110.0	-	-	11.0
57+20	20.0	93.00	93.47	0.48	3	0	39.3	-	110.0	-	-	10.1
57+40	20.0	92.90	93.29	0.40	2	0	39.3	-	110.0	-	-	10.4
57+60	20.0	92.78	93.11	0.33	5	0	39.3	-	110.0	-	-	14.1

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
57+80	20.0	92.68	92.93	0.26	13	0	39.3	-	110.0	-	-	22.8
58+00	20.0	92.43	92.75	0.32	23	0	39.3	-	110.0	-	-	31.2
58+20	20.0	91.97	92.58	0.61	32	0	39.3	-	110.0	-	-	36.5
58+40	20.0	91.70	92.60	0.90	28	0	39.3	-	110.0	-	-	36.7
58+60	20.0	91.97	92.91	0.93	10	0	39.3	-	110.0	-	-	24.2
58+80	20.0	92.82	93.42	0.60	0	27	39.3	-	110.0	-	-	17.8
59+00	20.0	93.57	93.95	0.38	0	52	39.3	-	110.0	-	-	12.2
59+20	20.0	93.84	94.28	0.44	1	6	39.3	-	110.0	-	-	4.1
59+40	20.0	93.80	94.28	0.47	15	0	39.3	-	110.0	-	-	7.2
59+60	20.0	93.52	93.94	0.42	19	0	39.3	-	110.0	-	-	11.8
59+80	20.0	93.00	93.48	0.48	7	0	39.3	-	110.0	-	-	17.6
60+00	20.0	92.38	93.08	0.70	3	3	39.3	-	110.0	-	-	14.1
60+20	20.0	92.11	92.95	0.84	2	9	39.3	-	110.0	-	-	6.5
60+40	20.0	92.45	93.10	0.65	1	23	39.3	-	110.0	-	-	6.9
60+60	20.0	92.93	93.52	0.59	0	40	39.3	-	110.0	-	-	10.1
60+80	20.0	93.59	93.95	0.35	0	24	39.3	-	110.0	-	-	7.2
61+00	20.0	93.89	94.12	0.23	0	6	39.3	-	110.0	-	-	7.6
61+20	20.0	93.56	94.03	0.46	12	0	39.3	-	110.0	-	-	10.6
61+40	20.0	93.46	93.82	0.35	34	0	39.3	-	110.0	-	-	13.8
61+60	20.0	93.50	93.61	0.11	23	0	39.3	-	110.0	-	-	17.9
61+80	20.0	93.25	93.40	0.15	13	0	39.3	-	110.0	-	-	10.2
62+00	20.0	92.86	93.19	0.33	39	0	39.3	-	110.0	-	-	15.8
62+20	20.0	92.67	93.08	0.41	50	0	39.3	-	110.0	-	-	30.9
62+40	20.0	92.75	93.13	0.38	34	0	39.3	-	110.0	-	-	27.9
62+60	20.0	92.86	93.22	0.36	17	0	39.3	-	110.0	-	-	18.3
62+80	20.0	92.94	93.31	0.37	12	0	39.3	-	110.0	-	-	21.3
63+00	20.0	92.97	93.40	0.43	16	0	39.3	-	110.0	-	-	27.5
63+20	20.0	93.03	93.49	0.46	19	0	39.3	-	110.0	-	-	26.1
63+40	20.0	93.08	93.58	0.50	16	0	39.3	-	110.0	-	-	25.1
63+60	20.0	93.07	93.67	0.60	11	0	39.3	-	110.0	-	-	23.8
63+80	20.0	93.15	93.76	0.61	7	0	39.3	-	110.0	-	-	22.5
64+00	20.0	93.36	93.85	0.50	2	0	39.3	-	110.0	-	-	21.3
64+20	20.0	93.60	93.94	0.34	0	0	39.3	-	110.0	-	-	20.2
64+40	20.0	93.65	94.03	0.39	0	0	39.3	-	110.0	-	-	18.9
64+60	20.0	93.62	94.12	0.50	13	0	39.3	-	110.0	-	-	17.7
64+80	20.0	93.73	94.21	0.48	20	0	39.3	-	110.0	-	-	13.6
65+00	20.0	93.87	94.30	0.43	9	0	39.3	-	110.0	-	-	7.2

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
65+20	20.0	93.94	94.39	0.46	3	0	39.3	-	110.0	-	-	6.6
65+40	20.0	93.92	94.43	0.52	8	0	39.3	-	110.0	-	-	12.4
65+60	20.0	93.98	94.39	0.41	10	0	39.3	-	110.0	-	-	16.7
65+80	20.0	93.93	94.28	0.34	5	0	39.3	-	110.0	-	-	20.7
66+00	20.0	93.49	94.15	0.66	7	0	39.3	-	110.0	-	-	27.4
66+20	20.0	93.31	94.02	0.70	16	0	39.3	-	110.0	-	-	30.5
66+40	20.0	93.22	93.89	0.67	10	0	39.3	-	110.0	-	-	24.1
66+60	20.0	93.19	93.76	0.56	0	11	39.3	-	110.0	-	-	14.6
66+80	20.0	93.12	93.63	0.51	0	2	39.3	-	110.0	-	-	10.2
67+00	20.0	93.03	93.53	0.50	0	0	39.3	-	110.0	-	-	8.7
67+20	20.0	93.05	93.52	0.47	3	0	39.3	-	110.0	-	-	7.3
67+40	20.0	93.10	93.58	0.49	4	0	39.3	-	110.0	-	-	5.9
67+60	20.0	93.21	93.72	0.52	8	0	39.3	-	110.0	-	-	4.6
67+80	20.0	93.46	93.88	0.42	12	0	39.3	-	110.0	-	-	8.2
68+00	20.0	93.58	94.03	0.45	8	0	39.3	-	110.0	-	-	7.1
68+20	20.0	93.54	94.02	0.49	8	0	39.3	-	110.0	-	-	5.4
68+40	20.0	93.33	93.81	0.48	10	0	39.3	-	110.0	-	-	10.8
68+60	20.0	93.10	93.52	0.43	8	0	39.3	-	110.0	-	-	8.5
68+80	20.0	92.76	93.23	0.47	7	0	39.3	-	110.0	-	-	6.8
69+00	20.0	92.56	92.95	0.39	8	0	39.3	-	110.0	-	-	10.9
69+20	20.0	92.22	92.66	0.44	10	0	39.3	-	110.0	-	-	10.3
69+40	20.0	91.80	92.37	0.57	12	0	39.3	-	110.0	-	-	10.6
69+60	20.0	91.47	92.09	0.62	14	0	39.3	-	110.0	-	-	13.9
69+80	20.0	91.39	91.96	0.56	6	0	39.3	-	110.0	-	-	19.8
70+00	20.0	91.54	92.03	0.49	0	7	39.3	-	110.0	-	-	16.3
70+20	20.0	91.71	92.22	0.51	0	3	39.3	-	110.0	-	-	8.2
70+40	20.0	91.91	92.41	0.50	3	0	39.3	-	110.0	-	-	8.8
70+60	20.0	92.08	92.60	0.52	6	0	39.3	-	110.0	-	-	8.5
70+80	20.0	92.26	92.79	0.53	5	0	39.3	-	110.0	-	-	6.1
71+00	20.0	92.37	92.98	0.62	4	0	39.3	-	110.0	-	-	3.7
71+20	20.0	92.35	93.17	0.82	5	0	39.3	-	110.0	-	-	2.2
71+40	20.0	92.67	93.36	0.69	5	0	39.3	-	110.0	-	-	3.1
71+60	20.0	93.09	93.55	0.46	1	18	39.3	-	110.0	-	-	10.7
71+80	20.0	93.44	93.74	0.30	0	36	39.3	-	110.0	-	-	10.1
72+00	20.0	93.66	93.89	0.22	5	0	39.3	-	110.0	-	-	5.5
72+20	20.0	93.65	93.84	0.19	20	0	39.3	-	110.0	-	-	7.5
72+40	20.0	93.43	93.67	0.24	31	0	39.3	-	110.0	-	-	6.4



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.
72+60	20.0	93.06	93.50	0.44	37	0	39.3	-	110.0	-	-	11.4
72+80	20.0	92.77	93.33	0.56	34	0	39.3	-	110.0	-	-	15.1
73+00	20.0	92.61	93.16	0.55	15	0	39.3	-	110.0	-	-	15.8
73+20	20.0	92.46	92.99	0.54	1	5	39.3	-	110.0	-	-	19.1
73+40	20.0	92.33	92.82	0.49	0	8	39.3	-	110.0	-	-	15.0
73+60	20.0	92.22	92.70	0.48	0	5	39.3	-	110.0	-	-	8.9
73+80	20.0	92.23	92.66	0.43	0	0	39.3	-	110.0	-	-	9.5
74+00	20.0	92.24	92.70	0.46	3	0	39.3	-	110.0	-	-	13.5
74+20	20.0	92.27	92.77	0.51	9	0	39.3	-	110.0	-	-	12.9
74+40	20.0	92.39	92.85	0.46	10	0	39.3	-	110.0	-	-	7.7
74+60	20.0	92.32	92.93	0.61	5	0	39.3	-	110.0	-	-	3.4
74+80	20.0	92.45	93.01	0.56	4	0	39.3	-	110.0	-	-	8.5
75+00	20.0	92.43	93.05	0.62	3	0	39.3	-	110.0	-	-	15.0
75+20	20.0	92.29	93.01	0.72	0	0	39.3	-	110.0	-	-	21.4
75+40	20.0	92.26	92.93	0.67	1	0	39.3	-	110.0	-	-	29.7
75+60	20.0	92.17	92.85	0.69	0	0	39.3	-	110.0	-	-	28.7
75+80	20.0	92.17	92.77	0.60	0	0	39.3	-	110.0	-	-	27.2
76+00	20.0	92.19	92.69	0.50	0	0	39.3	-	110.0	-	-	27.1
76+20	20.0	92.16	92.61	0.45	0	0	39.3	-	110.0	-	-	28.5
76+40	20.0	92.05	92.53	0.48	0	0	39.3	-	110.0	-	-	33.9
76+60	20.0	91.95	92.45	0.50	2	0	39.3	-	110.0	-	-	38.0
76+80	20.0	91.93	92.38	0.45	2	0	39.3	-	110.0	-	-	37.4
77+00	20.0	91.93	92.30	0.37	1	0	39.3	-	110.0	-	-	34.3
77+20	20.0	91.83	92.21	0.38	3	0	39.3	-	110.0	-	-	34.4
77+40	20.0	91.65	92.00	0.35	11	0	39.3	-	110.0	-	-	38.1
77+60	20.0	91.59	91.73	0.14	15	0	39.3	-	110.0	-	-	38.8
77+80	20.0	91.52	91.53	0.01	17	0	39.3	-	110.0	-	-	33.3
78+00	20.0	0.00	0.00	0.00	22	0	39.3	-	110.0	-	-	29.1
78+14	14.5	0.00	0.00	0.00	10	779	58.5	-	170.6	-	-	29.5
Kopā:					4534	1558	15489	4532	38849	3609	800	5234

**Piezīmes:**

2) Trases beigās esošā pašvaldības autoceļa segas atjaunošana 35m garumā iekļauta šī saraksta Pk 73+30 pozīcijā.

Sastādītāja .....B.Semopenko

Pārbaudītāja .....V.Semopenko

**4.3. Ceļa kreisā sāngrāvja rakšanas darbu daudzumu saraksts**

Pikets	Zemes virsmas atzīme virs grāvja vai ierakuma pēda (m)	Garenslīpums (%)	Nogāžu slīpuma koeficients	Dibena platums (m)	Dibena atzīme (m)	Izrokamais dziļums (m)	Virsas platums (m)	Šķēsgriezuma laukums (m <sup>2</sup> )	Attālums starp piketiem (m)	Izrokamā kubatūra (m <sup>3</sup> )	Teknes nostiprināšana (m <sup>2</sup> )
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
00+00.0	105.06				103.90				0.0		
00+06.1	105.15	0.6%	1.50	0.40	103.93	1.22	4.05	2.70	6.1	8	0
00+20.0	105.43	6.3%	1.50	0.40	104.80	0.62	2.27	0.83	13.9	25	6
00+25.3	105.51	6.2%	1.50	0.40	105.13	0.38	1.53	0.36	5.3	3	2
00+40.0	105.71	1.1%	1.50	0.40	105.29	0.42	1.65	0.43	14.7	6	0
00+60.0	106.01	1.1%	1.50	0.40	105.51	0.51	1.93	0.59	20.0	10	0
00+80.0	106.17	1.1%	1.50	0.40	105.72	0.45	1.74	0.48	20.0	11	0
01+00.0	106.25	1.1%	1.50	0.40	105.93	0.31	1.34	0.27	20.0	7	0
01+20.0	106.41	1.1%	1.50	0.40	106.15	0.26	1.19	0.21	20.0	5	0
01+40.0	106.71	1.1%	1.50	0.40	106.36	0.34	1.44	0.32	20.0	5	0
01+60.0	107.02	1.1%	1.50	0.40	106.58	0.45	1.74	0.48	20.0	8	0
01+78.1	107.13	1.1%	1.50	0.40	106.77	0.36	1.48	0.34	18.1	7	0
01+80.0	107.13	3.1%	1.50	0.40	106.71	0.42	1.66	0.43	1.9	0	1
02+00.0	106.88	3.1%	1.50	0.40	106.09	0.78	2.75	1.24	20.0	17	8
02+12.7	106.68	3.1%	1.50	0.40	105.70	0.98	3.35	1.84	12.7	19	5
02+20.0	106.56	1.0%	1.50	0.40	105.63	0.93	3.18	1.66	7.3	13	0
02+23.1	106.52	1.0%	1.50	0.40	105.60	0.92	3.15	1.62	3.1	5	0
02+40.0	106.24	0.7%	1.50	0.40	105.48	0.76	2.67	1.17	16.9	24	0
02+60.0	105.81	0.7%	1.50	0.40	105.35	0.47	1.80	0.51	20.0	17	0
02+74.7	105.46	0.7%	1.50	0.40	105.25	0.22	1.05	0.16	14.7	5	0
02+80.0	105.28	4.7%	1.50	0.40	105.00	0.29	1.26	0.24	5.3	0	2
03+00.0	104.35	4.7%	1.50	0.40	104.05	0.30	1.29	0.25	20.0	5	8
03+20.0	103.40	4.7%	1.50	0.40	103.11	0.29	1.28	0.24	20.0	5	8
03+40.0	102.56	4.7%	1.50	0.40	102.17	0.39	1.57	0.38	20.0	6	8
03+44.9	102.41	4.7%	1.50	0.40	101.94	0.47	1.81	0.52	4.9	2	2
03+60.0	102.05	0.8%	1.50	0.40	101.82	0.23	1.10	0.17	15.1	5	0
03+80.0	101.92	0.8%	1.50	0.40	101.65	0.27	1.21	0.22	20.0	4	0
04+00.0	101.88	0.8%	1.50	0.40	101.48	0.40	1.59	0.40	20.0	6	0
04+03.1	101.88	0.8%	1.50	0.40	101.45	0.43	1.69	0.45	3.1	0	0
04+20.0	101.93	0.8%	1.50	0.40	101.60	0.33	1.40	0.30	16.9	6	0
04+40.0	102.18	0.9%	1.50	0.40	101.77	0.41	1.63	0.42	20.0	7	0
04+60.0	102.32	0.9%	1.50	0.40	101.94	0.38	1.54	0.37	20.0	8	0
04+80.0	102.47	0.8%	1.50	0.40	102.11	0.36	1.48	0.34	20.0	7	0
05+00.0	102.56	0.9%	1.50	0.40	102.28	0.28	1.25	0.23	20.0	6	0
05+08.1	102.52	0.8%	1.50	0.40	102.34	0.18	0.93	0.12	8.1	0	0
05+20.0	102.42	2.4%	1.50	0.40	102.06	0.36	1.49	0.34	11.9	3	0
05+40.0	101.93	2.4%	1.50	0.40	101.58	0.35	1.44	0.32	20.0	7	0
05+60.0	101.59	2.4%	1.50	0.40	101.10	0.49	1.86	0.55	20.0	9	0
05+70.6	101.56	2.4%	1.50	0.40	100.85	0.71	2.53	1.04	10.6	8	0
05+80.0	101.68	2.9%	1.50	0.40	101.13	0.56	2.07	0.69	9.4	8	0
06+00.0	102.26	2.9%	1.50	0.40	101.71	0.54	2.03	0.66	20.0	13	0
06+20.0	102.90	2.9%	1.50	0.40	102.30	0.60	2.20	0.78	20.0	14	0
06+40.0	103.42	2.9%	1.50	0.40	102.89	0.53	1.99	0.63	20.0	14	0
06+57.0	103.48	2.9%	1.50	0.40	103.39	0.09	0.68	0.05	17.0	6	0
06+60.0	103.47	3.6%	1.50	0.40	103.28	0.19	0.98	0.13	3.0	0	1
06+80.0	103.13	3.7%	1.50	0.40	102.55	0.58	2.14	0.74	20.0	9	8
07+00.0	102.43	3.7%	1.50	0.40	101.81	0.62	2.26	0.83	20.0	16	8
07+20.0	101.62	3.7%	1.50	0.40	101.08	0.54	2.01	0.65	20.0	15	8
07+40.0	100.69	3.7%	1.50	0.40	100.35	0.34	1.43	0.32	20.0	10	8
07+60.0	99.96	3.7%	1.50	0.40	99.62	0.34	1.43	0.31	20.0	6	8
07+80.0	99.35	3.7%	1.50	0.40	98.89	0.46	1.78	0.50	20.0	8	8
08+00.0	98.67	3.7%	1.50	0.40	98.15	0.51	1.94	0.60	20.0	11	8
08+10.8	98.32	3.7%	1.50	0.40	97.76	0.56	2.08	0.69	10.8	7	4

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
08+20.0	98.12	0.7%	1.50	0.40	97.70	0.43	1.68	0.44	9.3	5	0
08+40.0	97.90	0.7%	1.50	0.40	97.56	0.34	1.43	0.31	20.0	8	0
08+48.0	97.77	0.7%	1.50	0.40	97.50	0.27	1.20	0.21	8.0	2	0
08+60.0	97.40	4.0%	1.50	0.40	97.03	0.38	1.53	0.36	12.1	3	5
08+80.0	96.62	4.0%	1.50	0.40	96.24	0.38	1.54	0.37	20.0	7	8
09+00.0	95.98	4.0%	1.50	0.40	95.45	0.53	2.00	0.64	20.0	10	8
09+08.4	95.83	4.0%	1.50	0.40	95.11	0.72	2.55	1.06	8.4	7	3
09+20.0	95.81	1.7%	1.50	0.40	95.31	0.51	1.92	0.59	11.6	10	0
09+40.0	96.03	1.7%	1.50	0.40	95.64	0.39	1.56	0.38	20.0	10	0
09+60.0	96.41	1.7%	1.50	0.40	95.97	0.44	1.73	0.47	20.0	8	0
09+75.1	96.42	1.7%	1.50	0.40	96.22	0.19	0.97	0.13	15.1	5	0
09+80.0	96.32	2.1%	1.50	0.40	96.12	0.20	0.99	0.14	4.9	0	0
10+00.0	95.82	2.1%	1.50	0.40	95.71	0.11	0.74	0.06	20.0	2	0
10+20.0	95.60	2.1%	1.50	0.40	95.30	0.30	1.31	0.26	20.0	3	0
10+40.0	95.50	2.1%	1.50	0.40	94.89	0.61	2.24	0.81	20.0	11	0
10+60.0	95.39	2.1%	1.50	0.40	94.47	0.91	3.13	1.61	20.0	24	0
10+62.5	95.37	2.1%	1.50	0.40	94.42	0.95	3.24	1.73	2.5	4	0
10+80.0	95.44	3.1%	1.50	0.40	94.97	0.47	1.80	0.51	17.5	20	7
11+00.0	96.09	3.1%	1.50	0.40	95.60	0.48	1.86	0.55	20.0	11	8
11+20.0	96.81	3.1%	1.50	0.40	96.23	0.58	2.15	0.75	20.0	13	8
11+40.0	97.37	3.1%	1.50	0.40	96.86	0.51	1.94	0.60	20.0	13	8
11+60.0	97.87	3.1%	1.50	0.40	97.48	0.39	1.57	0.38	20.0	10	8
11+80.0	98.49	3.1%	1.50	0.40	98.11	0.38	1.53	0.36	20.0	7	8
11+91.4	98.64	3.1%	1.50	0.40	98.47	0.17	0.91	0.11	11.4	3	5
12+00.0	98.60	2.6%	1.50	0.40	98.25	0.35	1.45	0.33	8.6	2	0
12+20.0	98.28	2.6%	1.50	0.40	97.73	0.55	2.05	0.67	20.0	10	0
12+40.0	97.46	2.6%	1.50	0.40	97.21	0.25	1.14	0.19	20.0	9	0
12+60.0	96.99	2.6%	1.50	0.40	96.70	0.29	1.26	0.24	20.0	4	0
12+65.5	96.90	2.6%	1.50	0.40	96.56	0.35	1.44	0.32	5.5	2	0
12+80.0	96.71	1.0%	1.50	0.40	96.41	0.30	1.30	0.25	14.5	4	0
13+00.0	96.67	1.0%	1.50	0.40	96.20	0.48	1.83	0.53	20.0	8	0
13+03.2	96.74	1.0%	1.50	0.40	96.17	0.57	2.11	0.71	3.2	2	0
13+07.8	96.84	40.3%	1.50	0.40	94.32	2.52	7.95	10.52	4.6	26	2
13+11.7	96.95	50.8%	1.50	0.40	96.31	0.64	2.31	0.87	3.9	22	2
13+20.0	97.45	8.7%	1.50	0.40	97.03	0.42	1.66	0.43	8.3	5	3
13+40.0	99.18	8.7%	1.50	0.40	98.76	0.42	1.65	0.43	20.0	9	8
13+58.4	100.57	8.7%	1.50	0.40	100.35	0.22	1.05	0.16	18.4	5	7
13+60.0	100.68	3.7%	1.50	0.40	100.41	0.26	1.19	0.21	1.6	0	1
13+80.0	101.57	3.8%	1.50	0.40	101.17	0.40	1.59	0.40	20.0	6	8
14+00.0	102.28	3.8%	1.50	0.40	101.93	0.36	1.47	0.33	20.0	7	8
14+10.4	102.72	3.8%	1.50	0.40	102.32	0.39	1.58	0.39	10.4	4	4
14+20.0	103.21	4.7%	1.50	0.40	102.78	0.43	1.70	0.45	9.6	4	4
14+40.0	104.30	4.7%	1.50	0.40	103.72	0.58	2.13	0.73	20.0	12	8
14+60.0	105.11	4.7%	1.50	0.40	104.67	0.44	1.71	0.46	20.0	12	8
14+78.8	105.64	4.7%	1.50	0.40	105.56	0.08	0.64	0.04	18.8	5	8
14+80.0	105.65	3.7%	1.50	0.40	105.51	0.14	0.82	0.09	1.2	0	0
15+00.0	105.11	3.7%	1.50	0.40	104.77	0.34	1.43	0.31	20.0	4	8
15+20.0	104.29	3.7%	1.50	0.40	104.02	0.27	1.20	0.21	20.0	5	8
15+33.1	103.83	3.7%	1.50	0.40	103.54	0.30	1.29	0.25	13.1	3	5
15+40.0	103.66	2.5%	1.50	0.40	103.37	0.29	1.28	0.24	6.9	2	0
15+60.0	103.27	2.5%	1.50	0.40	102.87	0.39	1.58	0.39	20.0	6	0
15+80.0	102.90	2.5%	1.50	0.40	102.38	0.52	1.95	0.61	20.0	10	0
15+98.1	102.66	2.5%	1.50	0.40	101.94	0.72	2.57	1.07	18.1	15	0
16+00.0	102.66	2.4%	1.50	0.40	101.99	0.67	2.42	0.95	2.0	2	0
16+20.0	102.81	2.4%	1.50	0.40	102.46	0.34	1.44	0.32	20.0	13	0
16+40.0	103.22	2.4%	1.50	0.40	102.94	0.28	1.23	0.23	20.0	5	0
16+60.0	103.74	2.4%	1.50	0.40	103.42	0.33	1.38	0.29	20.0	5	0
16+64.0	103.91	2.4%	1.50	0.40	103.51	0.40	1.61	0.40	4.0	0	0
16+80.0	104.68	5.9%	1.50	0.40	104.45	0.23	1.09	0.17	16.0	5	6
16+94.9	105.54	5.9%	1.50	0.40	105.32	0.22	1.05	0.16	14.9	2	6
17+00.0	105.83	1.0%	1.50	0.40	105.37	0.46	1.79	0.51	5.1	2	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
17+07.9	106.28	1.0%	1.50	0.40	105.45	0.83	2.89	1.37	7.8	7	0
17+20.0	107.00	6.5%	1.50	0.40	106.24	0.76	2.69	1.18	12.2	15	5
17+36.6	107.39	6.5%	1.50	0.40	107.31	0.08	0.63	0.04	16.6	10	7
17+40.0	107.37	3.5%	1.50	0.40	107.19	0.18	0.94	0.12	3.4	0	1
17+60.0	106.93	3.5%	1.50	0.40	106.49	0.44	1.72	0.47	20.0	6	8
17+80.0	106.11	3.5%	1.50	0.40	105.79	0.32	1.35	0.28	20.0	7	8
17+89.8	105.65	3.5%	1.50	0.40	105.45	0.21	1.02	0.15	9.8	2	4
18+00.0	105.07	7.4%	1.50	0.40	104.69	0.38	1.54	0.37	10.2	3	4
18+20.0	103.51	7.4%	1.50	0.40	103.21	0.30	1.31	0.26	20.0	6	8
18+40.0	101.98	7.4%	1.50	0.40	101.73	0.25	1.16	0.20	20.0	5	8
18+56.6	100.89	7.4%	1.50	0.40	100.50	0.39	1.58	0.39	16.6	5	7
18+60.0	100.76	3.8%	1.50	0.40	100.37	0.39	1.57	0.39	3.4	0	1
18+80.0	100.04	3.8%	1.50	0.40	99.60	0.43	1.70	0.46	20.0	8	8
19+00.0	99.54	3.8%	1.50	0.40	98.84	0.70	2.50	1.02	20.0	15	8
19+20.0	99.21	3.8%	1.50	0.40	98.08	1.13	3.80	2.37	20.0	34	8
19+40.0	99.00	3.8%	1.50	0.40	97.31	1.69	5.47	4.96	20.0	73	8
19+56.9	98.72	3.8%	1.50	0.40	96.67	2.05	6.55	7.12	16.9	102	7
19+60.0	98.64	4.1%	1.50	0.40	96.54	2.10	6.70	7.45	3.1	23	1
19+68.1	98.52	4.1%	1.50	0.40	96.22	2.30	7.31	8.88	8.0	66	3
19+75.0	98.44	19.2%	1.50	0.40	94.88	3.56	11.07	20.38	7.0	102	3
19+80.0	98.37	22.5%	1.50	0.40	96.00	2.37	7.51	9.37	5.0	74	2
19+90.1	98.41	22.5%	1.50	0.40	98.27	0.13	0.80	0.08	10.1	48	4
20+00.0	98.54	0.5%	1.50	0.40	98.22	0.32	1.36	0.28	9.9	2	0
20+20.0	98.39	0.5%	1.50	0.40	98.11	0.28	1.24	0.23	20.0	5	0
20+40.0	98.27	0.5%	1.50	0.40	98.00	0.27	1.21	0.22	20.0	4	0
20+54.8	98.34	0.5%	1.50	0.40	97.92	0.42	1.67	0.44	14.8	5	0
20+59.4	98.36	38.8%	1.50	0.40	96.14	2.22	7.07	8.30	4.6	20	2
20+60.0	98.37	43.3%	1.50	0.40	96.41	1.95	6.26	6.50	0.6	5	0
20+63.7	98.41	43.6%	1.50	0.40	98.04	0.37	1.51	0.35	3.7	13	1
20+80.0	98.80	0.7%	1.50	0.40	98.16	0.64	2.31	0.86	16.3	10	0
21+00.0	99.09	0.8%	1.50	0.40	98.31	0.78	2.75	1.23	20.0	21	0
21+20.0	99.04	0.7%	1.50	0.40	98.46	0.58	2.13	0.73	20.0	20	0
21+40.0	98.91	0.7%	1.50	0.40	98.61	0.30	1.31	0.26	20.0	10	0
21+60.0	99.18	0.8%	1.50	0.40	98.76	0.42	1.66	0.43	20.0	7	0
21+69.5	99.57	0.7%	1.50	0.40	98.83	0.74	2.62	1.11	9.5	7	0
21+80.0	100.13	5.0%	1.50	0.40	99.36	0.78	2.73	1.22	10.5	12	4
22+00.0	101.20	5.0%	1.50	0.40	100.35	0.85	2.94	1.42	20.0	26	8
22+20.0	102.14	5.0%	1.50	0.40	101.35	0.78	2.75	1.24	20.0	27	8
22+40.0	102.84	5.0%	1.50	0.40	102.35	0.49	1.86	0.55	20.0	18	8
22+53.2	103.31	5.0%	1.50	0.40	103.01	0.30	1.29	0.25	13.2	5	5
22+60.0	103.55	3.0%	1.50	0.40	103.21	0.34	1.42	0.31	6.8	2	0
22+80.0	104.16	3.0%	1.50	0.40	103.81	0.35	1.44	0.32	20.0	6	0
22+96.6	104.46	3.0%	1.50	0.40	104.31	0.15	0.85	0.09	16.6	3	0
23+00.0	104.52	0.9%	1.50	0.40	104.34	0.19	0.96	0.13	3.4	0	0
23+20.0	104.87	0.9%	1.50	0.40	104.51	0.36	1.48	0.34	20.0	5	0
23+40.0	105.09	0.9%	1.50	0.40	104.69	0.40	1.61	0.40	20.0	7	0
23+60.0	105.33	0.9%	1.50	0.40	104.87	0.45	1.76	0.49	20.0	9	0
23+80.0	105.49	0.9%	1.50	0.40	105.05	0.44	1.71	0.46	20.0	10	0
24+00.0	105.63	0.9%	1.50	0.40	105.23	0.40	1.60	0.40	20.0	9	0
24+20.0	105.86	0.9%	1.50	0.40	105.41	0.46	1.77	0.49	20.0	9	0
24+40.0	106.13	0.9%	1.50	0.40	105.58	0.55	2.04	0.66	20.0	12	0
24+47.2	106.23	0.9%	1.50	0.40	105.65	0.59	2.16	0.75	7.2	5	0
24+60.0	106.64	3.9%	1.50	0.40	106.15	0.49	1.88	0.56	12.8	8	5
24+80.0	107.49	3.9%	1.50	0.40	106.93	0.56	2.08	0.69	20.0	13	8
25+00.0	108.26	3.9%	1.50	0.40	107.71	0.55	2.04	0.66	20.0	14	8
25+20.0	108.83	3.9%	1.50	0.40	108.50	0.33	1.40	0.30	20.0	10	8
25+36.6	109.25	3.9%	1.50	0.40	109.14	0.11	0.72	0.06	16.6	3	7
25+40.0	109.34	0.8%	1.50	0.40	109.17	0.17	0.92	0.11	3.4	0	0
25+60.0	109.69	0.8%	1.50	0.40	109.33	0.36	1.47	0.34	20.0	4	0
25+80.0	109.92	0.8%	1.50	0.40	109.49	0.44	1.71	0.46	20.0	8	0
26+00.0	109.99	0.8%	1.50	0.40	109.65	0.34	1.43	0.31	20.0	8	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
26+20.0	110.09	0.8%	1.50	0.40	109.81	0.28	1.25	0.23	20.0	5	0
26+37.3	109.98	0.8%	1.50	0.40	109.95	0.03	0.50	0.01	17.3	2	0
26+40.0	109.93	4.5%	1.50	0.40	109.82	0.11	0.73	0.06	2.7	0	1
26+60.0	109.33	4.5%	1.50	0.40	108.93	0.41	1.62	0.41	20.0	5	8
26+80.0	108.37	4.5%	1.50	0.40	108.03	0.34	1.41	0.31	20.0	7	8
27+00.0	107.64	4.5%	1.50	0.40	107.13	0.51	1.93	0.60	20.0	9	8
27+10.7	107.51	4.5%	1.50	0.40	106.65	0.86	2.98	1.46	10.7	11	4
27+20.0	107.44	1.9%	1.50	0.40	106.83	0.61	2.23	0.80	9.3	10	0
27+40.0	107.56	1.9%	1.50	0.40	107.20	0.35	1.46	0.33	20.0	11	0
27+60.0	107.82	1.9%	1.50	0.40	107.58	0.24	1.12	0.18	20.0	5	0
27+80.0	108.13	1.9%	1.50	0.40	107.96	0.17	0.92	0.11	20.0	3	0
27+92.1	108.30	1.9%	1.50	0.40	108.19	0.12	0.75	0.07	12.1	0	0
28+00.0	108.35	1.6%	1.50	0.40	108.06	0.29	1.27	0.24	7.9	0	0
28+20.0	108.14	1.6%	1.50	0.40	107.75	0.40	1.59	0.40	20.0	6	0
28+31.6	107.86	1.6%	1.50	0.40	107.56	0.29	1.28	0.25	11.6	4	0
28+40.0	107.61	3.1%	1.50	0.40	107.30	0.31	1.34	0.27	8.4	2	3
28+60.0	106.89	3.1%	1.50	0.40	106.67	0.22	1.05	0.16	20.0	4	8
28+80.0	106.30	3.1%	1.50	0.40	106.05	0.26	1.17	0.20	20.0	4	8
29+00.0	105.76	3.1%	1.50	0.40	105.42	0.34	1.41	0.31	20.0	5	8
29+20.0	105.13	3.1%	1.50	0.40	104.79	0.34	1.41	0.30	20.0	6	8
29+37.2	104.70	3.1%	1.50	0.40	104.25	0.45	1.76	0.49	17.2	7	7
29+40.0	104.63	0.4%	1.50	0.40	104.24	0.39	1.56	0.38	2.8	0	0
29+60.0	104.42	0.4%	1.50	0.40	104.17	0.25	1.16	0.20	20.0	6	0
29+80.0	104.60	0.4%	1.50	0.40	104.09	0.50	1.91	0.58	20.0	8	0
30+00.0	104.51	0.4%	1.50	0.40	104.02	0.49	1.87	0.55	20.0	11	0
30+20.0	104.46	0.4%	1.50	0.40	103.95	0.51	1.93	0.60	20.0	12	0
30+40.0	104.32	0.4%	1.50	0.40	103.87	0.45	1.74	0.48	20.0	11	0
30+60.0	104.31	0.4%	1.50	0.40	103.80	0.51	1.93	0.60	20.0	11	0
30+80.0	104.15	0.4%	1.50	0.40	103.72	0.42	1.67	0.44	20.0	10	0
30+96.5	104.17	0.4%	1.50	0.40	103.66	0.50	1.91	0.58	16.4	8	0
31+00.0	104.28	3.5%	1.50	0.40	103.79	0.49	1.87	0.56	3.6	2	1
31+20.0	104.89	3.5%	1.50	0.40	104.49	0.39	1.58	0.39	20.0	9	8
31+38.5	105.55	3.5%	1.50	0.40	105.15	0.40	1.60	0.40	18.5	7	7
31+40.0	105.59	0.7%	1.50	0.40	105.16	0.44	1.71	0.46	1.5	0	0
31+60.0	105.97	0.7%	1.50	0.40	105.30	0.67	2.41	0.94	20.0	14	0
31+61.0	105.98	0.7%	1.50	0.40	105.31	0.67	2.42	0.95	0.9	0	0
31+70.0	106.02	1.0%	1.50	0.40	105.40	0.62	2.27	0.83	9.0	8	0
31+80.0	106.02	1.1%	1.50	0.40	105.51	0.51	1.93	0.60	10.1	7	0
32+00.0	106.19	1.1%	1.50	0.40	105.73	0.46	1.79	0.50	20.0	11	0
32+06.5	106.31	1.1%	1.50	0.40	105.80	0.51	1.94	0.60	6.5	4	0
32+16.5	106.51	1.0%	1.50	0.40	105.90	0.61	2.22	0.80	10.0	7	0
32+20.0	106.59	1.9%	1.50	0.40	105.97	0.63	2.28	0.84	3.5	3	0
32+40.0	107.10	1.9%	1.50	0.40	106.35	0.76	2.67	1.16	20.0	20	0
32+52.5	107.41	1.9%	1.50	0.40	106.59	0.82	2.87	1.34	12.5	16	0
32+60.0	107.45	1.0%	1.50	0.40	106.66	0.79	2.78	1.26	7.5	10	0
32+80.0	107.49	1.0%	1.50	0.40	106.86	0.63	2.30	0.86	20.0	21	0
32+96.3	107.57	1.0%	1.50	0.40	107.02	0.55	2.06	0.68	16.3	13	0
33+00.0	107.59	3.1%	1.50	0.40	107.13	0.46	1.78	0.50	3.7	2	1
33+20.0	107.89	3.0%	1.50	0.40	107.74	0.16	0.87	0.10	20.0	6	8
33+32.5	108.22	3.0%	1.50	0.40	108.12	0.11	0.72	0.06	12.5	0	5
33+40.0	108.32	0.3%	1.50	0.40	108.09	0.22	1.07	0.16	7.5	0	0
33+60.0	108.48	0.3%	1.50	0.40	108.04	0.45	1.74	0.48	20.0	6	0
33+80.0	108.50	0.3%	1.50	0.40	107.98	0.52	1.97	0.62	20.0	11	0
34+00.0	108.32	0.3%	1.50	0.40	107.92	0.40	1.60	0.40	20.0	10	0
34+20.0	108.18	0.3%	1.50	0.40	107.86	0.31	1.34	0.27	20.0	7	0
34+32.1	108.05	0.3%	1.50	0.40	107.83	0.22	1.07	0.16	12.1	3	0
34+40.0	107.93	3.5%	1.50	0.40	107.55	0.38	1.53	0.37	7.9	2	3
34+60.0	107.31	3.5%	1.50	0.40	106.86	0.45	1.74	0.48	20.0	8	8
34+80.0	106.52	3.5%	1.50	0.40	106.17	0.35	1.45	0.33	20.0	8	8
34+95.4	106.11	3.5%	1.50	0.40	105.64	0.47	1.80	0.52	15.4	6	6

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
35+00.0	106.04	1.1%	1.50	0.40	105.59	0.45	1.76	0.49	4.6	2	0
35+20.0	105.80	1.2%	1.50	0.40	105.36	0.44	1.72	0.47	20.0	10	0
35+40.0	105.64	1.2%	1.50	0.40	105.13	0.51	1.93	0.59	20.0	11	0
35+60.0	105.46	1.2%	1.50	0.40	104.90	0.56	2.09	0.70	20.0	13	0
35+80.0	105.24	1.2%	1.50	0.40	104.67	0.57	2.12	0.72	20.0	14	0
36+00.0	105.12	1.2%	1.50	0.40	104.44	0.69	2.46	0.98	20.0	17	0
36+12.3	105.03	1.1%	1.50	0.40	104.29	0.74	2.62	1.11	12.3	13	0
36+20.0	104.97	1.7%	1.50	0.40	104.43	0.55	2.04	0.67	7.7	7	0
36+40.0	105.10	1.7%	1.50	0.40	104.77	0.33	1.39	0.29	20.0	10	0
36+60.0	105.27	1.7%	1.50	0.40	105.12	0.16	0.87	0.10	20.0	4	0
36+80.0	105.70	1.7%	1.50	0.40	105.46	0.24	1.11	0.18	20.0	3	0
37+00.0	106.21	1.7%	1.50	0.40	105.81	0.40	1.61	0.41	20.0	6	0
37+18.4	106.23	1.7%	1.50	0.40	106.13	0.11	0.72	0.06	18.4	4	0
37+20.0	106.20	4.7%	1.50	0.40	106.05	0.15	0.85	0.09	1.6	0	1
37+40.0	105.42	4.7%	1.50	0.40	105.11	0.31	1.33	0.27	20.0	4	8
38+00.0	103.63	1.6%	1.50	0.40	103.18	0.46	1.77	0.49	20.0	9	0
38+20.0	103.32	1.6%	1.50	0.40	102.86	0.46	1.79	0.50	20.0	10	0
38+40.0	102.95	1.6%	1.50	0.40	102.54	0.41	1.62	0.41	20.0	9	0
38+60.0	102.70	1.6%	1.50	0.40	102.23	0.47	1.82	0.53	20.0	9	0
38+80.0	102.47	1.6%	1.50	0.40	101.91	0.56	2.07	0.68	20.0	12	0
38+88.8	102.39	1.6%	1.50	0.40	101.77	0.62	2.26	0.83	8.8	7	0
39+00.0	102.45	3.2%	1.50	0.40	102.13	0.32	1.37	0.29	11.2	6	4
39+20.0	102.98	3.2%	1.50	0.40	102.77	0.21	1.03	0.15	20.0	4	8
39+40.0	103.83	3.2%	1.50	0.40	103.41	0.42	1.67	0.44	20.0	6	8
39+55.3	104.17	3.2%	1.50	0.40	103.90	0.27	1.21	0.22	15.3	5	6
39+60.0	104.24	0.4%	1.50	0.40	103.91	0.33	1.38	0.29	4.7	0	0
39+80.0	104.45	0.4%	1.50	0.40	103.99	0.46	1.77	0.50	20.0	8	0
40+00.0	104.46	0.4%	1.50	0.40	104.07	0.39	1.57	0.38	20.0	9	0
40+20.0	104.45	0.4%	1.50	0.40	104.15	0.30	1.29	0.25	20.0	6	0
40+35.7	104.49	0.4%	1.50	0.40	104.22	0.27	1.22	0.22	15.7	4	0
40+40.0	104.49	3.4%	1.50	0.40	104.07	0.42	1.66	0.43	4.3	0	2
40+60.0	104.11	3.4%	1.50	0.40	103.39	0.72	2.55	1.06	20.0	15	8
40+80.0	103.18	3.4%	1.50	0.40	102.71	0.48	1.83	0.53	20.0	16	8
41+00.0	102.48	3.4%	1.50	0.40	102.03	0.45	1.75	0.48	20.0	10	8
41+04.8	102.35	3.4%	1.50	0.40	101.86	0.49	1.86	0.55	4.8	2	2
41+20.0	102.09	1.3%	1.50	0.40	101.66	0.43	1.70	0.45	15.2	8	0
41+40.0	101.92	1.3%	1.50	0.40	101.39	0.53	1.99	0.64	20.0	11	0
41+54.4	101.87	1.3%	1.50	0.40	101.20	0.67	2.41	0.94	14.4	11	0
41+60.0	101.89	1.1%	1.50	0.40	101.26	0.62	2.27	0.83	5.6	5	0
41+80.0	102.08	1.1%	1.50	0.40	101.49	0.59	2.17	0.76	20.0	16	0
42+00.0	102.46	1.1%	1.50	0.40	101.72	0.74	2.63	1.12	20.0	19	0
42+20.0	102.92	1.1%	1.50	0.40	101.94	0.98	3.33	1.82	20.0	29	0
42+25.9	103.04	1.1%	1.50	0.40	102.01	1.03	3.50	2.01	5.9	11	0
42+34.9	103.18	1.0%	1.50	0.40	102.10	1.08	3.63	2.17	9.0	19	0
42+40.0	103.25	2.5%	1.50	0.40	102.23	1.03	3.48	1.99	5.1	11	0
42+60.0	103.61	2.5%	1.50	0.40	102.72	0.89	3.06	1.53	20.0	35	0
42+69.0	103.87	2.5%	1.50	0.40	102.95	0.93	3.18	1.66	9.0	14	0
42+80.0	104.17	0.3%	1.50	0.40	102.98	1.19	3.97	2.60	11.0	23	0
43+00.0	104.45	0.3%	1.50	0.40	103.05	1.40	4.60	3.50	20.0	61	0
43+16.7	104.43	0.3%	1.50	0.40	103.11	1.32	4.35	3.12	16.7	55	0
43+20.0	104.42	1.0%	1.50	0.40	103.14	1.28	4.23	2.95	3.3	10	0
43+25.6	104.40	1.0%	1.50	0.40	103.20	1.20	4.00	2.64	5.6	16	0
43+40.0	104.59	1.8%	1.50	0.40	103.45	1.14	3.82	2.40	14.4	36	0
43+60.0	105.16	1.8%	1.50	0.40	103.80	1.35	4.45	3.28	20.0	57	0
43+80.0	105.51	1.8%	1.50	0.40	104.16	1.36	4.47	3.30	20.0	66	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
44+00.0	105.43	1.8%	1.50	0.40	104.51	0.92	3.16	1.64	20.0	49	0
44+20.0	105.49	1.8%	1.50	0.40	104.86	0.63	2.28	0.84	20.0	25	0
44+40.0	105.81	1.8%	1.50	0.40	105.21	0.60	2.19	0.77	20.0	16	0
44+60.0	105.98	1.8%	1.50	0.40	105.56	0.42	1.67	0.44	20.0	12	0
44+70.3	105.84	1.8%	1.50	0.40	105.74	0.10	0.70	0.06	10.3	3	0
44+80.0	105.69	4.4%	1.50	0.40	105.31	0.38	1.53	0.36	9.7	2	4
45+00.0	104.79	4.4%	1.50	0.40	104.43	0.37	1.50	0.35	20.0	7	8
45+20.0	103.85	4.4%	1.50	0.40	103.54	0.31	1.33	0.27	20.0	6	8
45+31.6	103.40	4.4%	1.50	0.40	103.03	0.37	1.52	0.36	11.6	4	5
45+40.0	103.25	1.6%	1.50	0.40	102.89	0.36	1.48	0.34	8.4	3	0
45+60.0	102.95	1.6%	1.50	0.40	102.57	0.37	1.51	0.35	20.0	7	0
45+80.0	102.49	1.6%	1.50	0.40	102.26	0.23	1.11	0.18	20.0	5	0
45+84.4	102.37	1.6%	1.50	0.40	102.19	0.19	0.96	0.13	4.4	0	0
46+00.0	101.45	8.9%	1.50	0.40	100.79	0.66	2.39	0.92	15.6	8	6
46+20.0	99.72	8.9%	1.50	0.40	99.00	0.72	2.57	1.07	20.0	20	8
46+40.0	97.79	8.9%	1.50	0.40	97.21	0.58	2.14	0.73	20.0	18	8
46+55.3	96.46	8.9%	1.50	0.40	95.85	0.62	2.25	0.82	15.3	12	6
46+60.0	96.10	2.7%	1.50	0.40	95.72	0.38	1.55	0.37	4.7	3	0
46+80.0	95.49	2.7%	1.50	0.40	95.18	0.32	1.36	0.28	20.0	7	0
46+95.5	95.07	2.7%	1.50	0.40	94.75	0.32	1.36	0.28	15.5	4	0
47+00.0	95.03	0.7%	1.50	0.40	94.72	0.30	1.31	0.26	4.5	0	0
47+20.0	94.95	0.6%	1.50	0.40	94.60	0.36	1.47	0.34	20.0	6	0
47+40.0	94.97	0.6%	1.50	0.40	94.47	0.50	1.91	0.58	20.0	9	0
47+60.0	94.87	0.6%	1.50	0.40	94.34	0.53	2.00	0.64	20.0	12	0
47+68.8	94.61	0.6%	1.50	0.40	94.28	0.33	1.38	0.29	8.8	4	0
47+80.0	94.25	4.5%	1.50	0.40	93.78	0.47	1.80	0.51	11.2	5	4
48+00.0	93.35	4.5%	1.50	0.40	92.88	0.47	1.82	0.52	20.0	10	8
48+20.0	92.86	4.5%	1.50	0.40	91.98	0.88	3.05	1.52	20.0	20	8
48+27.5	92.77	4.5%	1.50	0.40	91.65	1.13	3.78	2.35	7.5	14	3
48+40.0	92.81	2.4%	1.50	0.40	91.95	0.86	2.99	1.47	12.5	24	0
48+60.0	93.16	2.4%	1.50	0.40	92.43	0.73	2.58	1.08	20.0	25	0
48+80.0	93.35	2.4%	1.50	0.40	92.91	0.43	1.70	0.45	20.0	15	0
48+87.3	93.30	2.4%	1.50	0.40	93.09	0.22	1.05	0.16	7.3	2	0
49+00.0	93.20	1.8%	1.50	0.40	92.86	0.34	1.42	0.31	12.8	3	0
49+20.0	92.92	1.8%	1.50	0.40	92.51	0.41	1.62	0.41	20.0	7	0
49+40.0	92.60	1.8%	1.50	0.40	92.15	0.44	1.73	0.47	20.0	9	0
49+60.0	92.41	1.8%	1.50	0.40	91.80	0.61	2.23	0.80	20.0	13	0
49+66.4	92.42	1.8%	1.50	0.40	91.68	0.73	2.60	1.10	6.4	6	0
49+80.0	92.47	1.5%	1.50	0.40	91.89	0.58	2.13	0.73	13.6	12	0
50+00.0	92.67	1.5%	1.50	0.40	92.19	0.48	1.85	0.54	20.0	13	0
50+20.0	92.79	1.5%	1.50	0.40	92.49	0.30	1.30	0.26	20.0	8	0
50+25.0	92.79	1.5%	1.50	0.40	92.56	0.22	1.07	0.16	5.0	0	0
50+40.0	92.77	1.1%	1.50	0.40	92.40	0.37	1.51	0.35	15.0	4	0
50+60.0	92.77	1.1%	1.50	0.40	92.19	0.58	2.15	0.74	20.0	11	0
50+80.0	92.78	1.1%	1.50	0.40	91.97	0.80	2.81	1.29	20.0	20	0
51+00.0	92.69	1.1%	1.50	0.40	91.76	0.93	3.20	1.68	20.0	30	0
51+20.0	92.57	1.1%	1.50	0.40	91.55	1.03	3.48	1.99	20.0	37	0
51+24.3	92.54	1.1%	1.50	0.40	91.50	1.04	3.52	2.04	4.3	9	0
51+40.0	92.51	1.3%	1.50	0.40	91.71	0.81	2.83	1.31	15.7	26	0
51+60.0	92.65	1.3%	1.50	0.40	91.97	0.69	2.47	0.99	20.0	23	0
51+80.0	92.69	1.3%	1.50	0.40	92.23	0.47	1.81	0.52	20.0	15	0
52+00.0	92.85	1.3%	1.50	0.40	92.49	0.37	1.50	0.35	20.0	9	0
52+06.7	92.93	1.3%	1.50	0.40	92.57	0.35	1.46	0.33	6.7	2	0



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
52+20.0	93.15	2.1%	1.50	0.40	92.85	0.30	1.30	0.26	13.3	4	0
52+40.0	93.62	2.1%	1.50	0.40	93.28	0.35	1.44	0.32	20.0	6	0
52+57.3	93.90	2.1%	1.50	0.40	93.64	0.26	1.19	0.21	17.3	5	0
52+60.0	93.94	1.3%	1.50	0.40	93.61	0.33	1.38	0.29	2.7	0	0
52+80.0	93.80	1.3%	1.50	0.40	93.36	0.44	1.73	0.48	20.0	8	0
53+00.0	93.68	1.3%	1.50	0.40	93.10	0.58	2.13	0.73	20.0	12	0
53+20.0	93.44	1.3%	1.50	0.40	92.85	0.59	2.17	0.76	20.0	15	0
53+33.8	93.20	1.3%	1.50	0.40	92.68	0.52	1.95	0.61	13.8	9	0
53+40.0	93.17	6.1%	1.50	0.40	92.30	0.87	3.00	1.47	6.2	6	2
53+46.0	93.13	6.0%	1.50	0.40	91.94	1.19	3.98	2.61	6.0	12	2
53+57.2	93.24	6.9%	1.50	0.40	92.71	0.53	1.98	0.62	11.2	18	4
53+60.0	93.26	1.4%	1.50	0.40	92.75	0.51	1.93	0.59	2.8	2	0
53+80.0	93.58	1.4%	1.50	0.40	93.04	0.53	2.00	0.64	20.0	12	0
54+00.0	93.79	1.4%	1.50	0.40	93.33	0.47	1.80	0.51	20.0	12	0
54+20.0	93.92	1.4%	1.50	0.40	93.61	0.31	1.33	0.27	20.0	8	0
54+38.7	94.18	1.4%	1.50	0.40	93.88	0.30	1.29	0.25	18.7	5	0
54+40.0	94.20	3.1%	1.50	0.40	93.92	0.28	1.24	0.23	1.3	0	1
54+60.0	94.87	3.1%	1.50	0.40	94.55	0.32	1.37	0.28	20.0	5	8
54+67.5	95.04	3.1%	1.50	0.40	94.78	0.26	1.17	0.20	7.5	2	3
54+80.0	95.22	0.5%	1.50	0.40	94.72	0.50	1.90	0.58	12.5	5	0
55+00.0	95.11	0.5%	1.50	0.40	94.62	0.50	1.90	0.57	20.0	12	0
55+20.0	94.92	0.5%	1.50	0.40	94.51	0.41	1.63	0.41	20.0	10	0
55+40.0	94.94	0.5%	1.50	0.40	94.41	0.53	1.98	0.63	20.0	10	0
55+60.0	94.79	0.5%	1.50	0.40	94.31	0.48	1.84	0.54	20.0	12	0
55+80.0	94.77	0.5%	1.50	0.40	94.21	0.56	2.09	0.70	20.0	12	0
55+81.8	94.78	0.5%	1.50	0.40	94.20	0.59	2.16	0.75	1.8	0	0
56+00.0	94.97	1.3%	1.50	0.40	94.43	0.54	2.02	0.65	18.2	13	0
56+20.0	95.11	1.3%	1.50	0.40	94.69	0.41	1.64	0.42	20.0	11	0
56+40.0	95.11	1.3%	1.50	0.40	94.95	0.16	0.87	0.10	20.0	5	0
56+40.4	95.11	1.4%	1.50	0.40	94.96	0.15	0.85	0.09	0.4	0	0
56+60.0	94.96	2.4%	1.50	0.40	94.48	0.48	1.85	0.54	19.6	6	0
56+80.0	94.50	2.4%	1.50	0.40	94.00	0.50	1.89	0.57	20.0	11	0
57+00.0	93.85	2.4%	1.50	0.40	93.52	0.33	1.39	0.29	20.0	9	0
57+20.0	93.40	2.4%	1.50	0.40	93.04	0.36	1.48	0.34	20.0	6	0
57+26.9	93.31	2.4%	1.50	0.40	92.87	0.44	1.71	0.46	6.9	3	0
57+40.0	93.17	1.1%	1.50	0.40	92.73	0.44	1.73	0.47	13.1	6	0
57+60.0	93.00	1.1%	1.50	0.40	92.51	0.48	1.85	0.54	20.0	10	0
57+80.0	92.90	1.1%	1.50	0.40	92.30	0.60	2.20	0.78	20.0	13	0
58+00.0	92.78	1.1%	1.50	0.40	92.08	0.70	2.50	1.02	20.0	18	0
58+20.0	92.68	1.1%	1.50	0.40	91.87	0.81	2.83	1.31	20.0	23	0
58+40.0	92.43	1.1%	1.50	0.40	91.65	0.78	2.74	1.22	20.0	25	0
58+60.0	91.97	1.1%	1.50	0.40	91.44	0.53	2.00	0.64	20.0	19	0
58+62.9	91.89	1.1%	1.50	0.40	91.40	0.48	1.86	0.55	2.9	2	0
58+73.8	91.73	10.1%	1.50	0.40	90.30	1.43	4.68	3.63	10.9	23	4
58+80.0	91.70	9.9%	1.50	0.40	90.92	0.79	2.77	1.25	6.2	15	2
58+82.6	91.69	9.9%	1.50	0.40	91.18	0.52	1.95	0.61	2.6	2	1
59+00.0	91.97	1.6%	1.50	0.40	91.45	0.53	1.98	0.62	17.4	11	0
59+04.3	92.08	1.6%	1.50	0.40	91.52	0.57	2.10	0.71	4.3	3	0
59+20.0	92.82	4.7%	1.50	0.40	92.26	0.56	2.09	0.70	15.7	11	6
59+40.0	93.57	4.7%	1.50	0.40	93.20	0.37	1.51	0.35	20.0	11	8
59+41.1	93.61	4.6%	1.50	0.40	93.25	0.36	1.47	0.33	1.1	0	0
59+60.0	93.84	2.1%	1.50	0.40	93.65	0.19	0.97	0.13	18.9	4	0
59+68.6	93.84	2.1%	1.50	0.40	93.83	0.02	0.45	0.01	8.6	0	0
59+80.0	93.80	2.6%	1.50	0.40	93.53	0.27	1.22	0.22	11.4	0	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
60+00.0	93.52	2.6%	1.50	0.40	93.01	0.51	1.94	0.60	20.0	8	0
60+20.0	93.00	2.6%	1.50	0.40	92.49	0.51	1.94	0.60	20.0	12	0
60+40.0	92.38	2.6%	1.50	0.40	91.97	0.41	1.64	0.42	20.0	10	0
60+60.0	92.11	2.6%	1.50	0.40	91.45	0.66	2.38	0.92	20.0	13	0
60+61.1	92.10	2.7%	1.50	0.40	91.42	0.68	2.45	0.97	1.1	0	0
60+80.0	92.45	3.1%	1.50	0.40	91.99	0.46	1.78	0.50	18.9	14	8
61+00.0	92.93	3.1%	1.50	0.40	92.60	0.33	1.38	0.29	20.0	8	8
61+20.0	93.59	3.1%	1.50	0.40	93.21	0.38	1.53	0.36	20.0	7	8
61+36.5	93.94	3.1%	1.50	0.40	93.72	0.22	1.05	0.16	16.5	4	7
61+40.0	93.89	1.6%	1.50	0.40	93.66	0.23	1.08	0.17	3.5	0	0
61+60.0	93.56	1.6%	1.50	0.40	93.33	0.23	1.10	0.18	20.0	3	0
61+80.0	93.46	1.6%	1.50	0.40	93.00	0.46	1.79	0.50	20.0	7	0
62+00.0	93.50	1.6%	1.50	0.40	92.67	0.83	2.88	1.36	20.0	19	0
62+20.0	93.25	1.6%	1.50	0.40	92.35	0.90	3.11	1.58	20.0	29	0
62+34.9	92.96	1.6%	1.50	0.40	92.10	0.86	2.99	1.47	14.9	23	0
62+40.0	92.86	1.0%	1.50	0.40	92.05	0.81	2.83	1.31	5.1	7	0
62+43.9	92.76	1.0%	1.50	0.40	92.01	0.75	2.65	1.15	3.9	5	0
62+60.0	92.67	1.5%	1.50	0.40	91.77	0.89	3.08	1.56	16.1	22	0
62+79.6	92.75	1.5%	1.50	0.40	91.49	1.26	4.19	2.90	19.6	44	0
62+80.0	92.75	0.6%	1.50	0.40	91.49	1.26	4.19	2.90	0.4	0	0
63+00.0	92.86	0.7%	1.50	0.40	91.63	1.23	4.09	2.77	20.0	57	0
63+20.0	92.94	0.7%	1.50	0.40	91.77	1.18	3.92	2.54	20.0	53	0
63+40.0	92.97	0.7%	1.50	0.40	91.90	1.07	3.59	2.13	20.0	47	0
63+60.0	93.03	0.7%	1.50	0.40	92.04	0.99	3.36	1.86	20.0	40	0
63+80.0	93.08	0.7%	1.50	0.40	92.18	0.90	3.09	1.57	20.0	34	0
64+00.0	93.07	0.7%	1.50	0.40	92.32	0.75	2.66	1.15	20.0	27	0
64+20.0	93.15	0.7%	1.50	0.40	92.46	0.69	2.48	1.00	20.0	22	0
64+40.0	93.36	0.7%	1.50	0.40	92.60	0.76	2.67	1.17	20.0	22	0
64+60.0	93.60	0.7%	1.50	0.40	92.74	0.87	3.00	1.48	20.0	26	0
64+80.0	93.65	0.7%	1.50	0.40	92.88	0.77	2.71	1.20	20.0	27	0
65+00.0	93.62	0.7%	1.50	0.40	93.01	0.61	2.22	0.79	20.0	20	0
65+20.0	93.73	0.7%	1.50	0.40	93.15	0.58	2.13	0.73	20.0	15	0
65+40.0	93.87	0.7%	1.50	0.40	93.29	0.58	2.13	0.73	20.0	15	0
65+60.0	93.94	0.7%	1.50	0.40	93.43	0.50	1.91	0.58	20.0	13	0
65+80.0	93.92	0.7%	1.50	0.40	93.57	0.35	1.45	0.32	20.0	9	0
66+00.0	93.98	0.7%	1.50	0.40	93.71	0.27	1.22	0.22	20.0	5	0
66+11.9	93.98	0.7%	1.50	0.40	93.79	0.19	0.96	0.13	11.9	2	0
66+20.0	93.93	1.9%	1.50	0.40	93.64	0.30	1.29	0.25	8.1	2	0
66+40.0	93.49	1.9%	1.50	0.40	93.26	0.23	1.09	0.17	20.0	4	0
66+51.5	93.37	1.9%	1.50	0.40	93.04	0.34	1.41	0.30	11.5	3	0
66+60.0	93.31	0.4%	1.50	0.40	93.00	0.31	1.34	0.27	8.5	2	0
66+80.0	93.22	0.5%	1.50	0.40	92.91	0.31	1.34	0.27	20.0	5	0
67+00.0	93.19	0.5%	1.50	0.40	92.82	0.38	1.53	0.36	20.0	6	0
67+20.0	93.12	0.5%	1.50	0.40	92.73	0.39	1.56	0.38	20.0	7	0
67+40.0	93.03	0.4%	1.50	0.40	92.64	0.39	1.58	0.39	20.0	8	0
67+60.0	93.05	0.5%	1.50	0.40	92.55	0.50	1.91	0.58	20.0	10	0
67+80.0	93.10	0.5%	1.50	0.40	92.46	0.64	2.31	0.87	20.0	14	0
67+81.9	93.10	0.5%	1.50	0.40	92.45	0.65	2.35	0.89	1.9	2	0
68+00.0	93.21	1.5%	1.50	0.40	92.73	0.48	1.84	0.54	18.1	13	0
68+20.0	93.46	1.5%	1.50	0.40	93.03	0.43	1.69	0.45	20.0	10	0
68+34.3	93.56	1.5%	1.50	0.40	93.25	0.31	1.33	0.27	14.3	5	0
68+40.0	93.58	1.3%	1.50	0.40	93.18	0.40	1.59	0.40	5.7	2	0
68+60.0	93.54	1.3%	1.50	0.40	92.92	0.61	2.24	0.81	20.0	12	0
68+80.0	93.33	1.3%	1.50	0.40	92.66	0.67	2.40	0.93	20.0	17	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
69+00.0	93.10	1.3%	1.50	0.40	92.41	0.69	2.48	1.00	20.0	19	0
69+20.0	92.76	1.3%	1.50	0.40	92.15	0.61	2.24	0.81	20.0	18	0
69+40.0	92.56	1.3%	1.50	0.40	91.89	0.66	2.39	0.93	20.0	17	0
69+49.1	92.42	1.3%	1.50	0.40	91.77	0.65	2.34	0.89	9.1	8	0
69+60.0	92.22	2.9%	1.50	0.40	91.46	0.76	2.67	1.16	10.9	11	0
69+80.0	91.80	2.9%	1.50	0.40	90.88	0.91	3.14	1.62	20.0	28	0
69+85.1	91.73	2.9%	1.50	0.40	90.73	0.99	3.37	1.87	5.1	9	0
70+00.0	91.47	0.8%	1.50	0.40	90.85	0.62	2.26	0.82	14.9	20	0
70+20.0	91.39	0.8%	1.50	0.40	91.00	0.39	1.58	0.39	20.0	12	0
70+40.0	91.54	0.8%	1.50	0.40	91.15	0.39	1.56	0.38	20.0	8	0
70+60.0	91.71	0.8%	1.50	0.40	91.31	0.40	1.61	0.41	20.0	8	0
70+80.0	91.91	0.8%	1.50	0.40	91.46	0.46	1.77	0.49	20.0	9	0
71+00.0	92.08	0.8%	1.50	0.40	91.61	0.47	1.82	0.52	20.0	10	0
71+20.0	92.26	0.8%	1.50	0.40	91.76	0.50	1.89	0.57	20.0	11	0
71+40.0	92.37	0.8%	1.50	0.40	91.92	0.45	1.75	0.48	20.0	11	0
71+60.0	92.35	0.8%	1.50	0.40	92.07	0.29	1.26	0.24	20.0	7	0
71+64.2	92.39	0.8%	1.50	0.40	92.10	0.29	1.26	0.24	4.2	0	0
71+71.8	92.52	16.1%	1.50	0.40	90.88	1.64	5.32	4.69	7.6	19	3
71+78.9	92.64	19.0%	1.50	0.40	92.22	0.42	1.65	0.42	7.1	18	3
71+80.0	92.67	1.6%	1.50	0.40	92.24	0.43	1.69	0.45	1.1	0	0
72+00.0	93.09	1.7%	1.50	0.40	92.58	0.51	1.92	0.59	20.0	10	0
72+20.0	93.44	1.7%	1.50	0.40	92.92	0.52	1.96	0.61	20.0	12	0
72+40.0	93.66	1.7%	1.50	0.40	93.26	0.40	1.61	0.40	20.0	10	0
72+54.8	93.70	1.7%	1.50	0.40	93.51	0.19	0.97	0.13	14.8	4	0
72+60.0	93.65	1.5%	1.50	0.40	93.44	0.21	1.04	0.15	5.2	0	0
72+80.0	93.43	1.5%	1.50	0.40	93.15	0.28	1.25	0.23	20.0	4	0
73+00.0	93.06	1.5%	1.50	0.40	92.86	0.21	1.02	0.15	20.0	4	0
73+20.0	92.77	1.5%	1.50	0.40	92.57	0.21	1.02	0.15	20.0	3	0
73+40.0	92.61	1.5%	1.50	0.40	92.27	0.33	1.40	0.30	20.0	4	0
73+51.5	92.52	1.5%	1.50	0.40	92.11	0.41	1.64	0.42	11.5	4	0
73+60.0	92.46	0.3%	1.50	0.40	92.08	0.38	1.53	0.36	8.5	3	0
73+80.0	92.33	0.3%	1.50	0.40	92.01	0.32	1.36	0.28	20.0	6	0
74+00.0	92.22	0.3%	1.50	0.40	91.95	0.27	1.22	0.22	20.0	5	0
74+20.0	92.23	0.3%	1.50	0.40	91.88	0.34	1.43	0.32	20.0	5	0
74+40.0	92.24	0.3%	1.50	0.40	91.82	0.42	1.66	0.43	20.0	7	0
74+60.0	92.27	0.3%	1.50	0.40	91.75	0.52	1.96	0.61	20.0	10	0
74+80.0	92.39	0.3%	1.50	0.40	91.68	0.71	2.53	1.04	20.0	17	0
75+00.0	92.32	0.3%	1.50	0.40	91.62	0.71	2.52	1.03	20.0	21	0
75+20.0	92.45	0.3%	1.50	0.40	91.55	0.89	3.08	1.56	20.0	26	0
75+40.0	92.43	0.3%	1.50	0.40	91.49	0.94	3.22	1.70	20.0	33	0
75+60.0	92.29	0.3%	1.50	0.40	91.42	0.88	3.03	1.50	20.0	32	0
75+80.0	92.26	0.3%	1.50	0.40	91.35	0.91	3.12	1.60	20.0	31	0
76+00.0	92.17	0.3%	1.50	0.40	91.29	0.88	3.03	1.51	20.0	31	0
76+20.0	92.17	0.3%	1.50	0.40	91.22	0.95	3.26	1.74	20.0	33	0
76+40.0	92.19	0.3%	1.50	0.40	91.16	1.04	3.51	2.02	20.0	38	0
76+60.0	92.16	0.3%	1.50	0.40	91.09	1.07	3.61	2.15	20.0	42	0
76+80.0	92.05	0.3%	1.50	0.40	91.02	1.03	3.48	2.00	20.0	41	0
77+00.0	91.95	0.3%	1.50	0.40	90.96	0.99	3.38	1.87	20.0	39	0
77+20.0	91.93	0.3%	1.50	0.40	90.89	1.04	3.51	2.03	20.0	39	0
77+40.0	91.93	0.3%	1.50	0.40	90.83	1.10	3.70	2.26	20.0	43	0
77+60.0	91.83	0.3%	1.50	0.40	90.76	1.07	3.60	2.13	20.0	44	0
77+80.0	91.65	0.3%	1.50	0.40	90.69	0.95	3.26	1.74	20.0	39	0
78+00.0	91.59	0.3%	1.50	0.40	90.63	0.96	3.29	1.78	19.9	35	0
78+00.0	91.59	14.0%	1.50	0.40	90.64	0.96	3.27	1.76	0.1	0	0
78+05.0	91.61	15.2%	1.50	0.40	91.39	0.22	1.07	0.16	4.9	5	2
78+14.5	91.52	0.6%	1.50	0.40	91.44	0.08	0.65	0.04	9.5	0	0
KOPĀ:										5817	839

**Piezīmes:**

- 1) Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
- 2) Augu zemes noņemšanas apjoms virs grāvjiem ir pieskaitīts zemes darbu un segas izbūves darbu daudzumu sarakstam.

Sastādīja: .....B.Semopenko

Pārbaudīja: .....V.Semopenko

**4.4. Ceļa labā sāngrāvja rakšanas darbu daudzumu saraksts**

Pikets	Zemes virsmas atzīme virs grāvja (m)	Garenslīpums (%)	Nogāžu slīpuma koeficients	Dibena platums (m)	Dibena atzīme (m)	Izrokamais dziļums (m)	Virsmas platums (m)	Šķēsgriezuma laukums (m <sup>2</sup> )	Attālums starp piketi (m)	Izrokamā kubatūra (m <sup>3</sup> )	Teknes nostiprināšana (m <sup>2</sup> )
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
00+00.0	105.06				104.09				0.00		
00+07.9	105.17	0.6%	1.50	0.40	104.04	1.14	3.81	2.40	7.88	9	0
00+20.0	105.43	6.3%	1.50	0.40	104.80	0.63	2.28	0.84	12.12	20	5
00+27.6	105.55	6.3%	1.50	0.40	105.28	0.27	1.20	0.21	7.56	4	3
00+40.0	105.71	1.1%	1.50	0.40	105.41	0.29	1.28	0.25	12.44	3	0
00+60.0	106.01	1.1%	1.50	0.40	105.63	0.39	1.56	0.38	20.00	6	0
00+80.0	106.17	1.1%	1.50	0.40	105.84	0.32	1.36	0.28	20.00	7	0
01+00.0	106.25	1.1%	1.50	0.40	106.06	0.19	0.96	0.13	20.00	4	0
01+20.0	106.41	1.1%	1.50	0.40	106.28	0.13	0.80	0.08	20.00	2	0
01+40.0	106.71	1.1%	1.50	0.40	106.49	0.21	1.04	0.15	20.00	2	0
01+60.0	107.02	1.1%	1.50	0.40	106.71	0.31	1.34	0.27	20.00	4	0
01+79.2	107.13	1.1%	1.50	0.40	106.92	0.21	1.04	0.15	19.24	4	0
01+80.0	107.13	1.7%	1.50	0.40	106.90	0.23	1.08	0.17	0.76	0	0
02+00.0	106.88	1.8%	1.50	0.40	106.55	0.32	1.37	0.28	20.00	5	0
02+20.0	106.56	1.7%	1.50	0.40	106.20	0.35	1.46	0.33	20.00	6	0
02+40.0	106.24	1.8%	1.50	0.40	105.85	0.39	1.57	0.38	20.00	7	0
02+60.0	105.81	1.7%	1.50	0.40	105.50	0.31	1.33	0.27	20.00	7	0
02+74.7	105.46	1.8%	1.50	0.40	105.25	0.22	1.05	0.16	14.66	3	0
02+80.0	105.28	4.7%	1.50	0.40	105.00	0.29	1.26	0.24	5.34	0	2
03+00.0	104.35	4.7%	1.50	0.40	104.05	0.30	1.29	0.25	20.00	5	8
03+20.0	103.40	4.7%	1.50	0.40	103.11	0.29	1.28	0.24	20.00	5	8
03+40.0	102.56	4.7%	1.50	0.40	102.17	0.39	1.57	0.38	20.00	6	8
03+45.1	102.41	4.7%	1.50	0.40	101.93	0.47	1.82	0.53	5.07	2	2
03+60.0	102.05	0.9%	1.50	0.40	101.81	0.24	1.13	0.19	14.93	5	0
03+80.0	101.92	0.9%	1.50	0.40	101.63	0.28	1.25	0.23	20.00	4	0
04+00.0	101.88	0.9%	1.50	0.40	101.46	0.41	1.64	0.42	20.00	7	0
04+04.2	101.89	0.9%	1.50	0.40	101.43	0.46	1.78	0.50	4.21	2	0
04+20.0	101.93	0.9%	1.50	0.40	101.57	0.36	1.49	0.34	15.79	7	0
04+40.0	102.18	0.9%	1.50	0.40	101.74	0.43	1.70	0.46	20.00	8	0
04+60.0	102.32	0.9%	1.50	0.40	101.92	0.40	1.59	0.39	20.00	8	0
04+80.0	102.47	0.9%	1.50	0.40	102.10	0.37	1.51	0.35	20.00	7	0
05+00.0	102.56	0.9%	1.50	0.40	102.27	0.29	1.26	0.24	20.00	6	0
05+08.1	102.52	0.9%	1.50	0.40	102.34	0.18	0.93	0.12	8.07	0	0
05+20.0	102.42	2.4%	1.50	0.40	102.06	0.36	1.49	0.34	11.93	3	0
05+40.0	101.93	2.4%	1.50	0.40	101.58	0.35	1.44	0.32	20.00	7	0
05+60.0	101.59	2.4%	1.50	0.40	101.10	0.49	1.86	0.55	20.00	9	0
05+70.6	101.56	2.4%	1.50	0.40	100.85	0.71	2.53	1.04	10.59	8	0
05+80.0	101.68	3.0%	1.50	0.40	101.14	0.55	2.05	0.67	9.41	8	4
06+00.0	102.26	3.0%	1.50	0.40	101.74	0.52	1.95	0.61	20.00	13	8
06+20.0	102.90	3.0%	1.50	0.40	102.34	0.56	2.08	0.69	20.00	13	8
06+40.0	103.42	3.0%	1.50	0.40	102.95	0.47	1.81	0.52	20.00	12	8
06+56.6	103.48	3.0%	1.50	0.40	103.45	0.03	0.50	0.01	16.61	4	7
06+60.0	103.47	3.7%	1.50	0.40	103.32	0.15	0.85	0.09	3.39	0	1
06+80.0	103.13	3.7%	1.50	0.40	102.58	0.54	2.03	0.66	20.00	8	8
07+00.0	102.43	3.7%	1.50	0.40	101.85	0.59	2.17	0.76	20.00	14	8
07+20.0	101.62	3.7%	1.50	0.40	101.11	0.51	1.93	0.59	20.00	13	8
07+40.0	100.69	3.7%	1.50	0.40	100.37	0.32	1.37	0.29	20.00	9	8
07+60.0	99.96	3.7%	1.50	0.40	99.63	0.33	1.38	0.29	20.00	6	8
07+80.0	99.35	3.7%	1.50	0.40	98.89	0.45	1.76	0.49	20.00	8	8
08+00.0	98.67	3.7%	1.50	0.40	98.16	0.51	1.93	0.59	20.00	11	8
08+10.8	98.32	3.7%	1.50	0.40	97.76	0.56	2.08	0.69	10.75	7	4
08+20.0	98.12	1.0%	1.50	0.40	97.67	0.45	1.76	0.49	9.25	5	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
08+40.0	97.90	1.0%	1.50	0.40	97.47	0.43	1.69	0.45	20.00	9	0
08+47.4	97.79	1.0%	1.50	0.40	97.40	0.39	1.56	0.38	7.35	3	0
08+60.0	97.40	4.1%	1.50	0.40	96.88	0.53	1.98	0.63	12.65	6	5
08+80.0	96.62	4.1%	1.50	0.40	96.06	0.56	2.08	0.70	20.00	13	8
08+91.1	96.24	4.1%	1.50	0.40	95.60	0.64	2.32	0.87	11.10	9	4
09+00.0	95.98	1.0%	1.50	0.40	95.51	0.47	1.80	0.51	8.90	6	0
09+02.6	95.91	1.0%	1.50	0.40	95.49	0.43	1.68	0.44	2.64	0	0
09+08.0	95.85	21.6%	1.50	0.40	94.34	1.51	4.93	4.02	5.31	12	2
09+12.5	95.81	15.0%	1.50	0.40	95.02	0.79	2.76	1.25	4.57	12	2
09+20.0	95.81	1.0%	1.50	0.40	95.10	0.71	2.54	1.05	7.48	9	0
09+25.1	95.84	1.0%	1.50	0.40	95.15	0.69	2.48	1.00	5.08	5	0
09+40.0	96.03	2.9%	1.50	0.40	95.58	0.45	1.75	0.48	14.92	11	0
09+60.0	96.41	2.9%	1.50	0.40	96.15	0.27	1.20	0.21	20.00	7	0
09+64.4	96.45	2.9%	1.50	0.40	96.27	0.18	0.93	0.12	4.35	0	0
09+80.0	96.32	1.8%	1.50	0.40	96.00	0.32	1.37	0.28	15.65	3	0
10+00.0	95.82	1.8%	1.50	0.40	95.64	0.18	0.94	0.12	20.00	4	0
10+20.0	95.60	1.8%	1.50	0.40	95.29	0.32	1.35	0.28	20.00	4	0
10+40.0	95.50	1.8%	1.50	0.40	94.93	0.57	2.10	0.71	20.00	10	0
10+60.0	95.39	1.8%	1.50	0.40	94.58	0.81	2.83	1.31	20.00	20	0
10+63.8	95.38	1.8%	1.50	0.40	94.51	0.87	3.00	1.47	3.81	5	0
10+80.0	95.44	3.1%	1.50	0.40	95.01	0.43	1.69	0.45	16.19	16	6
11+00.0	96.09	3.1%	1.50	0.40	95.63	0.45	1.76	0.49	20.00	9	8
11+20.0	96.81	3.1%	1.50	0.40	96.25	0.56	2.08	0.69	20.00	12	8
11+40.0	97.37	3.1%	1.50	0.40	96.87	0.49	1.88	0.56	20.00	13	8
11+60.0	97.87	3.1%	1.50	0.40	97.49	0.38	1.54	0.37	20.00	9	8
11+80.0	98.49	3.1%	1.50	0.40	98.11	0.37	1.52	0.36	20.00	7	8
11+91.4	98.64	3.1%	1.50	0.40	98.47	0.17	0.91	0.11	11.42	3	5
12+00.0	98.60	1.7%	1.50	0.40	98.32	0.28	1.23	0.22	8.58	0	0
12+20.0	98.28	1.7%	1.50	0.40	97.99	0.30	1.29	0.25	20.00	5	0
12+20.3	98.27	1.9%	1.50	0.40	97.98	0.29	1.28	0.25	0.26	0	0
12+40.0	97.46	3.6%	1.50	0.40	97.28	0.19	0.96	0.13	19.74	4	8
12+58.0	97.01	3.6%	1.50	0.40	96.63	0.38	1.53	0.36	17.97	4	7
12+60.0	96.99	1.3%	1.50	0.40	96.61	0.38	1.53	0.37	2.03	0	0
12+80.0	96.71	1.3%	1.50	0.40	96.36	0.35	1.45	0.32	20.00	7	0
12+89.0	96.64	1.3%	1.50	0.40	96.24	0.40	1.59	0.39	8.97	3	0
13+00.0	96.67	1.2%	1.50	0.40	96.11	0.56	2.08	0.70	11.03	6	0
13+02.9	96.73	1.2%	1.50	0.40	96.08	0.65	2.35	0.89	2.88	2	0
13+07.8	96.84	35.1%	1.50	0.40	94.35	2.49	7.86	10.28	4.93	28	2
13+12.1	96.96	46.4%	1.50	0.40	96.32	0.64	2.33	0.88	4.25	24	2
13+20.0	97.45	8.7%	1.50	0.40	97.01	0.43	1.70	0.46	7.94	5	3
13+40.0	99.18	8.7%	1.50	0.40	98.75	0.43	1.68	0.44	20.00	9	8
13+56.3	100.43	8.7%	1.50	0.40	100.17	0.26	1.18	0.20	16.34	5	7
13+60.0	100.68	4.3%	1.50	0.40	100.33	0.34	1.43	0.32	3.66	0	1
13+80.0	101.57	4.3%	1.50	0.40	101.20	0.37	1.50	0.35	20.00	7	8
14+00.0	102.28	4.3%	1.50	0.40	102.07	0.21	1.04	0.15	20.00	5	8
14+20.0	103.21	4.3%	1.50	0.40	102.94	0.27	1.21	0.22	20.00	4	8
14+40.0	104.30	4.3%	1.50	0.40	103.81	0.49	1.88	0.56	20.00	8	8
14+60.0	105.11	4.3%	1.50	0.40	104.67	0.43	1.70	0.45	20.00	10	8
14+78.6	105.64	4.3%	1.50	0.40	105.48	0.16	0.87	0.10	18.61	5	7
14+80.0	105.65	3.6%	1.50	0.40	105.43	0.22	1.06	0.16	1.39	0	1
15+00.0	105.11	3.6%	1.50	0.40	104.72	0.40	1.59	0.39	20.00	6	8
15+20.0	104.29	3.6%	1.50	0.40	104.00	0.29	1.27	0.24	20.00	6	8
15+36.6	103.75	3.6%	1.50	0.40	103.41	0.34	1.42	0.31	16.58	5	7
15+40.0	103.66	2.2%	1.50	0.40	103.33	0.33	1.38	0.29	3.42	0	0
15+60.0	103.27	2.2%	1.50	0.40	102.88	0.39	1.56	0.38	20.00	7	0
15+80.0	102.90	2.2%	1.50	0.40	102.44	0.46	1.79	0.51	20.00	9	0
15+97.9	102.66	2.2%	1.50	0.40	102.04	0.62	2.27	0.83	17.88	12	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
16+00.0	102.66	1.0%	1.50	0.40	102.06	0.60	2.20	0.78	2.12	2	0
16+14.2	102.72	1.0%	1.50	0.40	102.20	0.52	1.96	0.62	14.20	10	0
16+20.0	102.81	2.5%	1.50	0.40	102.34	0.47	1.80	0.51	5.80	3	0
16+40.0	103.22	2.5%	1.50	0.40	102.84	0.37	1.52	0.36	20.00	9	0
16+60.0	103.74	2.5%	1.50	0.40	103.34	0.40	1.60	0.40	20.00	8	0
16+65.5	103.98	2.5%	1.50	0.40	103.48	0.50	1.89	0.57	5.54	3	0
16+80.0	104.68	5.4%	1.50	0.40	104.27	0.41	1.63	0.41	14.46	7	6
17+00.0	105.83	5.4%	1.50	0.40	105.36	0.48	1.83	0.53	20.00	9	8
17+20.0	107.00	5.4%	1.50	0.40	106.44	0.55	2.06	0.68	20.00	12	8
17+36.7	107.39	5.4%	1.50	0.40	107.35	0.03	0.50	0.01	16.73	6	7
17+40.0	107.37	3.4%	1.50	0.40	107.24	0.13	0.78	0.07	3.27	0	1
17+60.0	106.93	3.4%	1.50	0.40	106.57	0.36	1.47	0.33	20.00	4	8
17+80.0	106.11	3.4%	1.50	0.40	105.90	0.21	1.02	0.15	20.00	5	8
17+80.8	106.08	3.3%	1.50	0.40	105.87	0.20	1.01	0.14	0.79	0	0
17+92.9	105.48	8.9%	1.50	0.40	104.79	0.68	2.45	0.98	12.08	7	5
18+00.0	105.07	1.0%	1.50	0.40	104.72	0.35	1.44	0.32	7.13	5	0
18+01.9	104.96	1.0%	1.50	0.40	104.70	0.26	1.17	0.20	1.86	0	0
18+20.0	103.51	7.7%	1.50	0.40	103.31	0.20	1.01	0.14	18.14	3	7
18+40.0	101.98	7.7%	1.50	0.40	101.77	0.21	1.03	0.15	20.00	3	8
18+59.6	100.78	7.7%	1.50	0.40	100.27	0.51	1.92	0.59	19.59	7	8
18+60.0	100.76	2.2%	1.50	0.40	100.26	0.50	1.90	0.58	0.41	0	0
18+80.0	100.04	2.4%	1.50	0.40	99.78	0.26	1.17	0.20	20.00	8	0
19+00.0	99.54	2.4%	1.50	0.40	99.30	0.24	1.11	0.18	20.00	4	0
19+20.0	99.21	2.4%	1.50	0.40	98.83	0.38	1.55	0.37	20.00	6	0
19+40.0	99.00	2.4%	1.50	0.40	98.35	0.65	2.36	0.90	20.00	13	0
19+58.0	98.69	2.4%	1.50	0.40	97.92	0.77	2.71	1.20	18.01	19	0
19+60.0	98.64	1.0%	1.50	0.40	97.90	0.74	2.63	1.13	1.99	2	0
19+67.9	98.52	1.0%	1.50	0.40	97.82	0.70	2.49	1.01	7.93	8	0
19+75.7	98.43	41.0%	1.50	0.40	94.64	3.79	11.78	23.09	7.78	94	3
19+80.0	98.37	24.1%	1.50	0.40	95.67	2.71	8.52	12.07	4.29	75	2
19+87.6	98.38	24.1%	1.50	0.40	97.49	0.90	3.09	1.56	7.57	52	3
20+00.0	98.54	0.7%	1.50	0.40	97.58	0.96	3.27	1.75	12.43	21	0
20+20.0	98.39	0.7%	1.50	0.40	97.73	0.66	2.37	0.91	20.00	27	0
20+40.0	98.27	0.8%	1.50	0.40	97.88	0.39	1.56	0.38	20.00	13	0
20+60.0	98.37	0.8%	1.50	0.40	98.03	0.33	1.40	0.30	20.00	7	0
20+80.0	98.80	0.8%	1.50	0.40	98.18	0.61	2.24	0.81	20.00	11	0
21+00.0	99.09	0.7%	1.50	0.40	98.33	0.76	2.68	1.17	20.00	20	0
21+20.0	99.04	0.8%	1.50	0.40	98.48	0.56	2.07	0.69	20.00	19	0
21+40.0	98.91	0.8%	1.50	0.40	98.63	0.28	1.24	0.23	20.00	9	0
21+60.0	99.18	0.8%	1.50	0.40	98.78	0.40	1.59	0.40	20.00	6	0
21+70.1	99.60	0.7%	1.50	0.40	98.86	0.74	2.63	1.13	10.06	8	0
21+80.0	100.13	5.0%	1.50	0.40	99.35	0.78	2.74	1.22	9.94	12	4
22+00.0	101.20	5.0%	1.50	0.40	100.35	0.85	2.95	1.42	20.00	26	8
22+20.0	102.14	5.0%	1.50	0.40	101.35	0.79	2.76	1.24	20.00	27	8
22+40.0	102.84	5.0%	1.50	0.40	102.35	0.49	1.87	0.56	20.00	18	8
22+52.4	103.28	5.0%	1.50	0.40	102.97	0.31	1.33	0.27	12.38	5	5
22+60.0	103.55	3.0%	1.50	0.40	103.19	0.36	1.49	0.34	7.62	2	0
22+80.0	104.16	2.9%	1.50	0.40	103.78	0.38	1.53	0.36	20.00	7	0
22+96.6	104.46	3.0%	1.50	0.40	104.27	0.19	0.96	0.13	16.62	4	0
23+00.0	104.52	0.9%	1.50	0.40	104.30	0.22	1.06	0.16	3.38	0	0
23+20.0	104.87	0.9%	1.50	0.40	104.48	0.39	1.57	0.38	20.00	5	0
23+40.0	105.09	0.9%	1.50	0.40	104.67	0.43	1.68	0.44	20.00	8	0
23+60.0	105.33	0.9%	1.50	0.40	104.85	0.48	1.83	0.53	20.00	10	0
23+80.0	105.49	0.9%	1.50	0.40	105.03	0.45	1.76	0.49	20.00	10	0
24+00.0	105.63	0.9%	1.50	0.40	105.22	0.41	1.63	0.42	20.00	9	0
24+20.0	105.86	0.9%	1.50	0.40	105.40	0.46	1.79	0.50	20.00	9	0
24+40.0	106.13	0.9%	1.50	0.40	105.58	0.55	2.04	0.67	20.00	12	0
24+47.2	106.23	0.9%	1.50	0.40	105.65	0.59	2.16	0.75	7.20	5	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
24+60.0	106.64	3.9%	1.50	0.40	106.14	0.50	1.89	0.57	12.80	8	5
24+80.0	107.49	3.9%	1.50	0.40	106.92	0.57	2.12	0.72	20.00	13	8
25+00.0	108.26	3.9%	1.50	0.40	107.70	0.56	2.09	0.70	20.00	14	8
25+20.0	108.83	3.9%	1.50	0.40	108.47	0.36	1.47	0.34	20.00	10	8
25+37.6	109.28	3.9%	1.50	0.40	109.15	0.13	0.78	0.07	17.55	4	7
25+40.0	109.34	0.8%	1.50	0.40	109.17	0.17	0.92	0.11	2.45	0	0
25+60.0	109.69	0.8%	1.50	0.40	109.33	0.36	1.47	0.34	20.00	4	0
25+80.0	109.92	0.8%	1.50	0.40	109.49	0.44	1.71	0.46	20.00	8	0
26+00.0	109.99	0.8%	1.50	0.40	109.65	0.34	1.43	0.31	20.00	8	0
26+20.0	110.09	0.8%	1.50	0.40	109.81	0.28	1.25	0.23	20.00	5	0
26+37.2	109.98	0.8%	1.50	0.40	109.94	0.03	0.50	0.02	17.24	2	0
26+40.0	109.93	4.5%	1.50	0.40	109.82	0.11	0.73	0.06	2.76	0	1
26+60.0	109.33	4.5%	1.50	0.40	108.92	0.41	1.62	0.41	20.00	5	8
26+80.0	108.37	4.5%	1.50	0.40	108.03	0.34	1.41	0.31	20.00	7	8
27+00.0	107.64	4.5%	1.50	0.40	107.13	0.51	1.93	0.60	20.00	9	8
27+10.7	107.51	4.5%	1.50	0.40	106.65	0.86	2.98	1.46	10.72	11	4
27+20.0	107.44	1.6%	1.50	0.40	106.80	0.64	2.32	0.87	9.28	11	0
27+40.0	107.56	1.6%	1.50	0.40	107.11	0.45	1.75	0.48	20.00	14	0
27+60.0	107.82	1.6%	1.50	0.40	107.42	0.40	1.60	0.40	20.00	9	0
27+78.6	108.12	1.6%	1.50	0.40	107.71	0.40	1.61	0.40	18.64	8	0
27+80.0	108.13	0.0%	1.50	0.40	107.71	0.42	1.65	0.43	1.36	0	0
28+00.0	108.35	0.0%	1.50	0.40	107.72	0.63	2.28	0.84	20.00	13	0
28+20.0	108.14	0.0%	1.50	0.40	107.73	0.41	1.64	0.42	20.00	13	0
28+33.3	107.81	0.0%	1.50	0.40	107.74	0.07	0.62	0.04	13.27	3	0
28+40.0	107.61	3.4%	1.50	0.40	107.51	0.10	0.71	0.06	6.73	0	3
28+60.0	106.89	3.4%	1.50	0.40	106.84	0.05	0.54	0.02	20.00	0	8
28+80.0	106.30	3.4%	1.50	0.40	106.17	0.13	0.80	0.08	20.00	0	8
29+00.0	105.76	3.4%	1.50	0.40	105.50	0.26	1.17	0.20	20.00	3	8
29+20.0	105.13	3.4%	1.50	0.40	104.83	0.30	1.29	0.25	20.00	5	8
29+37.2	104.70	3.4%	1.50	0.40	104.25	0.45	1.76	0.49	17.17	6	7
29+40.0	104.63	0.4%	1.50	0.40	104.24	0.39	1.56	0.38	2.83	0	0
29+60.0	104.42	0.4%	1.50	0.40	104.15	0.27	1.21	0.22	20.00	6	0
29+80.0	104.60	0.4%	1.50	0.40	104.07	0.53	2.00	0.64	20.00	9	0
30+00.0	104.51	0.4%	1.50	0.40	103.98	0.53	1.99	0.64	20.00	13	0
30+20.0	104.46	0.4%	1.50	0.40	103.89	0.57	2.10	0.71	20.00	13	0
30+40.0	104.32	0.4%	1.50	0.40	103.80	0.52	1.95	0.61	20.00	13	0
30+60.0	104.31	0.4%	1.50	0.40	103.72	0.59	2.18	0.76	20.00	14	0
30+80.0	104.15	0.4%	1.50	0.40	103.63	0.52	1.95	0.61	20.00	14	0
30+95.9	104.16	0.4%	1.50	0.40	103.56	0.61	2.22	0.79	15.94	11	0
31+00.0	104.28	3.7%	1.50	0.40	103.71	0.57	2.11	0.72	4.06	3	2
31+20.0	104.89	3.7%	1.50	0.40	104.45	0.44	1.72	0.46	20.00	12	8
31+40.0	105.59	3.7%	1.50	0.40	105.19	0.40	1.61	0.41	20.00	9	8
31+41.8	105.65	3.7%	1.50	0.40	105.26	0.39	1.58	0.39	1.82	0	1
31+60.0	105.97	1.4%	1.50	0.40	105.51	0.46	1.79	0.51	18.18	8	0
31+80.0	106.02	1.4%	1.50	0.40	105.78	0.24	1.11	0.18	20.00	7	0
32+00.0	106.19	1.4%	1.50	0.40	106.05	0.14	0.81	0.08	20.00	3	0
32+20.0	106.59	1.4%	1.50	0.40	106.33	0.27	1.20	0.21	20.00	3	0
32+40.0	107.10	1.4%	1.50	0.40	106.60	0.50	1.91	0.58	20.00	8	0
32+60.0	107.45	1.4%	1.50	0.40	106.87	0.58	2.14	0.73	20.00	13	0
32+80.0	107.49	1.4%	1.50	0.40	107.15	0.34	1.43	0.31	20.00	10	0
33+00.0	107.59	1.4%	1.50	0.40	107.42	0.17	0.90	0.11	20.00	4	0
33+20.0	107.89	1.4%	1.50	0.40	107.70	0.20	0.99	0.14	20.00	2	0
33+40.0	108.32	1.4%	1.50	0.40	107.97	0.35	1.44	0.32	20.00	5	0
33+60.0	108.48	1.4%	1.50	0.40	108.24	0.24	1.12	0.18	20.00	5	0
33+72.1	108.52	1.4%	1.50	0.40	108.41	0.11	0.73	0.06	12.07	0	0
33+80.0	108.50	1.3%	1.50	0.40	108.30	0.20	0.99	0.14	7.93	0	0
34+00.0	108.32	1.3%	1.50	0.40	108.04	0.28	1.23	0.23	20.00	4	0



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
34+20.0	108.18	1.3%	1.50	0.40	107.78	0.40	1.59	0.39	20.00	6	0
34+29.8	108.07	1.3%	1.50	0.40	107.65	0.42	1.67	0.44	9.83	4	0
34+39.9	107.93	1.0%	1.50	0.40	107.55	0.38	1.55	0.37	10.06	4	0
34+40.0	107.93	3.6%	1.50	0.40	107.55	0.38	1.55	0.38	0.11	0	0
34+60.0	107.31	3.4%	1.50	0.40	106.86	0.45	1.75	0.48	20.00	9	8
34+80.0	106.52	3.4%	1.50	0.40	106.17	0.36	1.47	0.33	20.00	8	8
34+91.2	106.17	3.4%	1.50	0.40	105.78	0.39	1.57	0.38	11.22	4	4
35+00.0	106.04	1.2%	1.50	0.40	105.67	0.36	1.49	0.35	8.78	3	0
35+20.0	105.80	1.2%	1.50	0.40	105.43	0.37	1.50	0.35	20.00	7	0
35+40.0	105.64	1.2%	1.50	0.40	105.19	0.45	1.75	0.48	20.00	8	0
35+60.0	105.46	1.2%	1.50	0.40	104.94	0.51	1.94	0.60	20.00	11	0
35+80.0	105.24	1.2%	1.50	0.40	104.70	0.54	2.01	0.65	20.00	12	0
36+00.0	105.12	1.2%	1.50	0.40	104.46	0.66	2.39	0.92	20.00	16	0
36+12.0	105.04	1.2%	1.50	0.40	104.31	0.72	2.57	1.07	12.00	12	0
36+20.0	104.97	1.6%	1.50	0.40	104.44	0.54	2.01	0.65	8.00	7	0
36+40.0	105.10	1.6%	1.50	0.40	104.75	0.35	1.46	0.33	20.00	10	0
36+60.0	105.27	1.6%	1.50	0.40	105.06	0.22	1.05	0.16	20.00	5	0
36+80.0	105.70	1.6%	1.50	0.40	105.37	0.33	1.39	0.30	20.00	5	0
37+00.0	106.21	1.6%	1.50	0.40	105.68	0.53	2.00	0.64	20.00	9	0
37+20.0	106.20	1.6%	1.50	0.40	105.99	0.21	1.04	0.15	20.00	8	0
37+23.5	106.14	1.6%	1.50	0.40	106.05	0.10	0.69	0.05	3.47	0	0
37+40.0	105.42	5.0%	1.50	0.40	105.22	0.21	1.02	0.15	16.53	2	7
37+60.0	104.48	5.0%	1.50	0.40	104.21	0.27	1.20	0.21	20.00	4	8
37+71.7	104.09	5.0%	1.50	0.40	103.63	0.46	1.79	0.51	11.68	4	5
37+80.0	103.87	1.3%	1.50	0.40	103.51	0.35	1.46	0.33	8.32	3	0
38+00.0	103.63	1.4%	1.50	0.40	103.24	0.39	1.57	0.39	20.00	7	0
38+20.0	103.32	1.4%	1.50	0.40	102.97	0.35	1.45	0.33	20.00	7	0
38+40.0	102.95	1.3%	1.50	0.40	102.70	0.25	1.14	0.19	20.00	5	0
38+60.0	102.70	1.4%	1.50	0.40	102.43	0.27	1.21	0.22	20.00	4	0
38+80.0	102.47	1.4%	1.50	0.40	102.16	0.31	1.32	0.26	20.00	5	0
38+94.9	102.42	1.3%	1.50	0.40	101.96	0.47	1.80	0.51	14.89	6	0
39+00.0	102.45	3.2%	1.50	0.40	102.12	0.33	1.39	0.30	5.11	2	2
39+20.0	102.98	3.2%	1.50	0.40	102.76	0.22	1.07	0.16	20.00	5	8
39+40.0	103.83	3.2%	1.50	0.40	103.39	0.44	1.72	0.46	20.00	6	8
39+52.5	104.11	3.2%	1.50	0.40	103.79	0.32	1.37	0.29	12.47	5	5
39+60.0	104.24	0.5%	1.50	0.40	103.82	0.42	1.65	0.43	7.53	3	0
39+80.0	104.45	0.5%	1.50	0.40	103.92	0.53	1.98	0.63	20.00	11	0
40+00.0	104.46	0.5%	1.50	0.40	104.02	0.44	1.71	0.46	20.00	11	0
40+20.0	104.45	0.5%	1.50	0.40	104.12	0.33	1.38	0.29	20.00	8	0
40+40.0	104.49	0.5%	1.50	0.40	104.22	0.26	1.19	0.21	20.00	5	0
40+44.9	104.48	0.5%	1.50	0.40	104.25	0.23	1.10	0.18	4.87	0	0
40+60.0	104.11	3.9%	1.50	0.40	103.65	0.45	1.76	0.49	15.13	5	6
40+80.0	103.18	3.9%	1.50	0.40	102.87	0.32	1.35	0.28	20.00	8	8
41+00.0	102.48	3.9%	1.50	0.40	102.08	0.40	1.59	0.39	20.00	7	8
41+01.0	102.44	3.9%	1.50	0.40	102.04	0.40	1.61	0.40	0.99	0	0
41+20.0	102.09	1.4%	1.50	0.40	101.78	0.31	1.34	0.27	19.01	6	0
41+40.0	101.92	1.4%	1.50	0.40	101.51	0.42	1.65	0.43	20.00	7	0
41+54.2	101.87	1.4%	1.50	0.40	101.31	0.56	2.07	0.69	14.24	8	0
41+60.0	101.89	1.9%	1.50	0.40	101.42	0.46	1.79	0.50	5.76	3	0
41+80.0	102.08	1.9%	1.50	0.40	101.81	0.27	1.22	0.22	20.00	7	0
42+00.0	102.46	1.9%	1.50	0.40	102.19	0.27	1.20	0.21	20.00	4	0
42+20.0	102.92	1.9%	1.50	0.40	102.58	0.34	1.43	0.31	20.00	5	0
42+40.0	103.25	1.9%	1.50	0.40	102.96	0.29	1.28	0.25	20.00	6	0
42+60.0	103.61	1.9%	1.50	0.40	103.34	0.26	1.19	0.21	20.00	5	0
42+79.7	104.17	1.9%	1.50	0.40	103.72	0.44	1.73	0.47	19.68	7	0
42+80.0	104.17	0.6%	1.50	0.40	103.72	0.45	1.75	0.48	0.32	0	0
43+00.0	104.45	0.7%	1.50	0.40	103.86	0.59	2.19	0.77	20.00	13	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
43+20.0	104.42	0.7%	1.50	0.40	103.99	0.43	1.68	0.45	20.00	12	0
43+40.0	104.59	0.7%	1.50	0.40	104.12	0.47	1.80	0.51	20.00	10	0
43+60.0	105.16	0.7%	1.50	0.40	104.26	0.90	3.09	1.57	20.00	21	0
43+80.0	105.51	0.7%	1.50	0.40	104.39	1.12	3.76	2.33	20.00	39	0
44+00.0	105.43	0.7%	1.50	0.40	104.52	0.90	3.11	1.58	20.00	39	0
44+05.0	105.41	0.7%	1.50	0.40	104.56	0.85	2.95	1.42	5.02	8	0
44+20.0	105.49	2.1%	1.50	0.40	104.87	0.62	2.26	0.82	14.98	17	0
44+40.0	105.81	2.1%	1.50	0.40	105.28	0.53	1.98	0.63	20.00	14	0
44+60.0	105.98	2.1%	1.50	0.40	105.69	0.29	1.28	0.24	20.00	9	0
44+67.8	105.88	2.1%	1.50	0.40	105.85	0.03	0.49	0.01	7.78	0	0
44+80.0	105.69	4.4%	1.50	0.40	105.31	0.38	1.53	0.36	12.22	2	5
45+00.0	104.79	4.4%	1.50	0.40	104.43	0.37	1.50	0.35	20.00	7	8
45+20.0	103.85	4.4%	1.50	0.40	103.54	0.31	1.33	0.27	20.00	6	8
45+31.6	103.40	4.4%	1.50	0.40	103.03	0.37	1.52	0.36	11.60	4	5
45+40.0	103.25	1.6%	1.50	0.40	102.89	0.36	1.48	0.34	8.40	3	0
45+60.0	102.95	1.6%	1.50	0.40	102.57	0.37	1.51	0.35	20.00	7	0
45+80.0	102.49	1.6%	1.50	0.40	102.26	0.23	1.11	0.18	20.00	5	0
45+88.3	102.20	1.6%	1.50	0.40	102.12	0.07	0.62	0.04	8.32	0	0
46+00.0	101.45	9.4%	1.50	0.40	101.03	0.43	1.68	0.44	11.68	3	5
46+20.0	99.72	9.4%	1.50	0.40	99.15	0.58	2.13	0.73	20.00	12	8
46+40.0	97.79	9.4%	1.50	0.40	97.27	0.52	1.97	0.62	20.00	14	8
46+54.8	96.51	9.4%	1.50	0.40	95.88	0.63	2.30	0.85	14.83	11	6
46+60.0	96.10	2.7%	1.50	0.40	95.73	0.37	1.50	0.35	5.17	3	0
46+80.0	95.49	2.7%	1.50	0.40	95.19	0.31	1.33	0.27	20.00	6	0
46+93.0	95.10	2.7%	1.50	0.40	94.83	0.27	1.21	0.22	12.97	3	0
47+00.0	95.03	0.7%	1.50	0.40	94.78	0.25	1.14	0.19	7.03	0	0
47+20.0	94.95	0.7%	1.50	0.40	94.63	0.32	1.37	0.29	20.00	5	0
47+40.0	94.97	0.7%	1.50	0.40	94.48	0.49	1.86	0.55	20.00	8	0
47+60.0	94.87	0.7%	1.50	0.40	94.33	0.54	2.01	0.65	20.00	12	0
47+69.5	94.59	0.7%	1.50	0.40	94.26	0.33	1.38	0.29	9.50	4	0
47+80.0	94.25	4.5%	1.50	0.40	93.80	0.45	1.75	0.49	10.50	4	4
48+00.0	93.35	4.5%	1.50	0.40	92.90	0.45	1.75	0.49	20.00	10	8
48+20.0	92.86	4.5%	1.50	0.40	92.01	0.85	2.96	1.43	20.00	19	8
48+27.5	92.77	4.5%	1.50	0.40	91.68	1.09	3.68	2.23	7.46	14	3
48+40.0	92.81	2.1%	1.50	0.40	91.94	0.87	3.01	1.48	12.54	23	0
48+60.0	93.16	2.1%	1.50	0.40	92.36	0.79	2.78	1.26	20.00	27	0
48+80.0	93.35	2.1%	1.50	0.40	92.79	0.56	2.08	0.69	20.00	20	0
48+88.9	93.30	2.1%	1.50	0.40	92.97	0.32	1.37	0.28	8.93	4	0
49+00.0	93.20	1.6%	1.50	0.40	92.80	0.40	1.60	0.40	11.07	4	0
49+20.0	92.92	1.6%	1.50	0.40	92.49	0.43	1.68	0.44	20.00	8	0
49+40.0	92.60	1.6%	1.50	0.40	92.18	0.42	1.65	0.43	20.00	9	0
49+60.0	92.41	1.6%	1.50	0.40	91.87	0.54	2.02	0.65	20.00	11	0
49+66.6	92.42	1.6%	1.50	0.40	91.77	0.65	2.35	0.90	6.57	5	0
49+80.0	92.47	1.3%	1.50	0.40	91.95	0.52	1.96	0.61	13.43	10	0
50+00.0	92.67	1.3%	1.50	0.40	92.22	0.46	1.77	0.49	20.00	11	0
50+18.6	92.79	1.3%	1.50	0.40	92.47	0.32	1.37	0.29	18.56	7	0
50+20.0	92.79	0.8%	1.50	0.40	92.46	0.33	1.40	0.30	1.44	0	0
50+40.0	92.77	0.8%	1.50	0.40	92.30	0.47	1.80	0.51	20.00	8	0
50+60.0	92.77	0.8%	1.50	0.40	92.15	0.62	2.25	0.82	20.00	13	0
50+80.0	92.78	0.8%	1.50	0.40	92.00	0.78	2.73	1.21	20.00	20	0
51+00.0	92.69	0.7%	1.50	0.40	91.85	0.84	2.92	1.40	20.00	26	0
51+09.5	92.64	0.8%	1.50	0.40	91.78	0.86	2.99	1.46	9.51	14	0
51+19.5	92.58	1.0%	1.50	0.40	91.68	0.90	3.09	1.56	10.01	15	0
51+20.0	92.57	14.4%	1.50	0.40	91.61	0.96	3.29	1.77	0.48	0	0
51+24.3	92.54	14.3%	1.50	0.40	90.99	1.55	5.06	4.23	4.33	13	2
51+37.1	92.52	6.7%	1.50	0.40	91.85	0.67	2.40	0.93	12.81	33	5
51+40.0	92.51	1.1%	1.50	0.40	91.88	0.63	2.29	0.85	2.86	3	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
51+60.0	92.65	1.1%	1.50	0.40	92.10	0.55	2.05	0.67	20.00	15	0
51+80.0	92.69	1.1%	1.50	0.40	92.32	0.37	1.51	0.35	20.00	10	0
52+00.0	92.85	1.1%	1.50	0.40	92.54	0.31	1.32	0.26	20.00	6	0
52+10.8	92.98	1.1%	1.50	0.40	92.66	0.31	1.34	0.27	10.83	3	0
52+20.0	93.15	1.9%	1.50	0.40	92.84	0.31	1.34	0.27	9.17	2	0
52+40.0	93.62	1.9%	1.50	0.40	93.23	0.39	1.57	0.39	20.00	7	0
52+59.8	93.93	1.9%	1.50	0.40	93.61	0.32	1.35	0.28	19.76	7	0
52+60.0	93.94	1.3%	1.50	0.40	93.61	0.32	1.37	0.29	0.24	0	0
52+80.0	93.80	1.2%	1.50	0.40	93.38	0.42	1.66	0.43	20.00	7	0
53+00.0	93.68	1.1%	1.50	0.40	93.15	0.53	1.98	0.63	20.00	11	0
53+20.0	93.44	1.1%	1.50	0.40	92.92	0.52	1.95	0.61	20.00	12	0
53+34.0	93.20	1.1%	1.50	0.40	92.76	0.43	1.70	0.46	14.01	7	0
53+40.0	93.17	7.2%	1.50	0.40	92.33	0.84	2.92	1.39	5.99	6	2
53+46.9	93.14	7.3%	1.50	0.40	91.83	1.32	4.34	3.12	6.89	16	3
53+56.7	93.24	9.9%	1.50	0.40	92.80	0.44	1.71	0.46	9.85	18	4
53+60.0	93.26	1.3%	1.50	0.40	92.84	0.42	1.66	0.43	3.26	0	0
53+80.0	93.58	1.4%	1.50	0.40	93.11	0.46	1.79	0.50	20.00	9	0
54+00.0	93.79	1.4%	1.50	0.40	93.38	0.41	1.62	0.41	20.00	9	0
54+20.0	93.92	1.3%	1.50	0.40	93.65	0.27	1.21	0.22	20.00	6	0
54+38.2	94.17	1.4%	1.50	0.40	93.90	0.27	1.21	0.22	18.18	4	0
54+40.0	94.20	3.0%	1.50	0.40	93.95	0.25	1.14	0.19	1.82	0	0
54+60.0	94.87	2.9%	1.50	0.40	94.54	0.33	1.39	0.29	20.00	5	0
54+68.3	95.05	2.9%	1.50	0.40	94.78	0.27	1.20	0.21	8.31	2	0
54+80.0	95.22	0.3%	1.50	0.40	94.75	0.47	1.81	0.52	11.69	4	0
55+00.0	95.11	0.3%	1.50	0.40	94.69	0.43	1.68	0.44	20.00	10	0
55+20.0	94.92	0.3%	1.50	0.40	94.63	0.29	1.28	0.24	20.00	7	0
55+40.0	94.94	0.3%	1.50	0.40	94.57	0.37	1.50	0.35	20.00	6	0
55+60.0	94.79	0.3%	1.50	0.40	94.51	0.28	1.23	0.22	20.00	6	0
55+80.0	94.77	0.3%	1.50	0.40	94.45	0.32	1.35	0.28	20.00	5	0
56+00.0	94.97	0.3%	1.50	0.40	94.39	0.58	2.14	0.74	20.00	10	0
56+20.0	95.11	0.3%	1.50	0.40	94.33	0.77	2.72	1.20	20.00	19	0
56+40.0	95.11	0.3%	1.50	0.40	94.28	0.83	2.90	1.37	20.00	26	0
56+56.1	95.00	0.3%	1.50	0.40	94.23	0.77	2.71	1.20	16.05	21	0
56+60.0	94.96	2.3%	1.50	0.40	94.14	0.83	2.88	1.36	3.95	5	0
56+80.0	94.50	2.3%	1.50	0.40	93.68	0.82	2.85	1.33	20.00	27	0
57+00.0	93.85	2.3%	1.50	0.40	93.23	0.62	2.27	0.83	20.00	22	0
57+20.0	93.40	2.3%	1.50	0.40	92.77	0.63	2.28	0.84	20.00	17	0
57+31.8	93.24	2.3%	1.50	0.40	92.50	0.74	2.61	1.11	11.77	11	0
57+40.0	93.17	1.0%	1.50	0.40	92.42	0.75	2.66	1.16	8.23	9	0
57+40.8	93.17	1.0%	1.50	0.40	92.41	0.76	2.68	1.17	0.81	0	0
57+60.0	93.00	1.9%	1.50	0.40	92.04	0.95	3.26	1.74	19.19	28	0
57+75.3	92.93	1.9%	1.50	0.40	91.75	1.18	3.95	2.58	15.33	33	0
57+80.0	92.90	1.0%	1.50	0.40	91.70	1.19	3.98	2.62	4.67	12	0
57+85.3	92.85	1.0%	1.50	0.40	91.65	1.20	4.01	2.65	5.33	14	0
58+00.0	92.78	0.7%	1.50	0.40	91.55	1.24	4.11	2.79	14.67	40	0
58+20.0	92.68	0.7%	1.50	0.40	91.40	1.28	4.23	2.95	20.00	57	0
58+40.0	92.43	0.7%	1.50	0.40	91.26	1.17	3.91	2.52	20.00	55	0
58+60.0	91.97	0.7%	1.50	0.40	91.12	0.85	2.96	1.44	20.00	40	0
58+66.2	91.84	0.7%	1.50	0.40	91.07	0.76	2.69	1.18	6.17	8	0
58+73.7	91.72	11.0%	1.50	0.40	90.25	1.48	4.83	3.86	7.49	19	3
58+80.0	91.70	10.2%	1.50	0.40	90.89	0.81	2.83	1.31	6.34	16	3
58+82.7	91.69	10.2%	1.50	0.40	91.17	0.52	1.97	0.62	2.69	3	1
59+00.0	91.97	1.5%	1.50	0.40	91.43	0.55	2.04	0.67	17.31	11	0
59+04.5	92.09	1.5%	1.50	0.40	91.49	0.60	2.20	0.78	4.54	3	0
59+20.0	92.82	4.8%	1.50	0.40	92.23	0.59	2.16	0.75	15.46	12	6
59+40.0	93.57	4.8%	1.50	0.40	93.19	0.38	1.55	0.38	20.00	11	8
59+41.1	93.61	4.8%	1.50	0.40	93.24	0.37	1.51	0.35	1.09	0	0
59+60.0	93.84	1.1%	1.50	0.40	93.44	0.40	1.60	0.40	18.91	7	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
59+80.0	93.80	1.1%	1.50	0.40	93.65	0.15	0.86	0.10	20.00	5	0
59+84.1	93.76	1.1%	1.50	0.40	93.69	0.06	0.59	0.03	4.09	0	0
60+00.0	93.52	3.0%	1.50	0.40	93.22	0.30	1.30	0.25	15.91	2	0
60+20.0	93.00	3.0%	1.50	0.40	92.63	0.37	1.50	0.35	20.00	6	0
60+40.0	92.38	3.0%	1.50	0.40	92.04	0.34	1.43	0.31	20.00	7	0
60+60.0	92.11	3.0%	1.50	0.40	91.45	0.66	2.37	0.91	20.00	12	0
60+61.1	92.10	3.0%	1.50	0.40	91.42	0.68	2.45	0.97	1.13	0	0
60+80.0	92.45	3.1%	1.50	0.40	91.99	0.46	1.78	0.50	18.87	14	8
61+00.0	92.93	3.1%	1.50	0.40	92.60	0.33	1.38	0.29	20.00	8	8
61+20.0	93.59	3.1%	1.50	0.40	93.21	0.38	1.53	0.36	20.00	7	8
61+36.1	93.94	3.0%	1.50	0.40	93.70	0.24	1.11	0.18	16.07	4	6
61+40.0	93.89	1.8%	1.50	0.40	93.63	0.25	1.16	0.20	3.93	0	0
61+60.0	93.56	1.8%	1.50	0.40	93.27	0.29	1.28	0.25	20.00	4	0
61+80.0	93.46	1.8%	1.50	0.40	92.91	0.56	2.07	0.69	20.00	9	0
62+00.0	93.50	1.8%	1.50	0.40	92.54	0.96	3.27	1.75	20.00	24	0
62+15.1	93.34	1.8%	1.50	0.40	92.27	1.07	3.62	2.16	15.08	29	0
62+20.0	93.25	1.0%	1.50	0.40	92.22	1.03	3.48	1.99	4.92	10	0
62+24.1	93.17	1.0%	1.50	0.40	92.18	0.99	3.37	1.86	4.09	8	0
62+40.0	92.86	0.8%	1.50	0.40	92.06	0.80	2.81	1.29	15.91	25	0
62+40.1	92.86	0.0%	1.50	0.40	92.06	0.80	2.81	1.29	0.12	0	0
62+60.0	92.67	0.5%	1.50	0.40	92.16	0.51	1.92	0.59	19.88	19	0
62+80.0	92.75	0.5%	1.50	0.40	92.27	0.49	1.86	0.55	20.00	11	0
63+00.0	92.86	0.5%	1.50	0.40	92.37	0.49	1.86	0.55	20.00	11	0
63+20.0	92.94	0.5%	1.50	0.40	92.48	0.47	1.80	0.51	20.00	11	0
63+40.0	92.97	0.5%	1.50	0.40	92.58	0.39	1.56	0.38	20.00	9	0
63+60.0	93.03	0.5%	1.50	0.40	92.69	0.34	1.43	0.32	20.00	7	0
63+80.0	93.08	0.5%	1.50	0.40	92.79	0.29	1.26	0.24	20.00	6	0
64+00.0	93.07	0.5%	1.50	0.40	92.90	0.18	0.93	0.12	20.00	4	0
64+20.0	93.15	0.5%	1.50	0.40	93.00	0.15	0.86	0.10	20.00	2	0
64+40.0	93.36	0.5%	1.50	0.40	93.11	0.25	1.15	0.19	20.00	3	0
64+59.8	93.60	0.5%	1.50	0.40	93.21	0.39	1.57	0.38	19.79	6	0
64+60.0	93.60	0.5%	1.50	0.40	93.21	0.39	1.58	0.39	0.21	0	0
64+80.0	93.65	0.3%	1.50	0.40	93.16	0.49	1.86	0.55	20.00	9	0
65+00.0	93.62	0.3%	1.50	0.40	93.11	0.51	1.93	0.60	20.00	11	0
65+20.0	93.73	0.3%	1.50	0.40	93.06	0.67	2.42	0.95	20.00	15	0
65+40.0	93.87	0.3%	1.50	0.40	93.01	0.86	2.99	1.46	20.00	24	0
65+60.0	93.94	0.3%	1.50	0.40	92.95	0.98	3.34	1.84	20.00	33	0
65+80.0	93.92	0.3%	1.50	0.40	92.90	1.01	3.44	1.95	20.00	38	0
66+00.0	93.98	0.3%	1.50	0.40	92.85	1.13	3.79	2.36	20.00	43	0
66+20.0	93.93	0.3%	1.50	0.40	92.80	1.13	3.80	2.38	20.00	47	0
66+40.0	93.49	0.3%	1.50	0.40	92.75	0.73	2.61	1.10	20.00	35	0
66+60.0	93.31	0.3%	1.50	0.40	92.70	0.62	2.25	0.81	20.00	19	0
66+80.0	93.22	0.3%	1.50	0.40	92.65	0.57	2.12	0.72	20.00	15	0
67+00.0	93.19	0.3%	1.50	0.40	92.60	0.60	2.19	0.78	20.00	15	0
67+20.0	93.12	0.3%	1.50	0.40	92.55	0.57	2.11	0.72	20.00	15	0
67+40.0	93.03	0.3%	1.50	0.40	92.49	0.54	2.01	0.65	20.00	14	0
67+60.0	93.05	0.3%	1.50	0.40	92.44	0.61	2.22	0.80	20.00	14	0
67+80.0	93.10	0.3%	1.50	0.40	92.39	0.70	2.51	1.03	20.00	18	0
67+81.8	93.10	0.2%	1.50	0.40	92.39	0.71	2.53	1.04	1.78	2	0
68+00.0	93.21	2.0%	1.50	0.40	92.74	0.46	1.79	0.51	18.22	14	0
68+20.0	93.46	2.0%	1.50	0.40	93.14	0.33	1.38	0.29	20.00	8	0
68+34.1	93.56	2.0%	1.50	0.40	93.41	0.15	0.84	0.09	14.05	3	0
68+40.0	93.58	1.5%	1.50	0.40	93.33	0.25	1.15	0.19	5.95	0	0
68+60.0	93.54	1.5%	1.50	0.40	93.03	0.50	1.91	0.58	20.00	8	0
68+80.0	93.33	1.5%	1.50	0.40	92.74	0.59	2.18	0.76	20.00	13	0
69+00.0	93.10	1.5%	1.50	0.40	92.44	0.65	2.36	0.90	20.00	17	0
69+20.0	92.76	1.5%	1.50	0.40	92.15	0.61	2.23	0.80	20.00	17	0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
69+40.0	92.56	1.5%	1.50	0.40	91.86	0.70	2.50	1.01	20.00	18	0
69+60.0	92.22	1.5%	1.50	0.40	91.56	0.65	2.36	0.90	20.00	19	0
69+73.6	91.88	1.5%	1.50	0.40	91.36	0.52	1.96	0.62	13.60	10	0
69+80.0	91.80	5.3%	1.50	0.40	91.02	0.77	2.72	1.21	6.40	6	3
69+85.1	91.73	5.3%	1.50	0.40	90.75	0.97	3.32	1.81	5.07	8	2
70+00.0	91.47	0.8%	1.50	0.40	90.87	0.60	2.20	0.78	14.93	19	0
70+20.0	91.39	0.8%	1.50	0.40	91.02	0.37	1.51	0.35	20.00	11	0
70+40.0	91.54	0.8%	1.50	0.40	91.18	0.36	1.48	0.34	20.00	7	0
70+60.0	91.71	0.8%	1.50	0.40	91.33	0.38	1.53	0.36	20.00	7	0
70+80.0	91.91	0.8%	1.50	0.40	91.49	0.43	1.68	0.44	20.00	8	0
71+00.0	92.08	0.8%	1.50	0.40	91.64	0.44	1.73	0.47	20.00	9	0
71+20.0	92.26	0.8%	1.50	0.40	91.80	0.47	1.80	0.51	20.00	10	0
71+40.0	92.37	0.8%	1.50	0.40	91.95	0.41	1.64	0.42	20.00	9	0
71+60.0	92.35	0.8%	1.50	0.40	92.10	0.25	1.15	0.19	20.00	6	0
71+60.2	92.36	1.0%	1.50	0.40	92.11	0.25	1.15	0.19	0.20	0	0
71+68.3	92.45	12.4%	1.50	0.40	91.09	1.36	4.48	3.32	8.14	14	3
71+74.9	92.57	15.3%	1.50	0.40	92.09	0.48	1.85	0.54	6.53	13	3
71+80.0	92.67	1.0%	1.50	0.40	92.14	0.53	1.98	0.63	5.13	3	0
71+94.9	93.02	1.0%	1.50	0.40	92.30	0.72	2.57	1.08	14.86	13	0
72+00.0	93.09	1.8%	1.50	0.40	92.39	0.70	2.50	1.01	5.14	5	0
72+20.0	93.44	1.8%	1.50	0.40	92.75	0.69	2.47	0.99	20.00	20	0
72+40.0	93.66	1.8%	1.50	0.40	93.12	0.55	2.05	0.67	20.00	17	0
72+55.9	93.69	1.8%	1.50	0.40	93.40	0.29	1.26	0.24	15.85	7	0
72+60.0	93.65	1.4%	1.50	0.40	93.35	0.30	1.31	0.26	4.15	0	0
72+80.0	93.43	1.4%	1.50	0.40	93.07	0.36	1.49	0.34	20.00	6	0
73+00.0	93.06	1.4%	1.50	0.40	92.79	0.27	1.21	0.22	20.00	6	0
73+20.0	92.77	1.4%	1.50	0.40	92.51	0.26	1.17	0.20	20.00	4	0
73+40.0	92.61	1.4%	1.50	0.40	92.24	0.37	1.52	0.36	20.00	6	0
73+53.0	92.51	1.4%	1.50	0.40	92.06	0.45	1.76	0.49	13.01	6	0
73+60.0	92.46	0.3%	1.50	0.40	92.04	0.42	1.66	0.43	6.99	3	0
73+80.0	92.33	0.3%	1.50	0.40	91.98	0.36	1.47	0.33	20.00	8	0
74+00.0	92.22	0.3%	1.50	0.40	91.92	0.30	1.31	0.26	20.00	6	0
74+20.0	92.23	0.3%	1.50	0.40	91.86	0.37	1.50	0.35	20.00	6	0
74+40.0	92.24	0.3%	1.50	0.40	91.80	0.44	1.71	0.46	20.00	8	0
74+60.0	92.27	0.3%	1.50	0.40	91.74	0.53	1.99	0.63	20.00	11	0
74+80.0	92.39	0.3%	1.50	0.40	91.68	0.71	2.54	1.05	20.00	17	0
75+00.0	92.32	0.3%	1.50	0.40	91.62	0.70	2.51	1.02	20.00	21	0
75+20.0	92.45	0.3%	1.50	0.40	91.56	0.88	3.05	1.53	20.00	25	0
75+40.0	92.43	0.3%	1.50	0.40	91.50	0.92	3.17	1.65	20.00	32	0
75+60.0	92.29	0.3%	1.50	0.40	91.44	0.85	2.95	1.43	20.00	31	0
75+80.0	92.26	0.3%	1.50	0.40	91.38	0.88	3.03	1.50	20.00	29	0
76+00.0	92.17	0.3%	1.50	0.40	91.33	0.84	2.92	1.39	20.00	29	0
76+20.0	92.17	0.3%	1.50	0.40	91.27	0.91	3.12	1.60	20.00	30	0
76+40.0	92.19	0.3%	1.50	0.40	91.21	0.98	3.36	1.85	20.00	34	0
76+60.0	92.16	0.3%	1.50	0.40	91.15	1.01	3.44	1.94	20.00	38	0
76+80.0	92.05	0.3%	1.50	0.40	91.09	0.96	3.29	1.78	20.00	37	0
77+00.0	91.95	0.3%	1.50	0.40	91.03	0.92	3.16	1.64	20.00	34	0
77+20.0	91.93	0.3%	1.50	0.40	90.97	0.96	3.28	1.76	20.00	34	0
77+40.0	91.93	0.3%	1.50	0.40	90.91	1.02	3.45	1.95	20.00	37	0
77+60.0	91.83	0.3%	1.50	0.40	90.85	0.97	3.32	1.81	20.00	38	0
77+80.0	91.65	0.3%	1.50	0.40	90.79	0.85	2.96	1.44	20.00	32	0
77+99.9	91.59	0.3%	1.50	0.40	90.73	0.86	2.98	1.45	19.94	29	0
78+00.0	91.59	13.3%	1.50	0.40	90.74	0.85	2.95	1.43	0.06	0	0
78+04.9	91.61	12.9%	1.50	0.40	91.37	0.24	1.11	0.18	4.90	4	2
78+14.5	91.52	0.6%	1.50	0.40	91.43	0.09	0.67	0.05	9.58	0	0
<b>KOPĀ:</b>										<b>5045</b>	<b>794</b>

**Piezīmes:**

- 1) Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
- 2) Augu zemes noņemšanas apjoms virs grāvjiem ir pieskaitīts "ZEMES DARBU UN CEĻA SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS"

Sastādītāja: .....B.Semopenko

Pārbaudītāja: .....V.Semopenko

**4.5. Ceļa šķērsgrāvju rakšanas un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts**

Nr. p. k	Šķērsgrāvja Nr.	Pikets	Novietojums pret asi		Garums	Šķērsgrāvja tīrīšana (m³)
			pa kreisi	pa labi		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	ŠGR1	00+01	*	*	40	31
2	ŠGR2	09+07	*	*	40	97
3	ŠGR3	13+08	*	*	40	100
4	ŠGR4	19+75	*	*	40	121
5	ŠGR5	20+61	*		20	54
6	ŠGR6	48+27	*	*	40	94
7	ŠGR7	49+66	*	*	40	54
8	ŠGR8	51+24		*	20	23
9	ŠGR9	53+46		*	20	30
10	ŠGR10	58+73	*	*	40	123
11	ŠGR11	71+70	*	*	40	70
<b>Kopā:</b>					<b>380</b>	<b>797</b>

Sastādītāja: .....B.Semopenko

Pārbaudītāja: .....V.Semopenko

**4.6. Ceļa caurteku izbūves darbu daudzumu saraksts**

( Zem ceļa )

Nr. p.k.	Caurtekas numurs	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme	Iekšējais diametrs	Kritums (+) pa labi (-) pa kreisi	Garums	Caurtekas tīrīšana	Betona C30/37 uzgalvja atjaunošana	Nogāzes nostiprināšana ar akmeņu bruģi	Nogāzes nostiprināšana ar preterozijas paklāju	Smiltis materiāls pamatnes izbūvei	Nogāzes nostiprināšana ar geotekstilu	Gultnes nostiprināšana ar fr. šķembu 40/70, 20cm biezumā
				(m)	(mm)	(%)	(m)	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
1	C1	00+07	pa kreisi	104.05	500	-0.50	11.00	0.00	0.0	-	10	4	-	4
2	C2	09+07	pa kreisi	93.13	1000	-1.60	-	16.00	4.8	43	-	-	43	8
3	C3	13+07	pa kreisi	94.35	800	-0.50	17.00	0.00	0.0	-	24	7	-	7
4	C4	15+98	pa kreisi	102.05	500	-1.00	10.00	0.00	0.0	-	10	3	-	4
5	C5	19+75	pa labi	94.68	1000	0.50	19.00	0.00	0.0	54	-	8	54	8
6	C6	20+55	pa labi	95.06	500	0.50	-	18.00	0.0	12	-	-	12	4
7	C7	30+96	pa labi	103.67	500	1.00	9.00	0.00	0.0	-	10	3	-	4
8	C8	41+54	pa kreisi	101.33	500	-1.00	10.00	0.00	0.0	-	11	3	-	4
9	C9	48+27	pa kreisi	89.86	1000	-0.50	16.00	0.00	0.0	44	-	7	44	8
10	C10	49+66	pa kreisi	90.64	1000	-0.30	-	13.00	4.8	32	-	-	32	8
11	C11	51+24	pa labi	91.51	600	1.00	11.00	0.00	0.0	-	13	4	-	5
12	C12	53+46	pa labi	91.96	500	1.00	11.00	0.00	0.0	-	13	4	-	4
13	C13	58+74	pa kreisi	88.49	1500	-0.10	-	12.60	3.8	56	-	-	56	13
14	C14	71+71	pa kreisi	90.36	500	-0.60	-	15.00	0.0	-	20	-	-	4
15	C15	78+00	pa kreisi	90.75	500	-1.00	11.00	0.00	0.0	-	9	4	-	4
Kopā:					1gab	D=1500mm	0	74.6	13.4	242	118	47	242	89
					4gab	D=1000mm	35							
					1gab	D=800mm	17							
					1gab	D=600mm	11							
					8gab	D=500mm	62							



**CEĻA CAURTEKU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS**  
( Zem nobrauktuvēm )

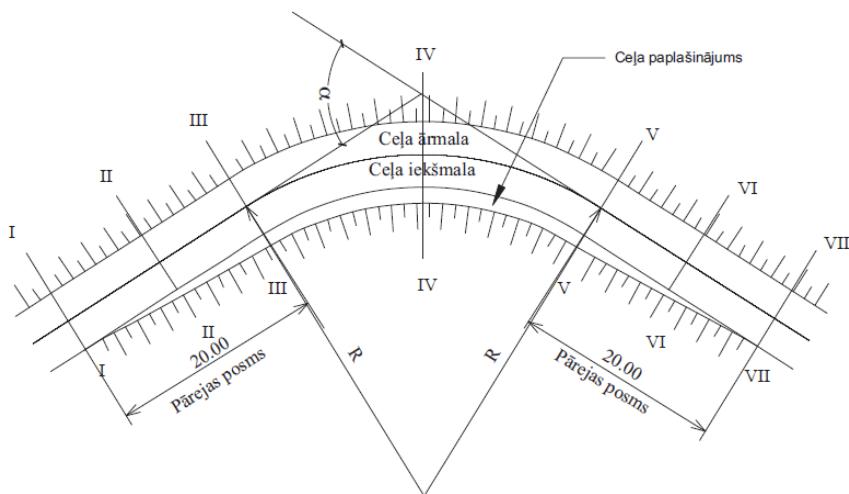
Nr. p.k.	Caurtekas numurs	Pikets	Tecēšanas virziens	Ietekas gala atzīme	Iekšējais diametrs	Kritums (+) pa labi (-) pa kreisi	Garums	Caurtekas tīrīšana	Ģeotekstila iekļāšana zem caurtekas	Nogāzes nostiprināšana ar akmeņu bruģi	Nogāzes nostiprināšana ar preterozijas paklāju	Smiltis materiāls pamatnes izbūvei	Ģeotekstila iekļāšana	Gultnes nostiprināšana ar fr. šķembu 40/70, 20cm biezumā
				(m)	(mm)	(%)	(m)	(m)	(m²)	(m²)	(m²)	(m³)	(m²)	(m²)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
1	CN1	2+17	pa labi	105.70	400	1.00	10.00	0.00	0	0	10	3	0	4
2	CN2	8+95	pa kreisi	95.60	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
3	CN3	9+21	pa kreisi	95.15	400	-0.90	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
4	CN4	12+92	pa kreisi	96.25	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
5	CN5	16+10	pa labi	102.20	400	1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
6	CN6	17+03	pa kreisi	105.45	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
7	CN7	17+97	pa kreisi	104.79	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	7	3	0	4
8	CN8	19+63	pa kreisi	97.92	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
9	CN9e	19+62	pa labi	96.66	500	4.00	11.20	11.20	0	0	17	0	0	4
10	CN10	20+80	pa kreisi	98.20	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
11	CN11	31+65	pa kreisi	105.40	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
12	CN12	32+11	pa kreisi	105.90	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
13	CN13	32+91	pa kreisi	107.00	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
14	CN14	34+35	pa kreisi	107.65	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
15	CN15	42+30	pa kreisi	102.10	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
16	CN16	43+21	pa kreisi	103.20	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
17	CN17	51+14	pa kreisi	91.78	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
18	CN18	57+36	pa labi	92.50	400	1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
19	CN19	57+80	pa labi	91.75	400	1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
20	CN20	62+19	pa kreisi	92.27	400	-1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
21	CN21	62+39	pa labi	92.10	400	1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
22	CN22	71+90	pa labi	92.30	400	1.00	9.00	0.00	0	0	8	3	0	4
23	CN23	75+14	pa kreisi	91.60	400	-0.50	10.00	0.00	0	0	9	3	0	4
24	CN24	76+72	pa kreisi	91.07	400	-0.50	10.00	0.00	0	0	9	3	0	4
Kopā:					23gab	D=400mm	210	11.2	0	0	198	69	0	96
					1gab	D=500mm	11							

**Piezīmes:**

- 1) Caurteku izbūves parametrus skatīt rasējumā CD-4-2 (Caurtekas).
- 2) Preterozijas paklājs – Envirofelt CO 400 vai analogs.
- 3) Ģeotekstīls – stiepes stiprība – GV/ŠV – 12/12 KN/m.

#### 4.7. Ceļa virāžas paplašinājumu izbūves darbu daudzumu saraksts

Nr. p. k	I	III	V	VII	Izmēri (m)						Grants segas slāņa būve, h=20 cm		Kārtsta asfalta AC16surf 70/100 virskārtas izbūve h=5cm (m <sup>2</sup> )	Salturīgā slāņa būve, h=0.3m (m <sup>3</sup> )
					Riņķa loka garums	Garums kopā	Rādiuss	Ceļa platums	Paplašinājuma platums	Platums kopā	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>2</sup> )		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	13.	14.
1	12+50.58	12+70.58	13+11.73	13+31.73	41.15	81.15	41.5	5.5	1	6.5	12	62	-	19
2	14+50.27	14+70.27	14+95.01	15+15.01	24.74	64.74	14.25	5.5	1.25	6.75	11	56	-	17
3	30+08.51	30+28.51	30+56.95	30+76.95	28.44	68.44	32	4.5	1	5.5	10	-	49	15
Kopā:											10	118	49	50



#### Piezīmes:

- 1) Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
- 2) Uzbēruma un ierakuma apjoms brauktuves paplašinājuma izbūvei virāžās ir pieskaitīts zemes darbu un segas izbūves darbu daudzumu sarakstam.
- 3) Augu zemes noņemšanas apjoms brauktuves paplašinājumos ir pieskaitīts zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstam.

Sastādītāja: .....B.Semopenko

Pārbaudītāja: .....V.Semopenko

**4.8. Ceļa aprīkojuma darbu daudzumu saraksts**

Nr. p. k.	Pikets	Atrašanās no ass		Ceļazīmes Nr.	Piezīmes
		K	L		
1	00+11	4.25	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
2	01+09	-	5.00	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
3	02+00	3.65	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
				801	uzstādāma jauna ceļa zīme
4	10+42	-	3.75	105	uzstādāma jauna ceļa zīme
				803	uzstādāma jauna ceļa zīme
5	11+67	3.75	-	324	uzstādāma jauna ceļa zīme
6	15+30	-	3.75	114	uzstādāma jauna ceļa zīme
7	17+12	3.25	-	907	uzstādāma jauna ceļa zīme
8	17+16	3.90	-	906	uzstādāma jauna ceļa zīme
9	17+25	5.80	-	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
10	17+44	4.55	-	907	uzstādāma jauna ceļa zīme
11	17+51	3.20	-	906	uzstādāma jauna ceļa zīme
12	17+84	-	4.20	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
13	18+49	3.75	-	105	uzstādāma jauna ceļa zīme
				803	uzstādāma jauna ceļa zīme
				323	uzstādāma jauna ceļa zīme
14	19+80	3.75	-	114	uzstādāma jauna ceļa zīme
15	26+30	-	3.20	114	uzstādāma jauna ceļa zīme
16	28+77	-	3.70	103	uzstādāma jauna ceļa zīme
17	29+30	3.75	-	114	uzstādāma jauna ceļa zīme
18	31+50	-	3.75	114	uzstādāma jauna ceļa zīme
19	31+99	3.75	-	104	uzstādāma jauna ceļa zīme
20	32+32	4.15	-	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
21	32+65	-	4.15	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
22	34+50	3.75	-	114	uzstādāma jauna ceļa zīme
23	38+83	-	3.80	205	uzstādāma jauna ceļa zīme
24	39+76	4.15	-	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
25	40+08	-	4.20	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
26	40+31	10.70	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
27	41+85	3.75	-	204	uzstādāma jauna ceļa zīme
28	44+60	-	5.10	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
				801	uzstādāma jauna ceļa zīme
29	46+52	-	13.20	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
30	46+57	-	3.50	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
31	46+75	4.25	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
32	48+78	4.25	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
				801	uzstādāma jauna ceļa zīme
33	54+90	-	3.75	205	uzstādāma jauna ceļa zīme
34	56+36	12.00	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
35	57+90	3.75	-	204	uzstādāma jauna ceļa zīme
36	75+99	-	4.25	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
				801	uzstādāma jauna ceļa zīme
37	77+98	-	4.25	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
Kopā:				44	Ceļa zīmju vairogi
Kopā:				37	Ceļa zīmju stabi

Sastādīja: .....B.Semopenko

Pārbaudīja: .....V.Semopenko

## 5. Būvdarbu apjomi

Projektētājs	SIA "SKA projekts"					
Būvobjekta adrese	Viesītes pagastā, Viesītes novadā					
Objekta nosaukums	V19 - Jaunkančuki - Priede - Ikšķeles					
Garums, m	7814.0					
Platība, m²	47610.2					
AADT	<100					
Izmaksu pozīcija	Specifikā - cijas Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
	<b>CS2015</b>	<b>1. CD DAĻA</b>				
<b>1.</b>	<b>2</b>	<b>Vispārēja nodaļa</b>				
1.1	2.	Mobilizācija un būvlaukuma ierīkošana	km	7.814		
1.2	2.	Izpildedokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu shēmas uzmērīšana	km	7.814		
<b>2.</b>	<b>3</b>	<b>Dažādi darbi</b>				
2.1	3.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	7.814		
2.2	3.2	Caurtekas Ø400-900mm demontāža un utilizācija, un esošās teritorijas sakārtošana	m	108.9		
2.3	3.5	Koku zāģēšana ar celmu laušanu līdz Ø50cm	gab.	10		
2.4	3.5	Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu	ha	0.2		
2.5		Aizsargāt kabeli ar dalīto cauruli Ø100mm	m	43.0		
<b>3.</b>	<b>4</b>	<b>Zemes klātne</b>				
3.1	4.2	Augu zemes noņemšana vidēji 20cm biezumā	m³	1362		
3.2	4.1	Grāvju rakšana, grunti aizvedot	m³	10862		
3.3	4.1	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot	m	797		
3.4	4.1	Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembu 20/40, 10cm biezumā	m²	839		
3.5	4.1	Gultnes nostiprināšana ar fr. šķembu 40/70, 20cm biezumā	m²	185		
3.6	4.3	Caurtekas uzstādīšana Ø400mm	m	210		
3.7	4.3	Caurtekas uzstādīšana Ø500mm	m	62		
3.8	4.3	Caurtekas uzstādīšana Ø600mm	m	11		
3.9	5.3	Caurtekas uzstādīšana Ø800mm	m	17		
3.10	4.3	Caurtekas uzstādīšana Ø1000mm	m	35		
3.11	4.3	Caurteku galu nostiprināšana ar preterozijas paklāju	m²	316		
3.12	4.3	Caurteka tīrīšana	m	86		
3.13	4.3	Betona C30/37 uzgalvja atjaunošana	m³	13.4		
3.14	4.4	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti aizvedot	m³	4626		
3.15	4.4	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti pārvietojot uzbērumā	m³	1753		
3.16	4.4.	Zemes klātnes uzbēruma izbūve no ierakuma minerālas grunts	m³	1753		
3.17	4.6	Nogāzes nostiprināšana ar ģeotekstilu	m²	242		
3.18	5.6	Nogāzes nostiprināšana ar akmeņu bruģi	m²	242		
3.19	4.6	Nogāžu planēšana	m²	8151		
<b>4.</b>	<b>5</b>	<b>Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas</b>				
		<b>Brauktuve:</b>				
4.1	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m³	15539		
4.2	5	Nesaistītu materiālu 0/45 pamata nesošā kārtā h=20cm	m²	4532		
4.3	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (N-III klase)	m²	38967		
4.4	5	Nesaistītu materiālu 0/32s N-IV klases nomāju aizpildīšana h=5cm	m²	800		

		<b>Nobrauktuves :</b>				
4.5	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m <sup>3</sup>	1824		
4.6	5	Nesaistītu materiālu 0/45 pamata nesošā kārtā h=20cm	m <sup>2</sup>	370		
4.7	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (N-III klase)	m <sup>2</sup>	4372		
4.8	5.2	Nesaistītu materiālu 0/32s N-IV klases nomāju aizpildīšana h=5cm	m <sup>2</sup>	64		
		<b>Autobusu pieturas:</b>				
4.9	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m <sup>3</sup>	386		
4.10	5.2	Nesaistītu materiālu 0/45 pamata nesošā kārtā h=20cm	m <sup>2</sup>	426		
4.11	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (N-III klase)	m <sup>2</sup>	302		
4.12	5.2	fr. Šembru maijsījums izlīdzinošā kārtā 2/8, h=3cm	m <sup>2</sup>	102		
4.13	5.5	Brūgakmens virskārta PRIZMA h=6cm	m <sup>2</sup>	102		
4.14	5.2	Nesaistītu materiālu 0/32s N-IV klases nomāju aizpildīšana h=5cm	m <sup>2</sup>	62		
<b>5.</b>	<b>5</b>	<b>Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas</b>				
5.1	6.2	Asfaltbetona AC 16surf 70/100 seguma būvniecība 5cm biezumā	m <sup>2</sup>	4169.0		
<b>6.</b>	<b>6.</b>	<b>Aprikojums</b>				
6.1	7.2	Betona apmale CA100.30.15 iebetonēta betonā C30/37	m	161		
6.2	7.3	Cinkoto metāla balstu uzstādīšana	gab.	37		
6.3	7.3	Ceļa zīmes Nr. 103 uzstādīšana	gab.	1		
6.4	7.3	Ceļa zīmes Nr. 104 uzstādīšana	gab.	1		
6.5	7.3	Ceļa zīmes Nr. 105 uzstādīšana	gab.	2		
6.6	7.3	Ceļa zīmes Nr. 114 uzstādīšana	gab.	6		
6.7	7.3	Ceļa zīmes Nr. 204 uzstādīšana	gab.	2		
6.8	7.3	Ceļa zīmes Nr. 205 uzstādīšana	gab.	2		
6.9	7.3	Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana	gab.	11		
6.10	7.3	Ceļa zīmes Nr. 323 uzstādīšana	gab.	1		
6.11	7.3	Ceļa zīmes Nr. 324 uzstādīšana	gab.	1		
6.12	7.3	Ceļa zīmes Nr. 541 uzstādīšana	gab.	7		
6.13	7.3	Ceļa zīmes Nr. 801 uzstādīšana	gab.	4		
6.14	7.3	Ceļa zīmes Nr. 803 uzstādīšana	gab.	2		
6.15	7.3	Ceļa zīmes Nr. 906 uzstādīšana	gab.	2		
6.16	7.3	Ceļa zīmes Nr. 902 uzstādīšana	gab.	2		
6.17		signālstabiņu uzstādīšana(917,918)	gab.	30		
6.18	7.1	Sola uzstādīšana	kompl.	7		
6.19	7.1	Atkritumu urnas uzstādīšana	kompl.	7		

Piezīmes:

1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
2. Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:

V.Semoņenko  
Sertifikāta Nr. 20-4451

## 6. Rasējumi

1.	CD-1-0 Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.....	95
2.	CD-1-1 Trases plāns. Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.....	96
3.	CD-2(4)Izbūves plāns. Garenprofils.....	97-109
4.	CD-3 Ceļa klātnes tips un segas konstrukcija.....	110
5.	CD-4-1 Nobrauktuves tipi. Autobusu pietura.....	111
6.	CD-4-2 Caurtekas.....	112











































## 7. Pielikumi

1.	Zemes gabalu īpašnieku saskaņojumi.....	114-126
2.	Tāme (atrodama tikai Pasūtītāja eksemplārā).....	127-128
3.	Topogrāfiskais plāns (atrodama tikai Pasūtītāja un Būvvaldes eksemplāros).....	129-144
4.	Inženierģeoloģiskās izpētes atskaite (atrodama tikai Pasūtītāja un Būvvaldes eksemplāros).....	145-193