

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

- Būvprojekts "Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā" izstrādāts pamatojoties uz:
 - Viesītes novada domes pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 3-19/2016/121.
 - Komunikāciju turētāju izsniegtiem tehniskiem noteikumiem.
- Būvprojektā paredzēts ceļa segas patkārtas no smilts salturīgas kārtas un virskārtas no grants smilts maisījuma 0/32 izbūve, kā arī divos posmos ceļa segas dilumkārtas izbūve no kārtsta asfalta, veicot:
 - grāvju rakšana un caurteku uzstādīšanu ūdens novadīšanai;
 - esošās zemes klātnes garenprofila uzlabošana;
 - nobrauktuvju segas konstrukcijas izbūve;
 - pazemes komunikāciju aizsardzība;
 - autobusu pieturu platformu izbūve;
 - ceļa aprīkojuma uzstādīšana.
- Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
 - MK noteikumi Nr. 500 2014.19.08. "Vispārīgie būvnoteikumi"
 - MK noteikumi Nr.633 2014.14.10. "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase.",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.",
 - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli.",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2014 "Ceļa zīmes".
- "Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā" pārbūves projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999704 un Latvijas normālo augstumu sistēmā, kuru uzmērīja SIA "RIO M" 2016.gada 21.aprīlī. Uzmērīšanā izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā, izmantojot bāzes staciju "Jēkabpils1" ar koordinātām: x=263838.408 y=614761.955 H=94.690. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 4.aprīlī noteikumiem Nr.281, 1.pielikumam.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

RASĒJUMU SARAKSTS


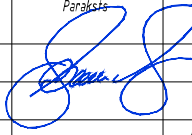
Marka un nodaļa	Rasējuma Nr.	Nosaukums	Mērogs	Piezīmes
CD-1 Vispārīgā nodaļa	CD-1-0	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	b/m	1 lapa
	CD-1-1	Trases plāns.	M1:10000	1 lapa
CD-2 Plāns un garenprofils	CD-2(13)	Izbūves plāns. Garenprofils.	M _{hor} 1:1000 M _{vert} 1:100	13 lapas
CD-3 Zemes klātnes un ceļa sega	CD-3	Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcija.	1:50	1 lapas
CD-4 Plāna detaļas	CD-4-1	Nobrauktuves tipi. Autobusu pietura	1:50	1 lapa
	CD-4-2	Caurtekas	1:50	1 lapa

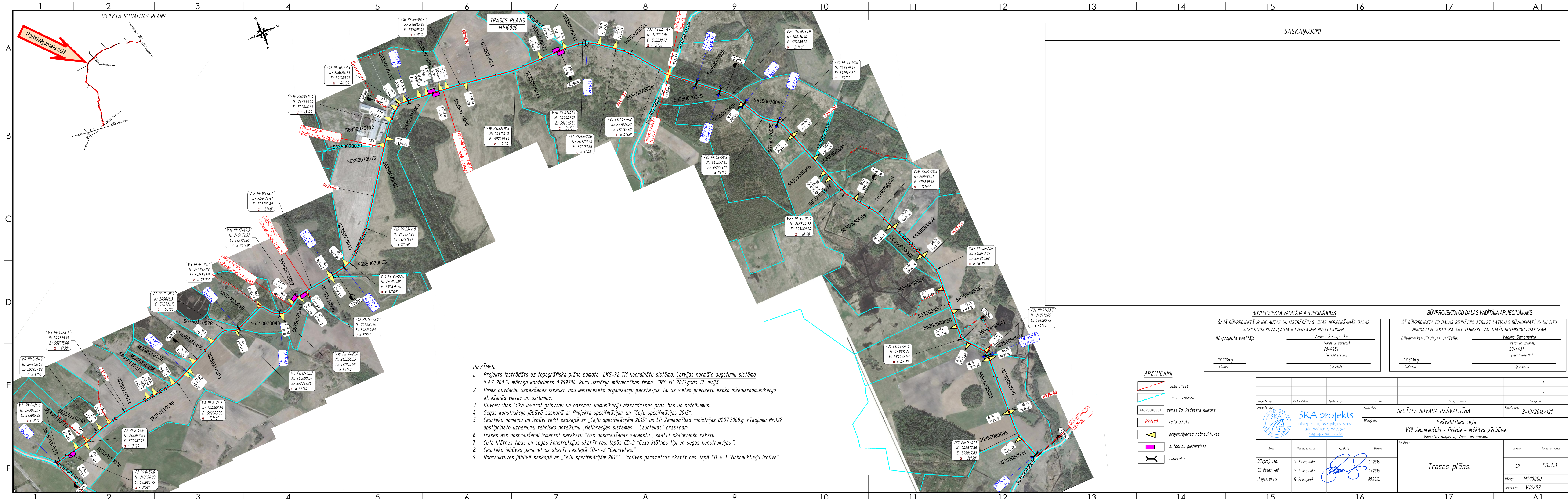
BŪVPROJEKTA SASTĀVS:

1. CD, Vispārīgā daļa. Specifikācijas.CD, Rasējumi. BA, Būvdarbu apjomi.

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

Ceļa nosaukums	Pašvaldības ceļš V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles	
Būvniecības veids	pārbūve	
Nozīme	lauku ceļš kalpo lauku un mežu apsaimniekošanai, piebraukšanai zemnieku vai individuālajām saimniecībām	
Funkcija	Savienošanas funkcija	
Ceļa kategorija, veids	AV, vispārīgās lietošanas	
Esošais segums	Grants/grunts	
Prognozētā satiksmes intensitāte	AADT - <100 aut./dnn AADTj, pievestā - 86 aut./dnn. AADTj, smagie -43 aut./dnn	
Projektētais braukšanas ātrums	80 km/h	
Projektēta posma garums	7,815km	
Normālprofils	NP5.5	
Braukšanas joslu skaits	1	
Brauktuves platums	3,5m	
Nomales platums	1,0mx2	
Brauktuves šķērskritums	3,0%, 2,5%	
Nomales šķērskritums	5,0%	
Nogāžu slīpums	ne stāvāk 1 : 1,15	
Brauktuves seguma materiāls	grants maisījums 0/32s, asfaltbetons AC11surf70/110.	
Būvējamā seguma platība	grants maisījums 0/32s	17450+25850=43300m ²
	asfaltbetons AC11surf70/110.	2795m ²

				2		
				1.		
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmāņu saturs	Izmāņu Nr.	
Projektētājs:  SKA projekts Pils raj.215-31, Jēkabpils, LV-5202 tālr. 26367042 skapprojekts@inbox.lv			Pasūtītājs: VIESĪTES NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtījums: 3-19/2016/121	
			Būvobjekts: Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā			
Amats	Vārds, uzvārds	Pārskats	Datums	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs
Būvproj. vad.	V. Semopenko		09.2016.	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	BP	CD-1-0
CD daļas vad.	V. Semopenko		09.2016.		Mērogs: b/m	
Projektētājs	B. Semopenko		09.2016.		Arhīva Nr. V16/02	



- PIEZĪMES:**
- Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2005) mēroga koeficients 0.999704, kuru uzmērija mērnietības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.
 - Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
 - Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
 - Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijas 2015".
 - Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015" un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām.
 - Trases ass nosprašanās rakstu "Ass nosprašanās rakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
 - Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapā CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
 - Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas".
 - Nobrauktuvju izbūvi saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015". Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuvju izbūve".

- APZĪMĒJUMI**
- ceļa trase
 - zemes robeža
 - zemes.ģp. kadastra numurs
 - ceļa pikets
 - projektējamas nobrauktuves
 - autobusu pieturvietas
 - caurteka

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKLAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIESAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

Būvprojekta vadītājs _____ Vadītājs Semopenko _____
20-4451
(paraksts)

09.2016.g. _____
(datums)

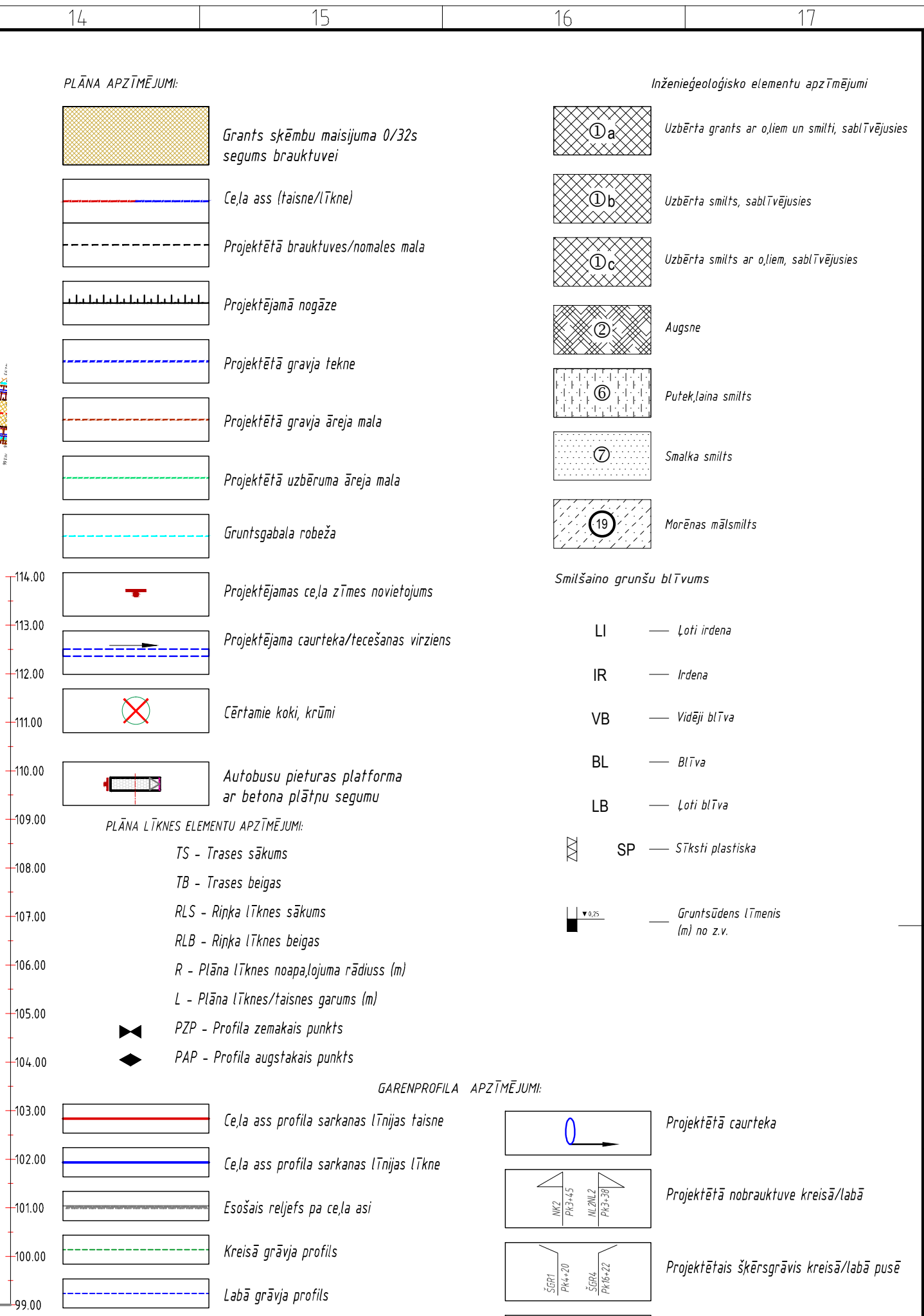
BŪVPROJEKTA CD DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠĒ BŪVPROJEKTA CD DAĻAS RISINĀJUMĀ ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.

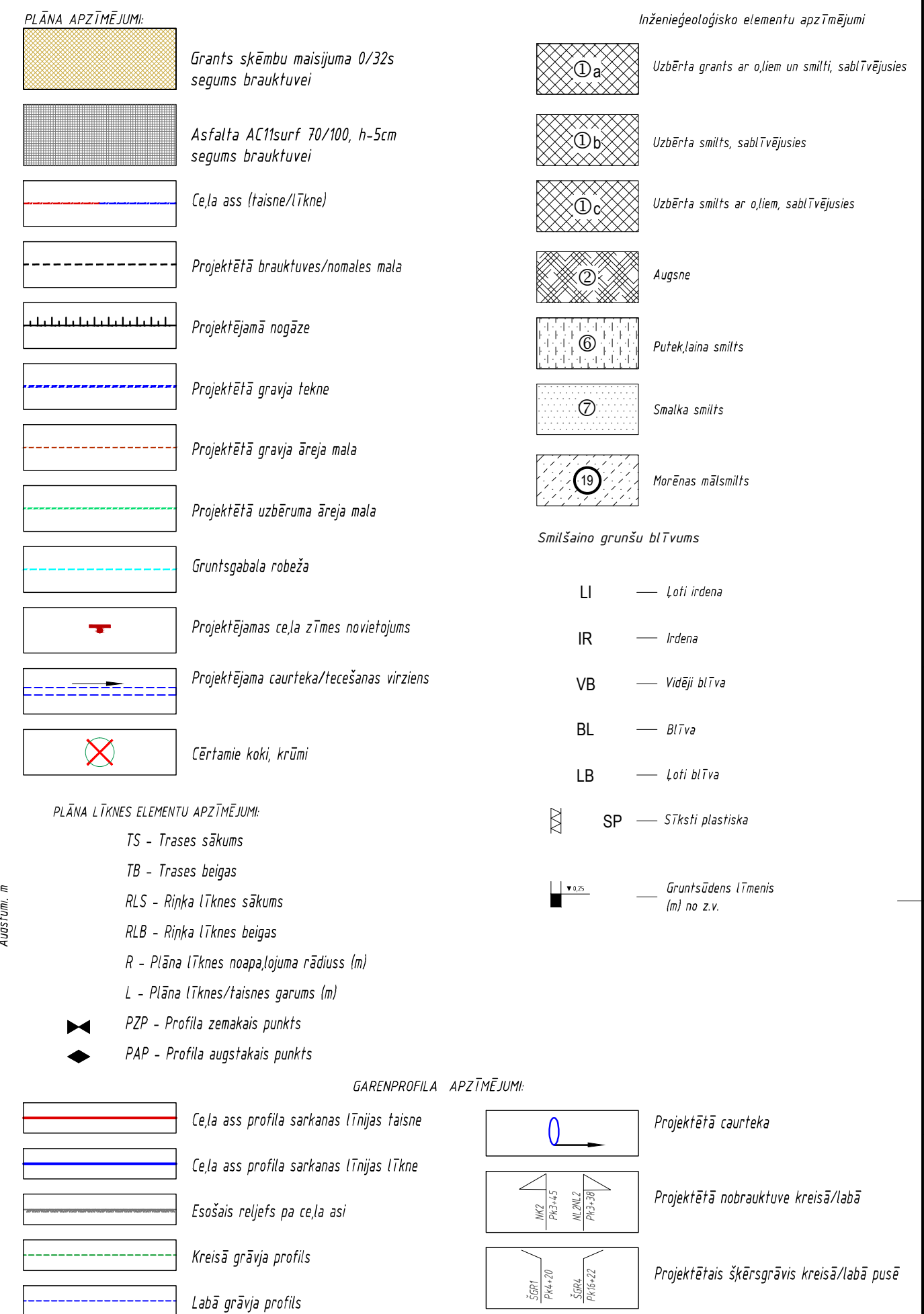
Būvprojekta CD daļas vadītājs _____ Vadītājs Semopenko _____
20-4451
(paraksts)

09.2016.g. _____
(datums)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


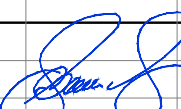


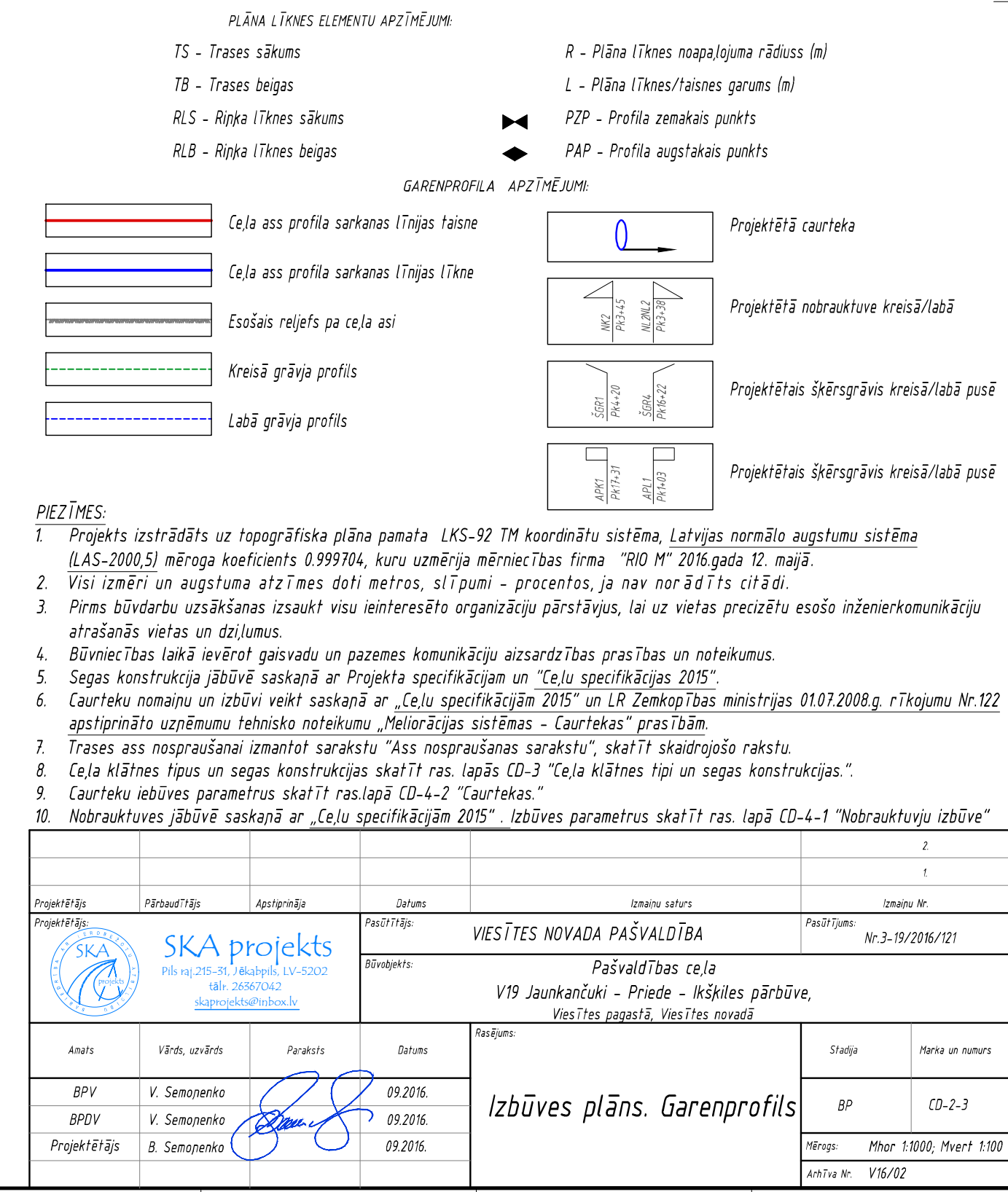
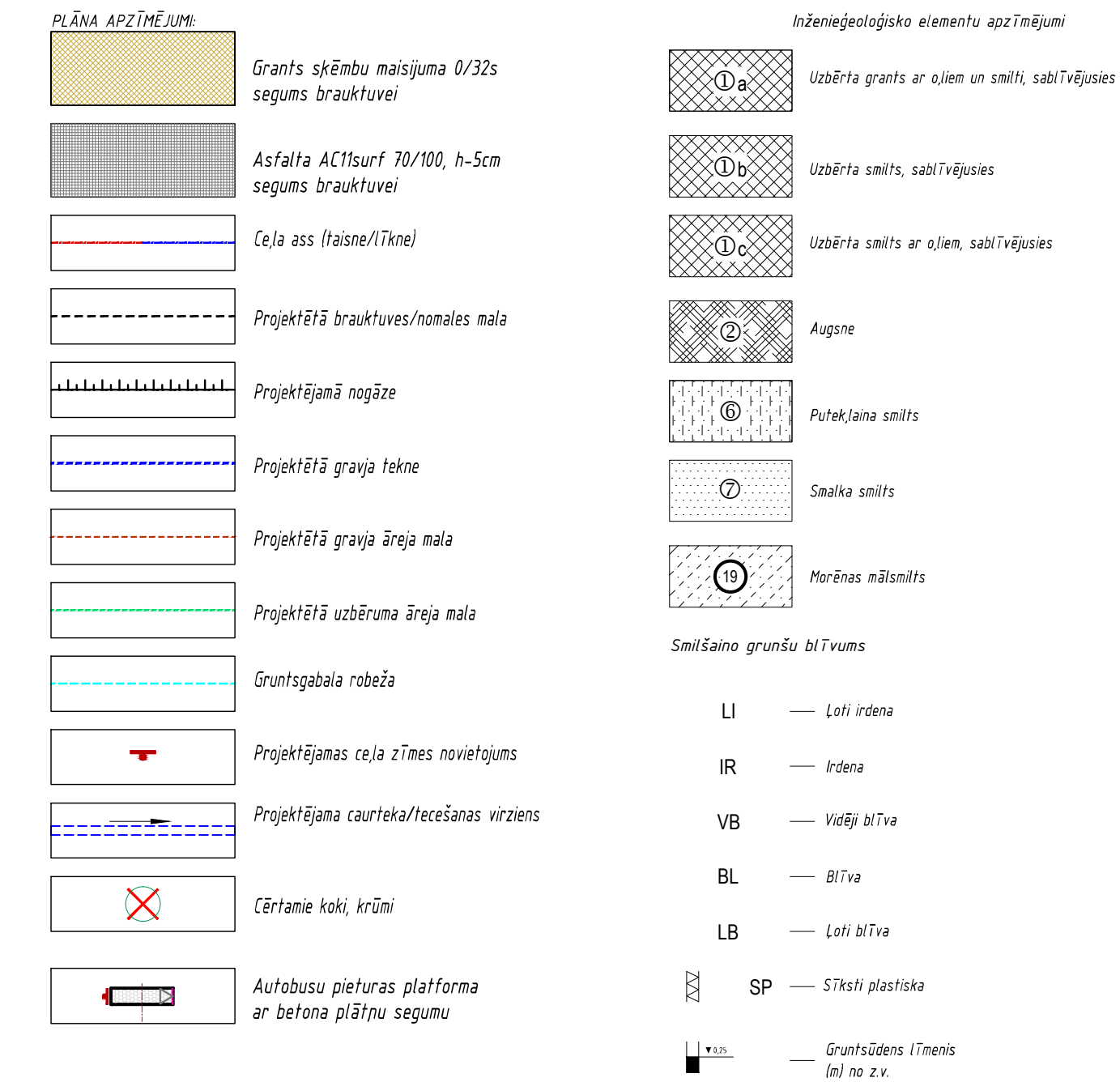
APR 2016.12	MAI 2017.01	JUN 2017.02	Projekta autosbi pieturis kreisā/labā pusē
PIEZĪMES:			
1. Projektus izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5) mēroga koeficients 0.999704, kurā uzņemti mērniecības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.			
2. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.			
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.			
4. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.			
5. Segas konstrukciju jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām un „Ceļu specifikācijās 2015”.			
6. Caurteku nojaupi un izbūvē veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Caurtekas” prasībām.			
7. Trases apsepošanai izmantot sarakstu "Ass nospraušanas sarakstu", skatīt skaidrojoso rakstu.			
8. Ceļa klātnes tipu un segas konstrukcijas skatīt ras. lapā CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas”.			
9. Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas.”			
10. Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015”, Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuju izbūvē”			

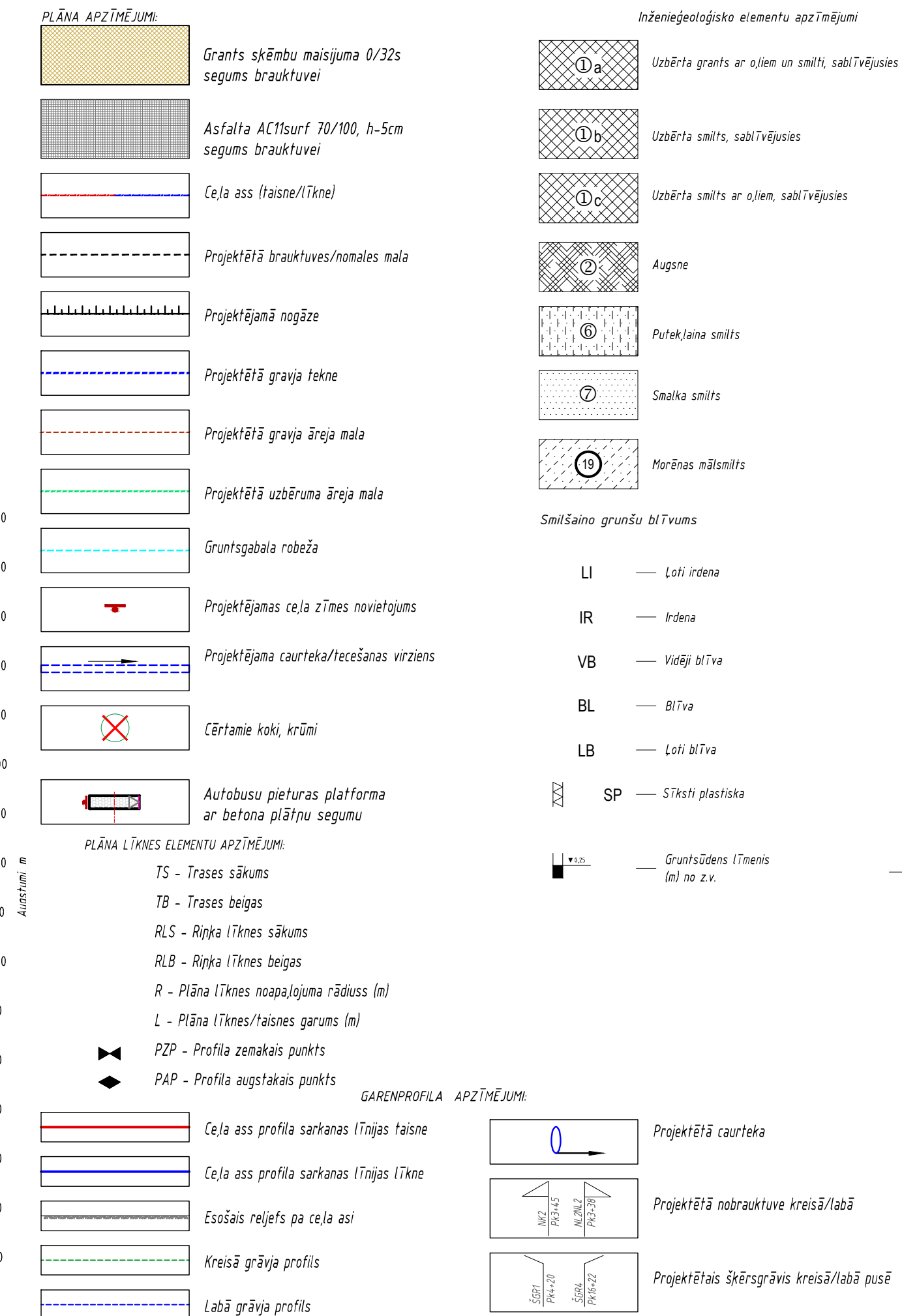


PĒJĒTĪES:

- Projekts izstrādāts uz topogrāfiskā plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstuma sistēma (LAS-2000) mēroga koeficients 0.999704, kuru ņemot par pamatu ir noteikta šīs projekta datubāzes firma "RIO M" 2016.gada 12.maijā.
- Vīsi izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, slīpumam – procentos, ja nav norādīts citādi.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvniecības laikā ievērot gatavdu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
- Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijas 2015".
- Caurtekis nonāmu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorkaules sistēmas – Caurtekas” prasībām.
- Traases ass nosaukšanai izmantot sarakstu “Ass nosaukšanas sarakstu”, skatīt skaidrojamo rakstu.
- Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3 “Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas”.
- Caurteku fibruves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 “Caurtekas”.
- Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015”. Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 “Nobrauktuju izbūve”

					2.
					1
Projektējais	Pārbaudītais	Aptiprindots	Datums	Izmanto saturs	Izmanto Nr
Projektētājs  SKA projekts Pils. sp. 2015-12, Rīga/pils., LV-5202 tālrunis: 26661002 skaprojekts@skaprojekt.lv	Pasūtītājs Būvnieks	VIESĪTES NOVADA PAŠVALDĪBA Pašvaldības ceļi 119 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagasts, Viesītes novads			Pasūtītājs Nr.:3./19/2016/121
Anals	Vārds, uzvārds	Pakalpojums	Datums	Raksts	Stadija
BPV	V. Semopenko		09.2016	Izbūves plāns. Garenprofils	BP
BPVD	V. Semopenko		09.2016		CD-Z-2
Projektētājs	B. Semopenko		09.2016.		Mērogs: 1:1000, Hvert 1:100 Arhivā Nr. V16/02





PIEZĪMES:

1. Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 1M koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5) mēroga koeficients 0,999704, kuru uzņēmēja mēriniecības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.
2. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaku visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
4. Būvniecības laikā ievērot gatavdu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
5. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijas 2015".
6. Caurtekuma nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliārciskās sistēmas - Caurtekas” prasībām.
7. Trases ass nosprausšanai izmantot sarakstu "Ass nosprausšanas sarakstu", skatīt šķaidrojošo rakstu.
8. Cēla klātnes tipi un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3 "Cēla klātnes tipi un segas konstrukcijas".
9. Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas."
10. Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015”. Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuvju izbūve"

Projektējis		Pasūtītājs		Izstrādātājs	
Projekta nosaukums	Projekta numurs	Projekta datums	Projekta izstrādātāja nosaukums	Projekta izstrādātāja adrese	Projekta izstrādātāja tālrunis
Projekta nosaukums	Projekta numurs	Projekta datums	Projekta izstrādātāja nosaukums	Projekta izstrādātāja adrese	Projekta izstrādātāja tālrunis
Projekta nosaukums	Projekta numurs	Projekta datums	Projekta izstrādātāja nosaukums	Projekta izstrādātāja adrese	Projekta izstrādātāja tālrunis



SKA projekts
Pils. nr.215-21, Rīgas pils. nr.215-21
tāl. 26467042
ska@projektska.lv

VIŠĒSĒS NOVADA IZSTRĀDĀTĀJA

Pasūtītājs: Ceļa

V19 Jaunkaņķuki - Priede - Iksķiles pārbūve,

Višesites pagastā, Višesites novads

Pasūtītāja adrese:

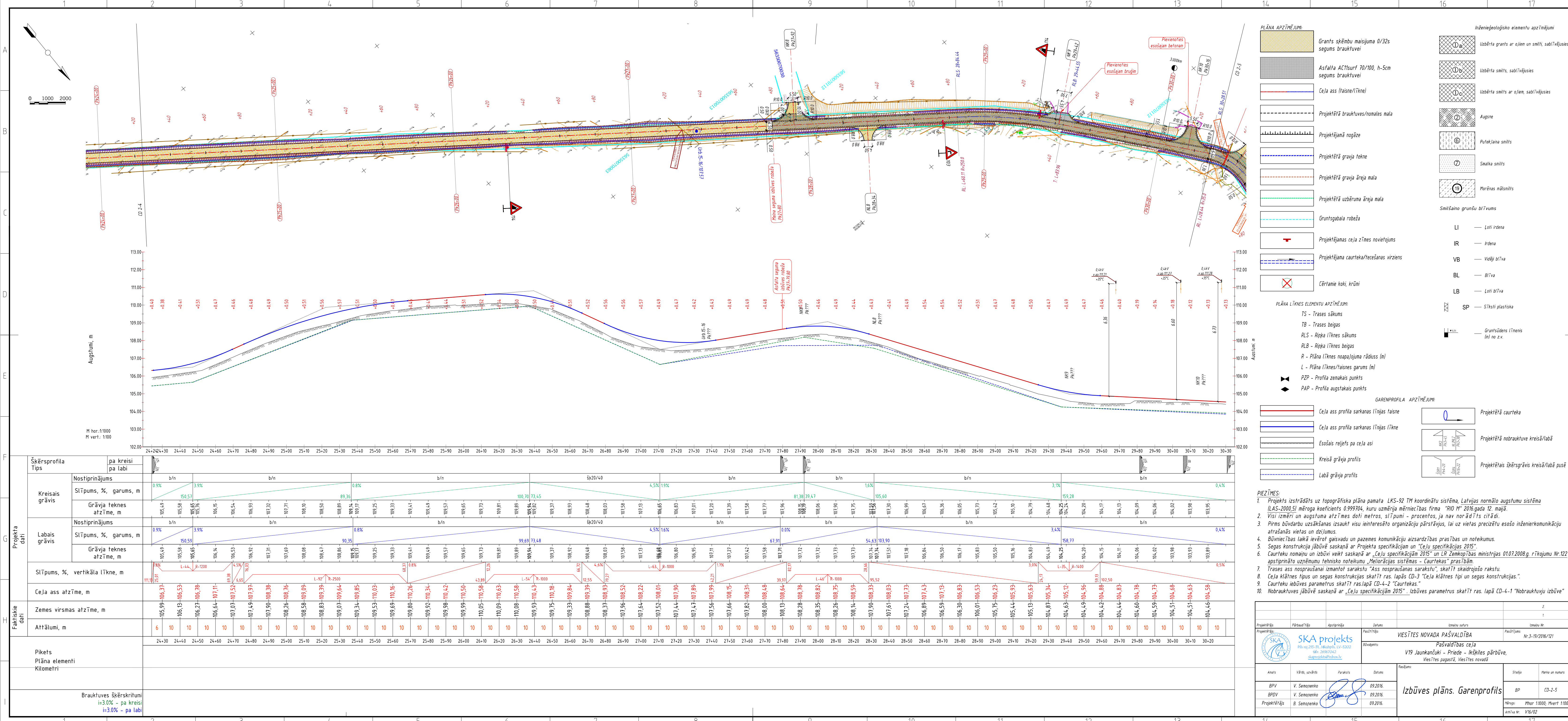
Nr.3-19/2016/121

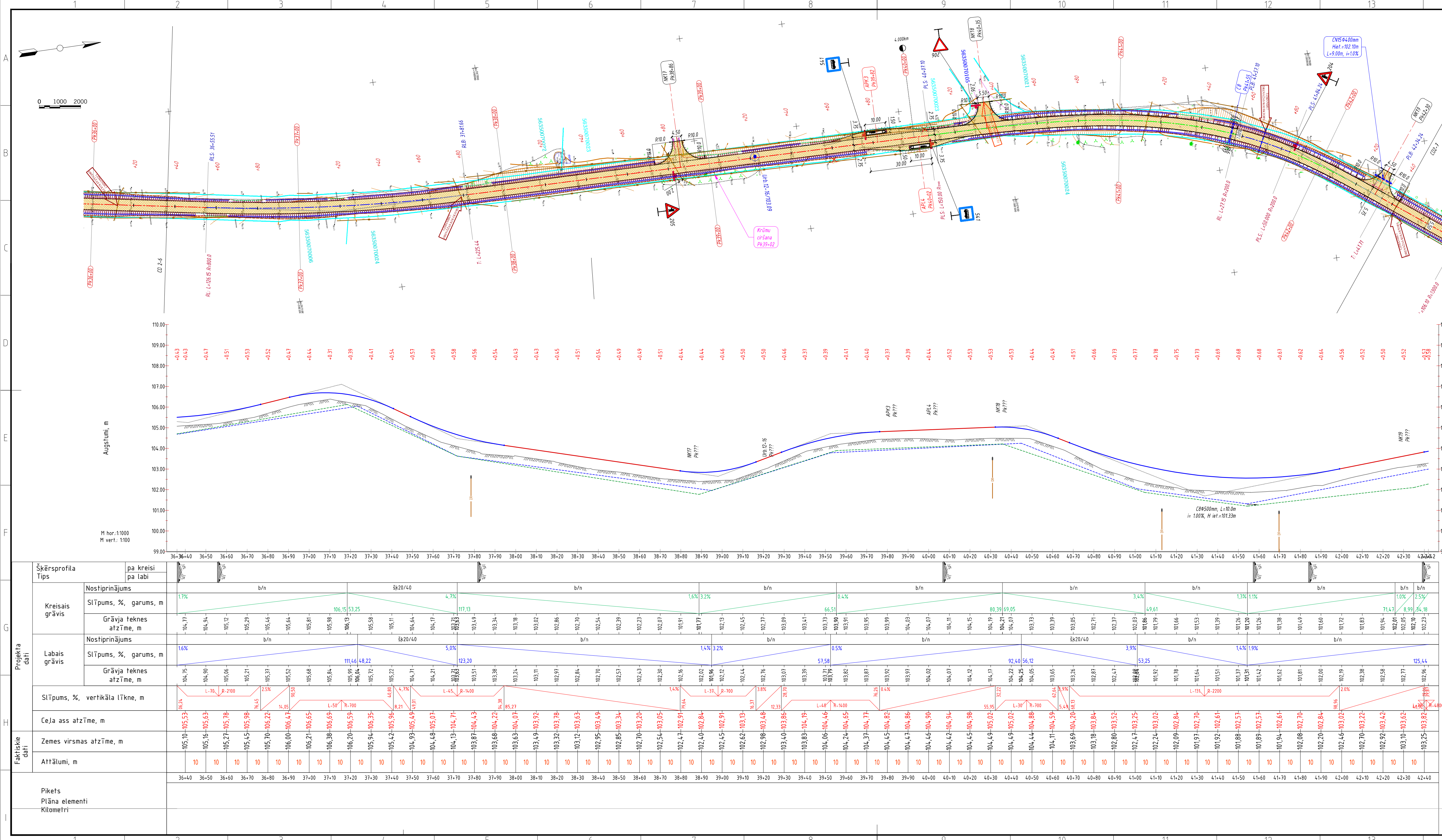
Analīze	Višesites, uzdevums	Projekta datums	Rasējums	Stadija	Marka un numurs
BPV	V. Semoņenko	09.2016.		BP	CD-2-4
BPVD	V. Semoņenko	09.2016.			
Projektiņš	B. Semoņenko	09.2016.			

Izbūves plāns. Garenprofils

Mērogs	Mhor 1:1000, Mvert 1:100
Arhiv Nr.	V16/02

17
18
19
20





PLĀNA APZĪMĒJUMI:

- Grants skēmbu maisījuma 0/32s segums brauktuvei
- Ceļa ass (faisne/līkne)
- Projektētā brauktuves/nomales mala
- Projektējamā nogāze
- Projektētā grāvja tekne
- Projektētā grāvja āreja mala
- Projektētā uzbēruma āreja mala
- Gruntsgabala robeža
- Projektējamās ceļa zīmes novietojums
- Projektējama caurteka/tecešanas virziens
- Cērtamie koki, krūmi
- Autobusu pieturas platforma ar betona plātņu segumu

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- TS - Trases sākums
- TB - Trases beigas
- RLS - Rīpka līknes sākums
- RLB - Rīpka līknes beigas
- R - Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m)
- L - Plāna līknes/faisnes garums (m)
- PZP - Profila zemākais punkts
- PAP - Profila augstākais punkts

GARENPROFILA APZĪMĒJUMI:

- Ceļa ass profila sarkanās līnijas faisne
- Ceļa ass profila sarkanās līnijas līkne
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Kreisā grāvja profils
- Labā grāvja profils

INŽENIEĢEOLÓGISKO ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- Uzbērtā grants ar oļiem un smilti, sablīvējusies
- Uzbērtā smiltis, sablīvējusies
- Uzbērtā smiltis ar oļiem, sablīvējusies
- Augsne
- Puteklaina smiltis
- Smalka smiltis
- Morēnas mālsmiltis

Smilšaino grunšu blīvums

- LI - Loti īrdena
- IR - Īrdena
- VB - Vidēji blīva
- BL - Blīva
- LB - Loti blīva
- SP - Stīks plastiska

Gruntsūdens līmenis (m) no z.v.

PIEZĪMES:

- Projekts izstrādāts uz topogrāfiska pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5) mēroga koeficients 0.999704, kuru uzmērija mēriniecības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.
- Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
- Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijas 2015".
- Caurteku nomauņu un izbūvi veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015" un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzdevumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām.
- Būvniecības nosaukšanai izmantot sarakstu "Ass nosaukšanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
- Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
- Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas".
- Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015". Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuves izbūve".

Projekta dati	pa kreisi pa labi
Kreissais grāvis	Nostiprinājums
	Slīpums, %, garums, m
Labais grāvis	Nostiprinājums
	Slīpums, %, garums, m
Slīpums, %, vertikālā līkne, m	
Ceļa ass atzīme, m	
Zemes virsmas atzīme, m	
Attālumi, m	

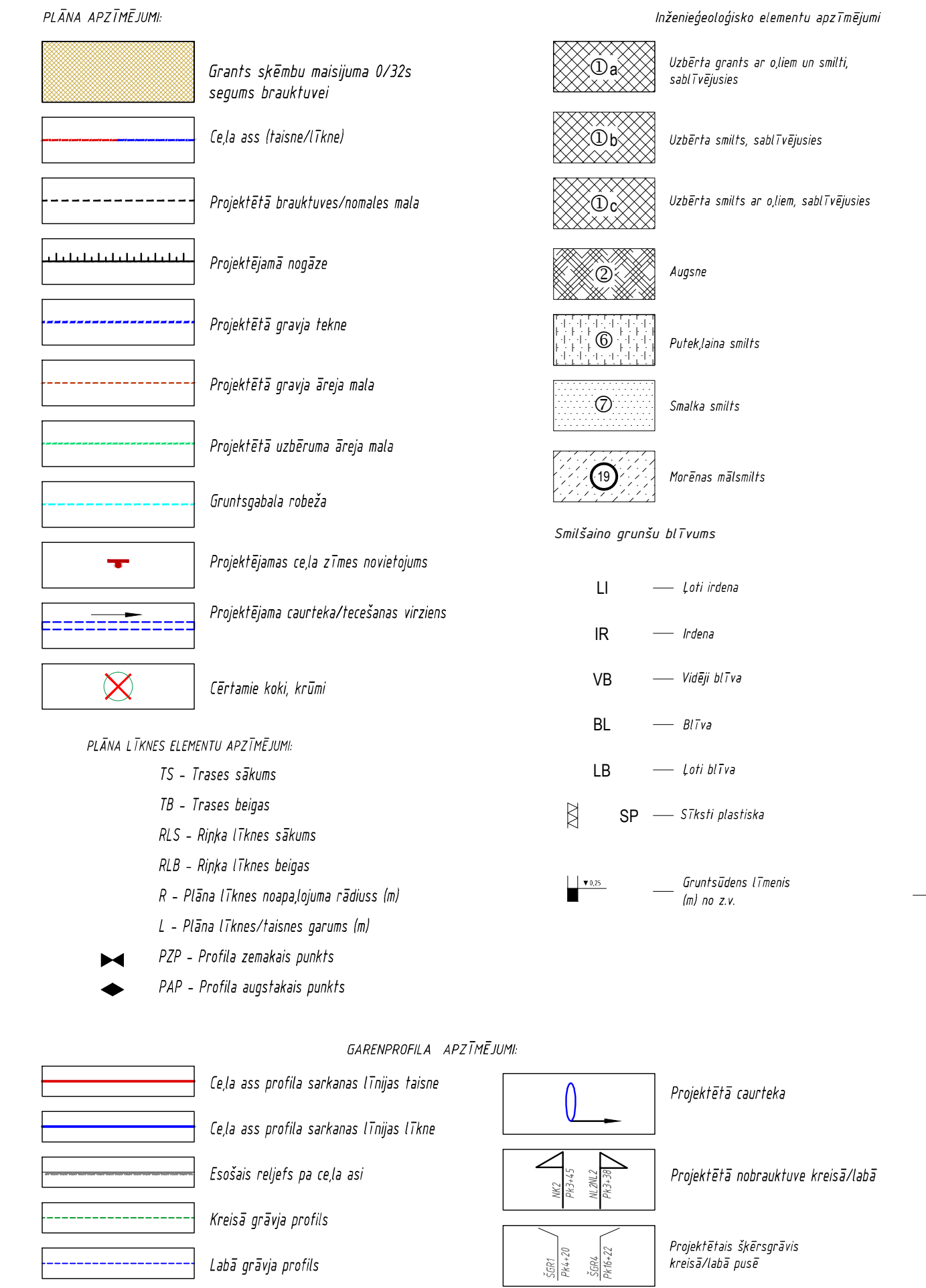
Faktiskie dati

Pikets	Plāna elementi	Kilometri

SKA projekts


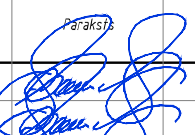
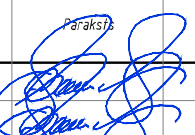
PAŠVALDĪBAS CEĻA
V19 Jaunkaņčuki - Priede - Ķīšķiles pārbūve,
Viesītes pagasts, Viesītes novads

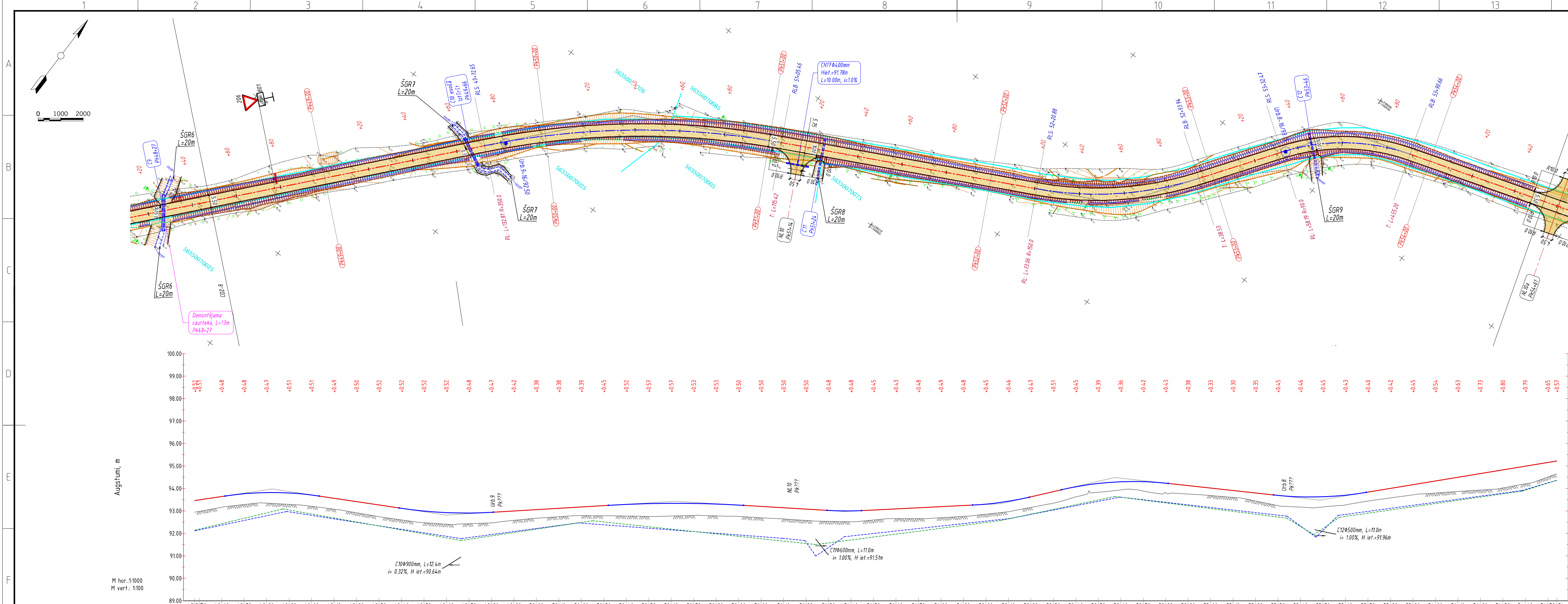
Izbūves plāns. Garenprofils



PĪZĪTĒMES:

- Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000/5) mēroga koeficients 0,999704, kuru uzmērija mēriniecības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.
- Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, lai nav norādīts citādi.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visi ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizēto esošo inženierkomunikāciju atrāšanās vietas un dziļumus.
- Būvniecības laikā ievērot gaissvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
- Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijas 2015".
- Caurtekņu nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliārcācijas sistēmas - Caurtekātes” prasībām.
- Trases ass nosprausšanai izmantot sarakstu "Ass nosprausšanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
- Ceļa klātnes tipu un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3 "Ceļa klātnes tipu un segas konstrukcijas".
- Caurtekņu iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekātes."
- Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015”. Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuvju izbūve"

					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmanto saturs	Izmanto Nr.
Projektētājs			Pārbaudītājs	VĒSTĒS NOVADA PASVAĻDĪBA	
 SKA projekts Pils. iel. 215-21/1, Rīga, LV-10022 tāl. 26367042 skaproj@skaproj.lv			Pasvaļdināts ceļa V19 Jaunkaunči - Priede - līkslītes pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novads		
Būvobjekts:			Pasūtītājs: Nr.3-19/2016/12/1		
Anals	Vērdz. uz.ārds	Pārbaudītājs	Datums	Ras.žūri:	
BPV	V. Semoņenko		09.2016.		
BPDV	V. Semoņenko		09.2016.		
Projektētājs	B. Semoņenko		09.2016.		
				Izbūves plāns. Garenprofils	
				Stadija	Mērka un numurs
				BP	CD-2-8
				Mērogs:	Mhor 1:1000; Mvert 1:100
				Anātra Nr.	V16/02



PLĀNA APZĪMĒJUMI:

- Grants skēmbu maisījuma 0/32s segums brauktuvei
- Ceļa ass (faisne/līkne)
- Projektētā brauktuves/nomaļas mala
- Projektējamā nogāze
- Projektētā grāvja tekne
- Projektētā grāvja āreja mala
- Projektētā uz bēruma āreja mala
- Gruntsgabala robeža
- Projektējamas ceļa zīmes novietojums
- Projektējama caurteka/tecēšanas virziens
- Cērtamie koki, krūmi

Inženiergeoloģisko elementu apzīmējumi

- 1a Uz bērta grants ar oļiem un smilti, sabīvējusies
- 1b Uz bērta smiltis, sabīvējusies
- 1c Uz bērta smiltis ar oļiem, sabīvējusies
- 2 Augsne
- 6 Putekļaina smiltis
- 7 Smalka smiltis
- 10 Mācīnās māls

Smilšanas grunšu blīvums

- LI — Loti īrdens
- IR — Īrdens
- VB — Vidji blīvs
- BL — Blīvs
- LB — Loti blīvs
- SP — Sīkstī plastiska

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- TS - Trases sākums
- TB - Trases beigas
- RLS - Rīķa līknes sākums
- RLB - Rīķa līknes beigas
- R - Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m)
- L - Plāna līknes fāznes garums (m)
- PZP - Profila zemākais punkts
- PAP - Profila augstākais punkts

GARENPROFILA APZĪMĒJUMI:

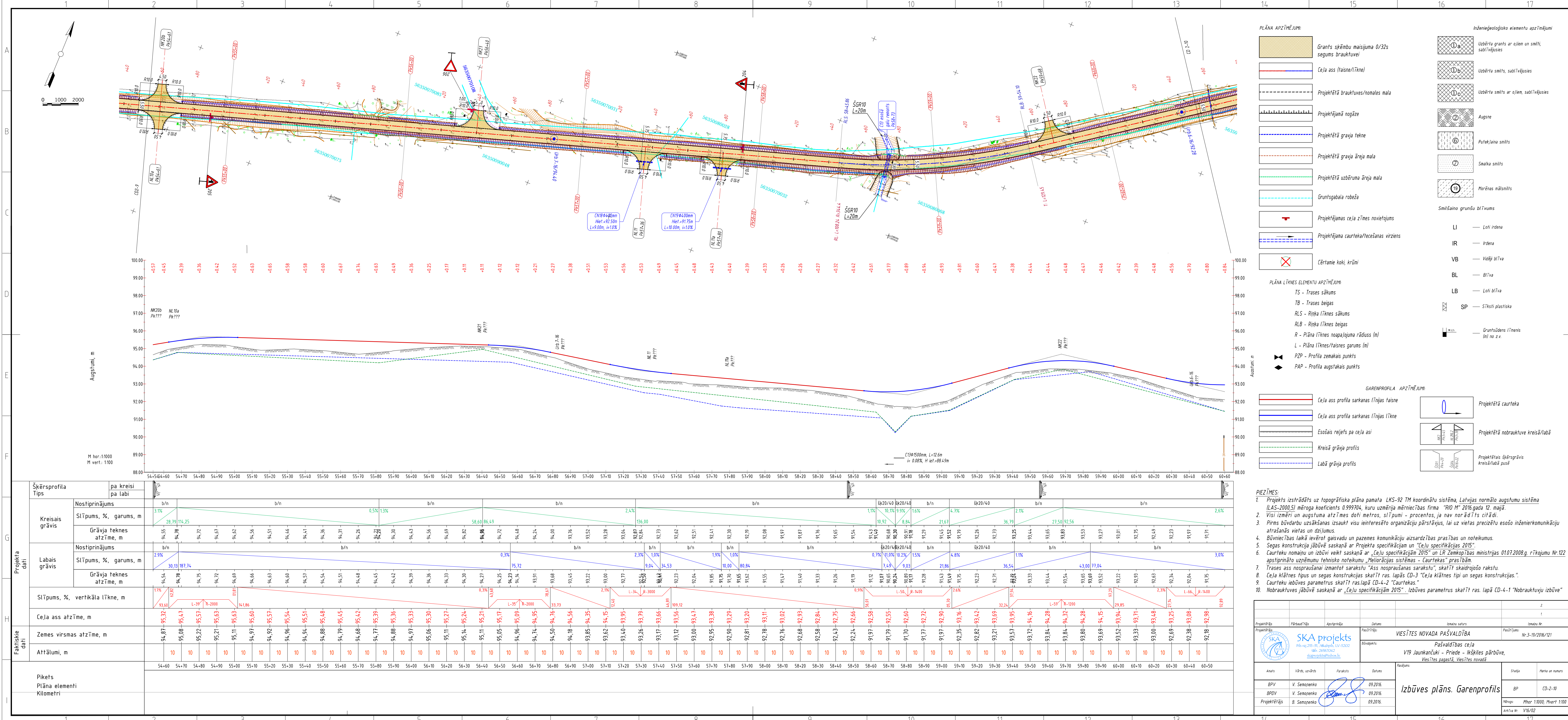
- Ceļa ass profila sarkanā līnijā fāzē
- Ceļa ass profila sarkanā līnijā līknē
- Esotais reljefs pa ceļa asi
- Kreisā grāvja profils
- Labā grāvja profils

Projekta caurteka

Projekta nobrauktuve kreisā/labā

Projekta šķērsgrāvis kreisā/labā pusē

Projekta dati	Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi		pa labi		Šķērsgarša		pa kreisi	
---------------	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--	---------	--	------------	--	-----------	--



PLĀNA APZĪMĒJUMI:

- Grants skēmbu maisījuma 0/32s segums brauktuvei
- Ceļa ass (faisne/līkne)
- Projektētā brauktuves/nomaļas mala
- Projektējamā nogāze
- Projektētā grāvja tekne
- Projektētā grāvja ārējā mala
- Projektētā uzbrūma ārējā mala
- Gruntsgabala robeža
- Projektējamās ceļa zīmes novietojums
- Projektējama caurteka/tecēšanas virziens
- Cērtāmie koki, krūmi

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- TS - Trases sākums
- TB - Trases beigas
- RLS - Rīņķa līknes sākums
- RLB - Rīņķa līknes beigas
- R - Plāna līknes noapaļojuma rādītājs (m)
- L - Plāna līknes taisnes garums (m)
- PZP - Profila zemākais punkts
- PAP - Profila augstākais punkts

INŽENIERĢEOLOĢISKO ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- 1a Uzbrūta grants ar oļiem un smilti, sabīvējusies
- 1b Uzbrūta smiltis, sabīvējusies
- 1c Uzbrūta smiltis ar oļiem, sabīvējusies
- 2 Augsne
- 6 Putekļaina smiltis
- 7 Smalka smiltis
- 10 Mācīnā māls

Smišķāno grūnšu blīvums:

- LI - Loti īrdens
- IR - Īrdens
- VB - Vidēji blīvs
- BL - Blīvs
- LB - Loti blīvs
- SP - Sūksti plastiska

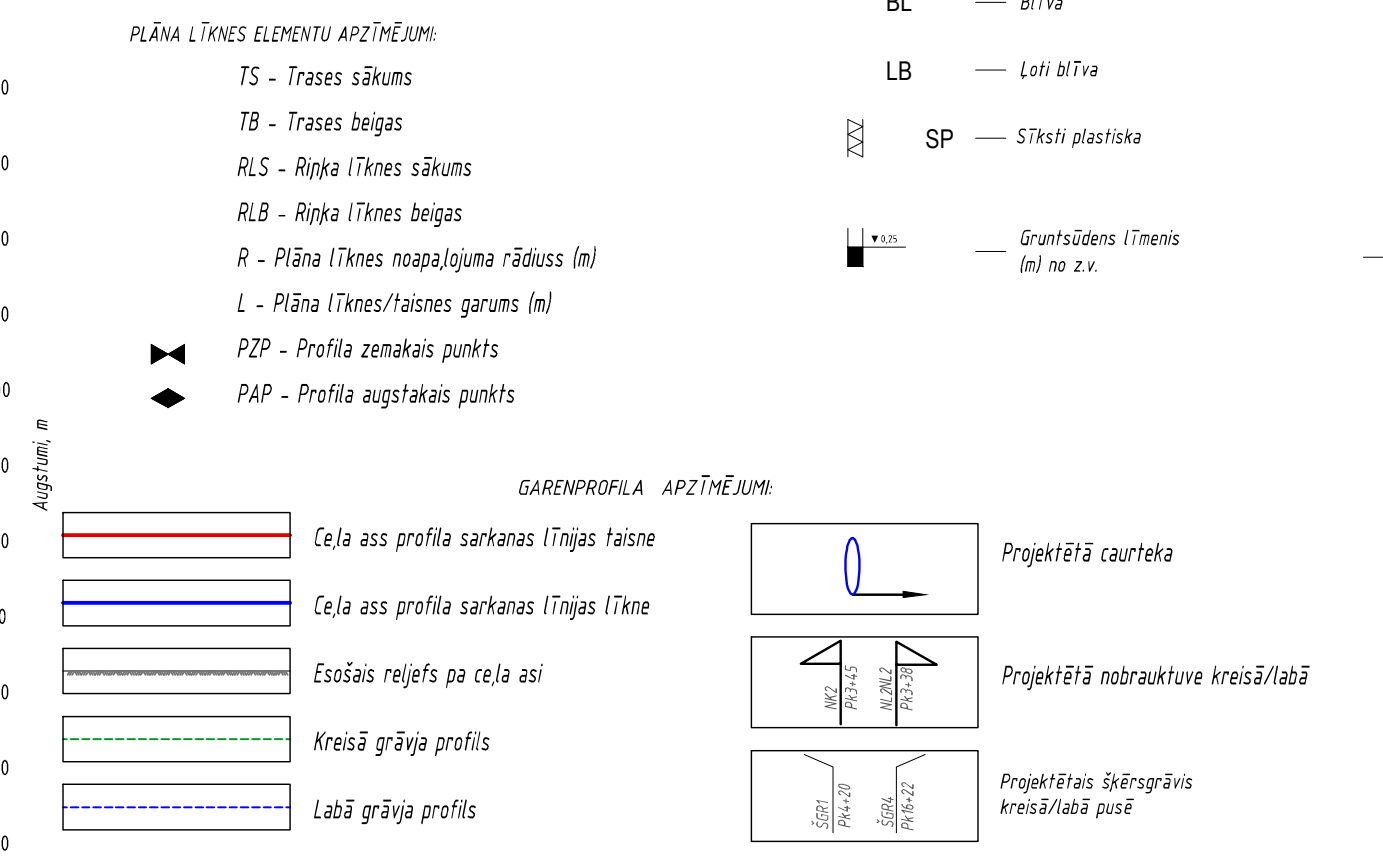
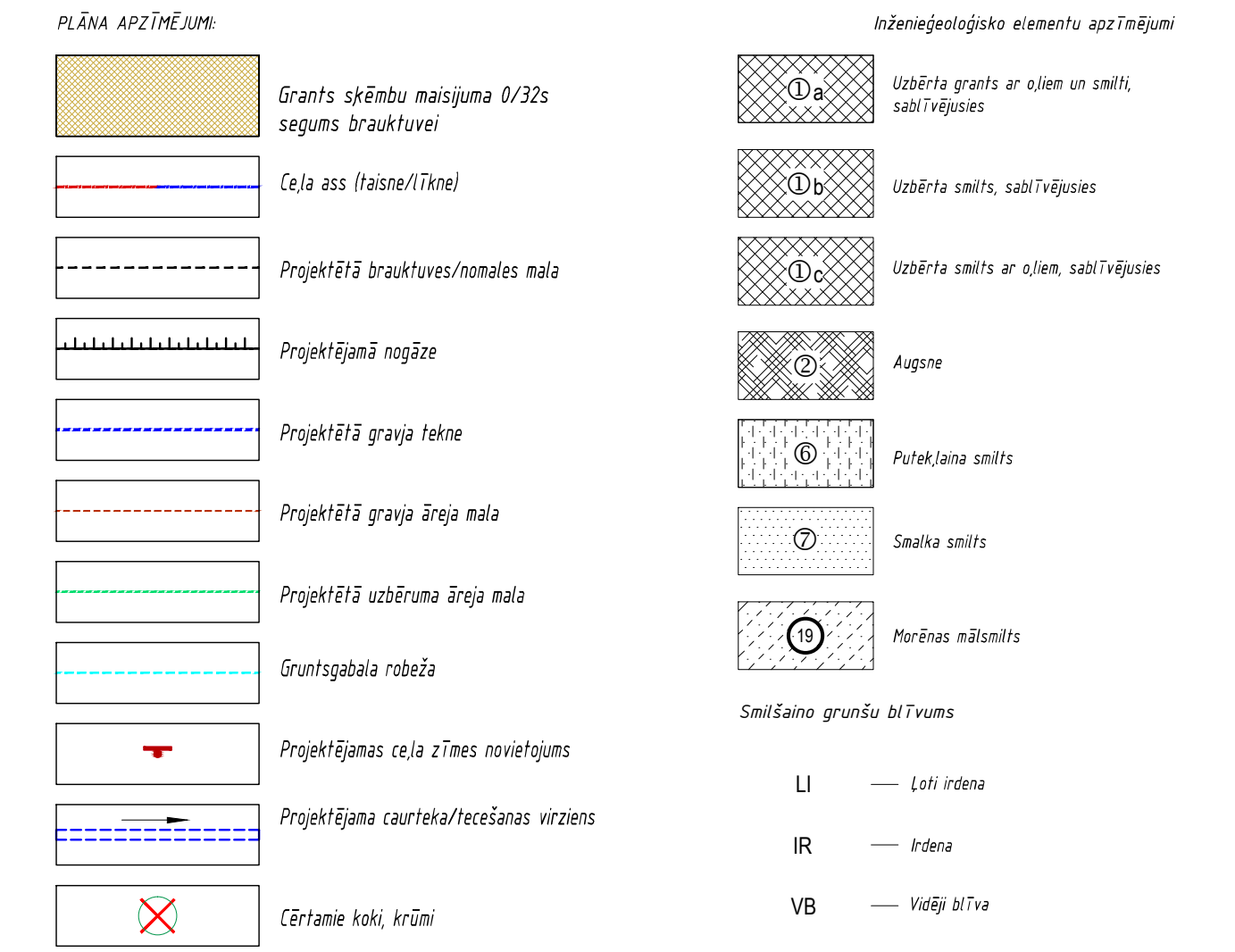
GARENPROFILA APZĪMĒJUMI:

- Ceļa ass profila sarkanās līnijas taisne
- Ceļa ass profila sarkanās līnijas līkne
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Kreisā grāvja profils
- Labā grāvja profils

PIEZĪMES:

- Projekts izstrādāts uz topogrāfiskā plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0,999704, kuru uzmērīja mēriniecijs firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.
- Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
- Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijām 2015".
- Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015" un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzturēšanu tehnisko noteikumu "Mellorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām.
- Trases ass nosprausšanai izmantot sarakstu "Ass nosprausšanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
- Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapā CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
- Caurteku izbūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas".
- Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015". Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuves izbūve".

Projekta dati	Skērsprofila Tips		pa kreisi pa labi		Nostiprinājums		Slīpums, %, garums, m		Grāvja teknes atzīme, m		Nostiprinājums		Slīpums, %, garums, m		Grāvja teknes atzīme, m		Slīpums, %, vertikālā līkne, m		Ceļa ass atzīme, m		Zemes virsmas atzīme, m		Attālumi, m									
	Kreisais grāvis	Labais grāvis	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n	b/n								
Faktiskie dati	Pikets		Plāna elementi		Kilometri		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13	
	Pikets		Plāna elementi		Kilometri		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13	



PIEZĪMES:

1. Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5) mēroga koeficients 0.999704, kuru uzņēmēja mēriniecības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.

2. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, sīļpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.

3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsauti visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.

4. Būvniecības laikā ievērot gaissvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.

5. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijās 2015".

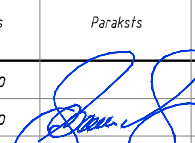
6. Caurteku nomainu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” un LR Ēkmoņpības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliiorācijas sistēmas - Caurtekas” prasībām.

7. Trases ass nosprausānā izmantot sarakstu "Ass nosprausānas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.

8. Ceļa klātnes tips un segas konstrukcijas skatīt ras. lapā CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".

9. Caurteku iebūves parametru skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas."

10. Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015". Izbūves parametru skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuvju izbūve"

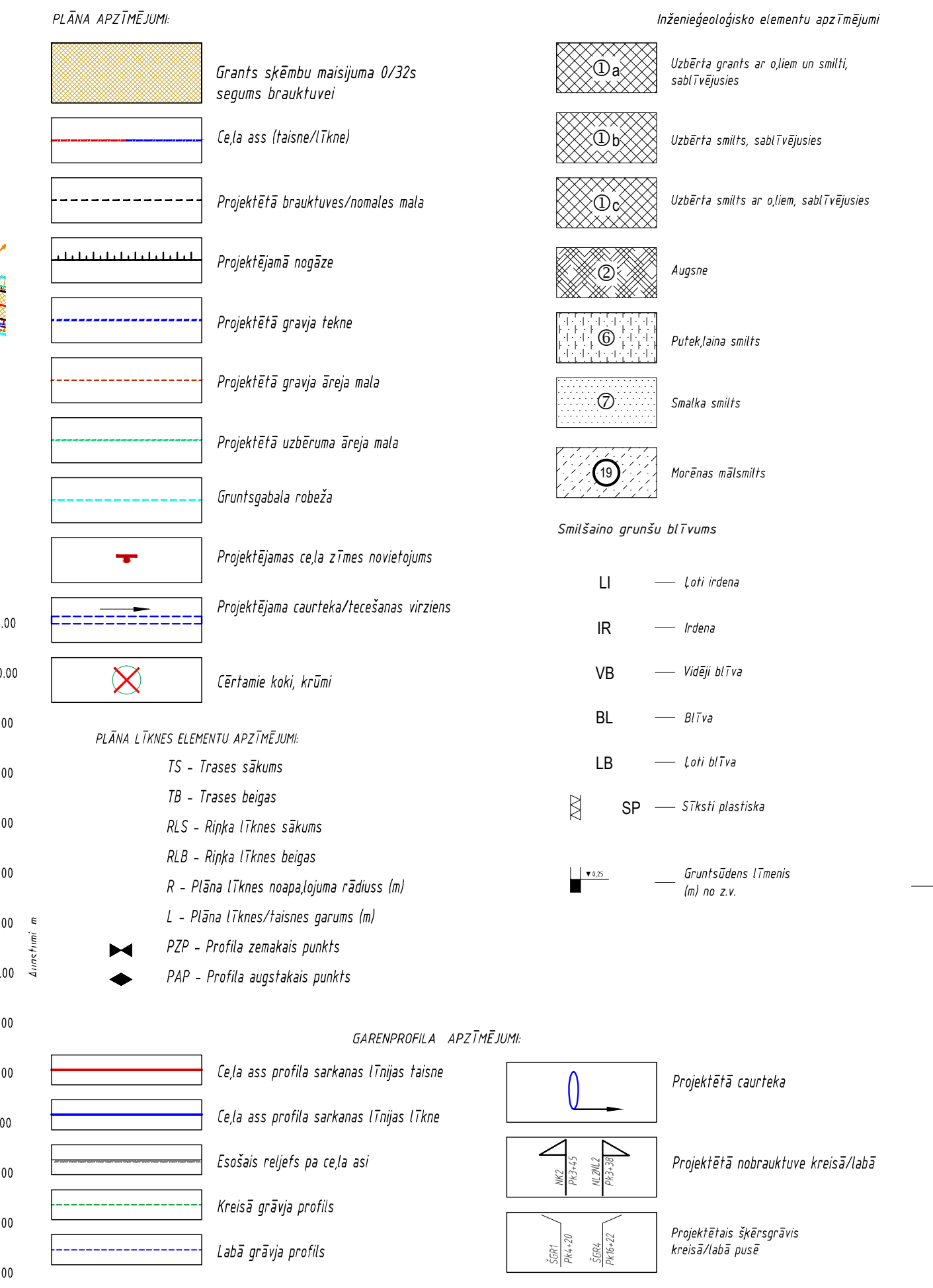
						2	
						1	
Projekta lapa	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmanto saturs	Izmanto Nr.		
Projekta lapa			Pasūtītājs	VIESĪTES NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtītājs	Nr. 13-19/2016/21
<div> <div> <div>SKA projekts</div> <div> Pils.kv.25-19/1, Rīgas, LV-1002 tāl. 26567042 skaprojekts@inbox.lv </div> </div> </div>			Būvobjekts	<div> <div>Pašvaldības ceļa</div> <div>V19 Jaunkancūki - Priede - Izkāšes pārbūve,</div> <div>Viesītes pagastā, Viesītes novads</div> </div>			
Analīz	Vērtē, uzdevs	Paraksts	Datums	Rādītājs			
BPV	V. Semoņenko		09.2016.	Stadija		Mērķa un mērogs	
BPVD	V. Semoņenko		09.2016.	BP		CD-2-11	
Projekta lapa	B. Semoņenko		09.2016.	Mērogs		Mhor 1:500, Mvert 1:100	
				Atvērta Nr.		V16/02	

17

16


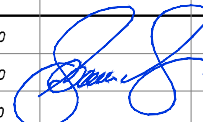
16

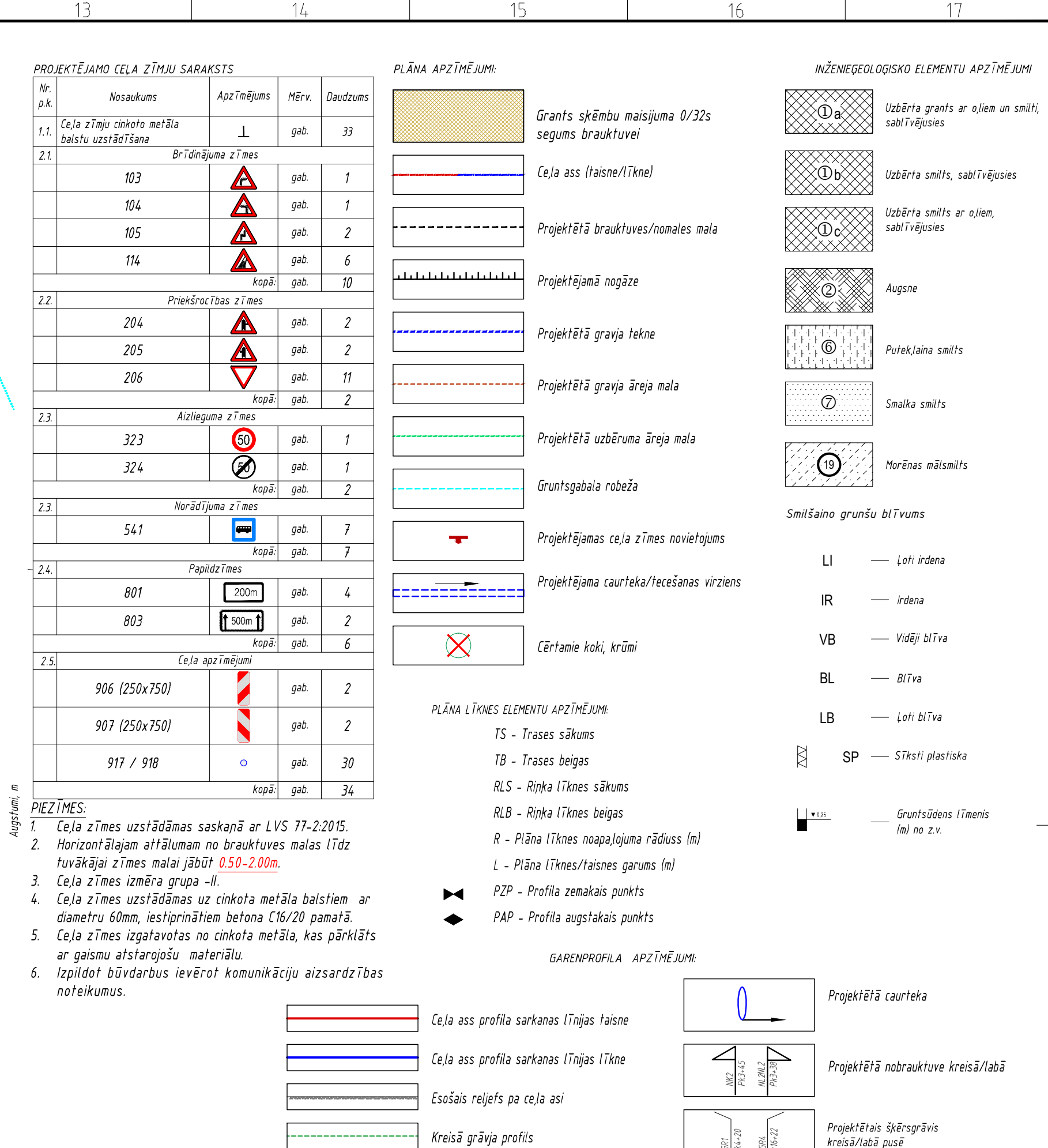
17



PIEZĪMES:

- Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5) mēroga koeficients 0.999704, kuru uzmērija mērmēcības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.
- Viss izmēriņi augstuma atzīmes dohi metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atvēršanās vietas un dziļumus.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
- Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikāciju un "Ceļu specifikācijas 2015".
- Caurtekne nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 atbilstprīnāto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Mellorācijas sistēmas - Caurtekas” prasībām.
- Trases ass nospraūšanai izmantot sarakstu „Ass nospraūšanas sarakstu”, skatīt skaidrojāto rakstu.
- Ceļa klātnes tips un segas konstrukcijas skatīt ras. lapā CD-3 „Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.”.
- Caurtekne iebūves parametrs skatīt ras.lapā CD-4-2 „Caurtekas.”
- Nobrauktves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015”. Izbūves parametrs skatīt ras. lapā CD-4-1 „Nobrauktuvju izbūve”


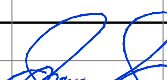
					2.	
					1.	
ProjektaPājs	PārbaudaPājs	ApmēriņāPājs	Datums	Izmēru saturs	Izmēru Nr.	
ProjektaPājs			PasūtītPājs	VIESĪTES NOVADA PASVALDĪBA	PasūtītJums: Nr.:3-19/2016/121	
 SKA projekts Pils raj.245-91-1, Rīkspils, LV-52002 tāls. +361667007 skaprojekts@inbox.lv			Būvprojekts	Pasvaldības ceļa V19 Jaunkaučuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā		
Anots	Vārdi, uzbrīds	Paraksts	Datums	Rasējums		
BPV	V. Senopienko		09.2016.	Izbūves plāns. Garenprofils		
BPDV	V. Senopienko		09.2016.		BP	CD-2-12
Projektētājs	B. Senopienko		09.2016.		Mērogs:	Mhor 1:1000, Mvert 1:100
					Arhivāts	V16/002



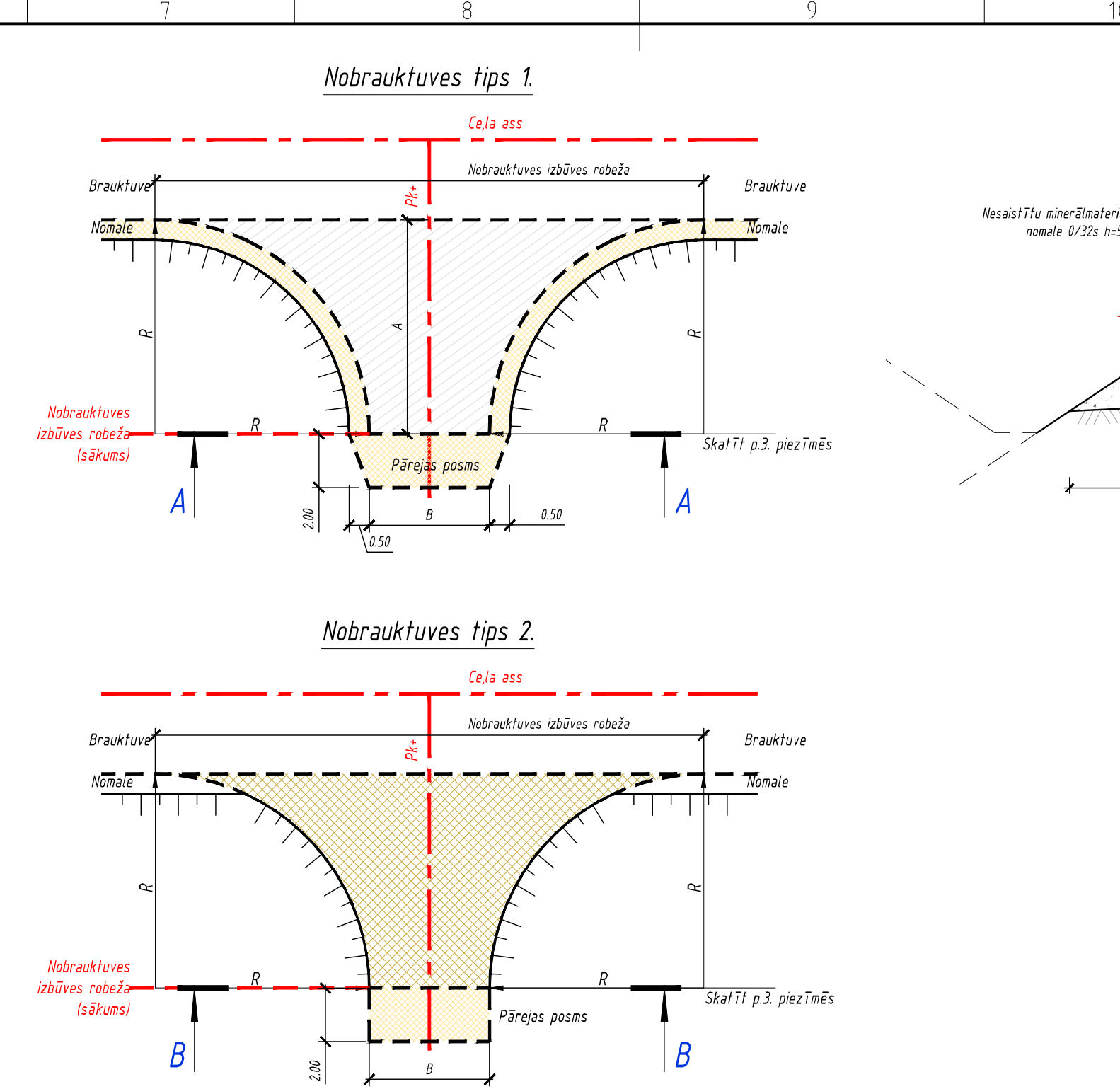
Latvā grāvja profils

PĒJĒZĪMES:

- Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.5) mēroga koeficients 0.999704, kuru uzmērīja mērniecības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.
- Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
- Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijas 2015".
- Caurtekot nomainīu un izbūvēi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Caurtekas” prasībām.
- Trases ass nosprausai izmantot sarakstu "Ass nosprausanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
- Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapā CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas."
- Caurtekot iebūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas."
- Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015". Izbūves parametrus skatīt ras. lapā CD-4-1 "Nobrauktuvju izbūve"

							2.
							1
Projekta č.:	Pārbaudītājs:	Apstiprināja:	Datums:	Izmaiņu saturs:	Izmaiņu Nr.:		
Projekta č.:							
 SKA projekts Pils. iel. 215-21, Rīķa pils. LV-5202 tālr. 26567042 skaprojekts@inbox.lv			Pasūtītājs: VIESĪTES NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtītājs: Nr. 3-19/2016/121		
			Būvdarbu: Pašvaldības ceļa V19 Jaunkāncūki - Priede - līkšlīnes pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novads				
Analīze	Vērtē, uzdevs	Paraksts	Datums	Risējums			
BPV	V. Šemņenko		09.2016	Izbūves plāns. Garenprofils			
BPDV	V. Šemņenko		09.2016				
Projekta č.:	V. Šemņenko		09.2016				
					Stadija	Mēroga un mērogs	
					BP	CD-2-13	
					Mērogs:	Mhor. 1:1000. Mvort 1:100	

		1		2		3		4		5		6								
NOBRAUKTUVJU UN PIESLĒGUMU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS																				
A	Nobrauktuves Nr.	Pikets	Pieslēguma leņķis	Atrsašanās vieta		Nozīme	Noapaļojuma rādiuss, m		Nobrauktuves platums, B	Nobrauktuves garums	Augu zemes noņemšana vidējā 20cm biezumā	Zemes klātnes profilēšana	Ierakuma izstrāde (m³)	Smiltis sāļturīga kārtas izbūve h=30cm	Nesaistītu materiālu 0/32s N-III klases segums h=20cm	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) h=20cm	Karsā asfalta dilumkārtā AC 16 surf 70/100 h=5cm	Noģāžu planēšana	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s nomale h=5cm	
				(°)	Pa kreisi		Pa labi	Pa kreisi												Pa labi
B	NK 1a	01+47	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 1	02+01	90		X		Uz lauka	8	8	4.50	7.90	16.4	81.9	19.9	24.6	63.1	-----	-----	50.2	-----
	NK1	02+18	90	X			Uz mājām	8	8	4.50	8.10	16.6	82.8	20.1	24.9	64.0	-----	-----	50.2	-----
	NK 1b	03+20	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	9.90	22.2	111.2	27.5	33.6	87.6	-----	-----	62.8	-----
	NK 2	03+82	90	X			Uz mājām	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
	NK 2a	06+41	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 2b	06+87	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 2c	08+05	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.40	22.7	113.4	28.1	34.3	89.8	-----	-----	62.8	-----
	NL 2	08+95	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 3	09+21	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
C	NK 2d	09+75	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 3	11+29	90	X			Uz lauka	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
	NL 4	12+92	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	8.70	21.2	105.8	25.8	31.8	82.2	-----	-----	62.8	-----
	NK 4	14+78	90	X			Uz mājām	10	10	4.50	7.80	20.3	101.7	24.6	30.4	78.1	-----	-----	62.8	-----
	NL 4a	16+10	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	9.00	21.4	107.1	26.2	32.2	83.5	-----	-----	62.8	-----
	NK 5	17+03	90	X			Uz lauka	8	8	4.50	7.90	16.4	81.9	19.9	24.6	63.1	-----	-----	50.2	-----
	NL 5	17+52	90		X		Uz mājām	8	8	4.50	8.20	16.6	83.2	20.3	25.0	64.4	-----	-----	50.2	-----
	NL 6	17+97	90		X		Uz lauka	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
	NL 7	19+63	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 6	19+63	90	X			Uz lauka	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
D	NK 7	20+80	90	X			Uz lauka	8	8	4.50	8.30	16.7	83.7	20.4	25.1	64.9	-----	-----	50.2	-----
	NK 8	27+92	90	X			Uz lauka	10	10	5.50	10.00	24.3	121.6	30.6	37.0	98.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 8	28+33	90		X		Uz lauka	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
	NK 9	29+42	90	X			Uz fermu	10	10	5.50	9.90	19.2	96.2	24.5	29.5	-----	78.9	70.3	46.0	15.3
	NK 10	30+16	90	X			Uz fermu	10	10	5.50	10.00	23.3	116.6	29.1	35.4	-----	93.0	77.7	62.8	15.3
	NK 11	30+44	90	X			Uz fermu	10	10	4.50	8.60	21.3	106.3	26.0	32.0	-----	82.7	67.4	62.8	15.3
	NK 12	30+79	90	X			Uz fermu	12	12	8.61	4.00	28.6	143.1	35.9	43.5	-----	114.8	96.4	75.4	18.4
	NK 13	31+65	90	X			Uz fermu	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
	NK 14	32+11	90	X			Uz fermu	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 15	32+91	90	X			Uz mājām	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
E	NK 16	33+29	90	X			Uz lauka	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
	NL 9	34+35	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 17	38+86	90	X			Uz mājām	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 18	40+35	90	X			Uz lauka	10	10	5.50	10.00	24.3	121.6	30.6	37.0	98.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 19	42+30	90	X			Uz mājām	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 20	43+21	90	X			Uz lauka	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
	V821	46+62	90	X	X		Pieslēgums	10	25.75	6.60	25.75	34.2	171.2	40.8	50.9	129.1	-----	-----	112.3	-----
								10	8	6.60	9.00	11.3	56.5	11.6	15.8	35.3	-----	-----	56.5	-----
	NL 10	51+14	90		X		Uz mežu	10	10	5.50	10.00	16.3	81.3	20.1	24.5	64.0	-----	-----	46.0	-----
	NK 20b	54+61	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
F	NL 10a	54+61	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 21	56+40	90	X			Pieslēgums	10	10	5.50	10.00	24.3	121.6	30.6	37.0	98.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 11	57+36	90		X		Uz mājām	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 11a	57+80	90		X		Uz mājām	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 22	59+68	90	X			Uz mājām	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 12	62+19	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 23	62+39	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 12a	64+60	90		X		Uz mežu	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
	NK 24	64+71	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	16.3	81.3	20.1	24.5	64.0	-----	-----	46.0	-----
	NL 13	66+89	90		X		Uz lauka	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
G	NK 25	68+33	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 13a	69+17	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 14	70+39	90	X			Uz lauka	8	8	4.50	8.00	16.3	81.3	20.1	24.5	64.0	-----	-----	46.0	-----
	NK 28	71+45	90	X			Uz mājām	10	10	4.50	8.90	21.3	106.7	26.1	32.1	83.1	-----	-----	62.8	-----
	NL 15	71+90	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 29	71+90	90	X			Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NK 30	75+14	90	X			Uz mājām	8	8	4.50	8.00	16.5	82.3	20.0	24.7	63.5	-----	-----	50.2	-----
	NL 16	75+14	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	10.00	22.3	111.6	27.6	33.7	88.0	-----	-----	62.8	-----
	NL 17	76+72	90		X		Uz lauka	10	10	4.50	9.90	22.2	111.2	27.5	33.6	87.6	-----	-----	62.8	-----
	Kopā:										1210.3	6051.6	1488.0	1824.1	4372.3	369.5	311.8	3492.8	64.3	



AUTOBUSU PIETURU IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS								
Nobrauktuves Nr.		APL 1	APK 1	APL 2	APK 2	APL 3	APK 3	APL 4
Pikets		01+03	17+31	17+77	32+38	32+58	39+82	40+02
Atrsašanās vieta	Pa kreisi		X		X		X	
	Pa labi	X		X		X		X
Izvērsuma garums, a ₁	m	16	14.75	8.15	12.2	12.2	16	16
Savērsuma garums, a ₂	m	12.50	12.50	12.50	9.40	9.40	12.50	12.50
Autobusa platformas attālums no ceļa ass, b	m	4.15	4.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75
Pieturas paplašinājuma garums, a	m	20.30	10.00	20.00	20.30	20.30	20.30	20.30
Autobusu pieturas platformas garums, p ₁	m	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Autobusu pieturas platformas plafums, p ₂	m	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Augu zemes noņemšana vidēji 20cm biezumā	m ³	26.1	18.5	19.8	20.4	20.4	23.3	23.3
Ierakuma izstrāde (m ³)	m ²	71.6	44.5	56.7	58.1	58.1	14.1	54.2
Uzbēruma veidošana	m ³	-----	-----	-----	-----	-----	195.0	-----
Smiltis salturīga kārtas izbūve h=30cm	m ³	62.3	43.3	47.1	48.6	48.6	55.4	55.4
Nesaistītu materiālu 0/32s N-III klases segums h=20cm	m ²	109.8	-----	-----	-----	-----	96.0	96.0
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) h=20cm	m ²	-----	72.2	82.4	85.0	85.0	-----	-----
Karsātā asfalta dūmkārta AC 16 surf 70/100 h=5cm	m ²	-----	60.6	45.5	46.7	46.7	-----	-----
Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s nomale h=5cm	m ²	-----	19.2	13.8	14.5	14.5	-----	-----
Nogāžu planēšana	m ²	19.7	19.1	15.9	16.3	16.3	19.6	19.6
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā pamatkārta (0/45) h=20cm	m ²	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55
fr. Šembu maisījums izlīdzinošā kārtā 2/8, h=3cm	m ²	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55
Brūgakmens virskārta PRIZMA h=6cm	m ²	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55	14.55
Betona apmale CA100.30.15 iebetonēta betonā C16/37	m	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00	23.00
Sola uzstādīšana, 1 komplekts	gab.	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Atkritumu urnas uzstādīšana, 1 komplekts	gab.	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

CEĻA CAURTEKU IZBŪVES SARAKSTS (zem ceļa)

Pk	Caurtekas Nr.	Šķērsgaruma parametri						Noap. caurte.	Caurtekas parametri						Tecēšanas virz.		Augstuma atzīmes					
		Garums, m			Nogāzuma slīpums				Garums, m			Ø, m	Dziļums, m		%	m	m	m	m	m	m	
		A	A1	A2	slīpums	m/m no ass	garums		B	B1	B2		D	h								H
00+07	C1	7.20	3.40	3.80	1.5	-0.03	-0.03	11.00	10.49	5.25	5.23	0.5	0.60	1.10	0.5%	105.12	105.02	105.01	104.00	104.02	104.05	
09+07	C2	5.70	2.85	2.85	1.5	-0.03	-0.03	16.00	15.71	8.17	7.55	1.0	2.34	3.34	1.6%	96.35	96.26	96.26	92.88	93.01	93.13	
13+07	C3	6.60	3.80	2.80	1.5	-0.03	-0.03	17.00	16.53	8.95	7.58	0.8	2.51	3.31	0.5%	97.62	97.51	97.54	94.27	94.31	94.35	
15+98	C4	5.50	2.75	2.75	1.5	-0.03	-0.03	10.00	9.13	4.75	4.37	0.5	0.71	1.21	1%	103.22	103.13	103.13	101.96	102.01	102.05	
19+75	C5	5.60	2.80	2.80	1.5	-0.03	-0.03	19.00	18.85	9.62	9.23	1.0	3.42	4.42	0.5%	99.05	98.97	98.97	94.59	94.63	94.68	
20+55	C6	6.30	3.15	3.15	1.5	-0.03	-0.03	18.00	17.52	8.96	8.55	0.5	3.24	3.74	0.5%	98.76	98.66	98.66	94.97	95.02	95.06	
30+96	C7	5.50	2.75	2.75	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.76	4.57	4.19	0.5	0.59	1.09	1%	104.71	104.63	104.63	103.58	103.63	103.67	
41+54	C8	5.60	2.80	2.80	1.5	-0.03	-0.03	10.00	9.43	4.91	4.52	0.5	0.78	1.28	1%	102.56	102.48	102.48	101.24	101.28	101.33	
48+27	C9	5.60	2.85	2.75	1.5	-0.03	-0.03	16.00	15.99	8.23	7.77	1.0	2.46	3.46	0.5%	93.29	93.20	93.20	89.78	89.82	89.86	
49+66	C10	5.70	3.40	2.30	1.5	-0.03	-0.03	13.00	12.50	6.93	5.57	1.0	1.27	2.27	0.3%	92.89	92.79	92.82	90.60	90.62	90.64	
51+24	C11	5.75	2.75	3.00	1.5	-0.03	-0.03	11.00	10.53	5.35	5.17	0.6	0.99	1.59	1%	93.05	92.97	92.96	91.40	91.46	91.51	
53+46	C12	5.50	2.75	2.75	1.5	-0.03	-0.03	11.00	10.51	5.46	5.06	0.5	1.17	1.67	1%	93.58	93.50	93.50	91.85	91.91	91.96	
58+74	C13	5.65	2.85	2.80	1.5	-0.03	-0.03	12.60	12.60	5.80	6.80	1.5	2.60	4.10	0.1%	92.52	92.44	92.44	88.36	88.42	88.49	
71+71	C14	5.60	2.80	2.80	1.5	-0.03	-0.03	15.00	14.46	7.42	7.04	0.5	2.45	2.95	0.6%	93.27	93.19	93.19	90.27	90.32	90.36	
78+00	C15	7.00	4.00	3.00	1.5	-0.03	-0.03	11.00	10.06	5.73	4.33	0.5	0.52	1.02	1%	91.73	91.61	91.64	90.65	90.71	90.75	

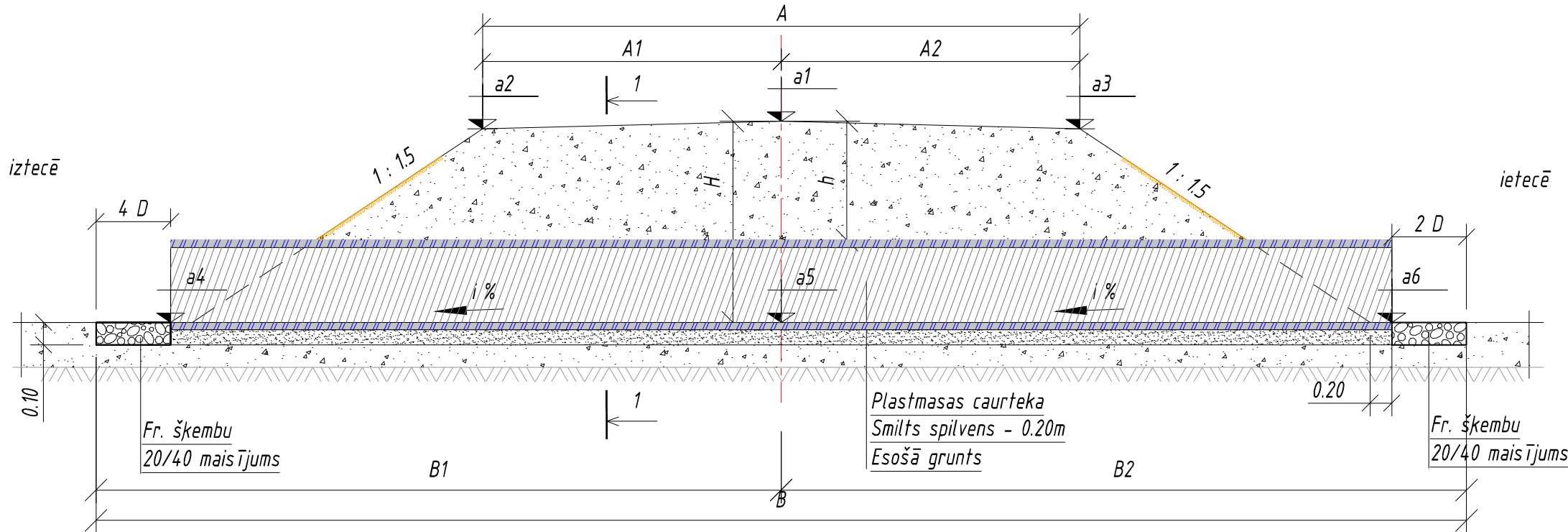
CEĻA CAURTEKU IZBŪVES SARAKSTS (zem nobrauktuvēm)

Pk	Caurtekas Nr.	Šķērsgaruma parametri					Noap. caurte.	Caurtekas parametri					Tecēšanas virz.		Augstuma atzīmes						
		Garums, m			Nogāzuma slīpums			Garums, m			Dziļums, m		%		m		m		m		
		A	A1	A2	slīpums	m/m no ass		garums	B	B1	B2	D	h	PK	PL	a 1(ass)	a 2	a 3	a 4(iztece)	a 5	a 6(ietece)
02+17	CN1	5.70	2.85	2.85	1.5	-0.03	-0.03	10.00	9.34	4.87	4.48	0.4	0.81	1.21	1.0%	106.87	106.78	106.78	105.61	105.66	105.70
08+95	CN2	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.87	4.64	4.23	0.4	0.42	0.82	1.0%	96.38	96.28	96.28	95.51	95.56	95.60
09+21	CN3	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.85	4.63	4.23	0.4	0.42	0.82	0.9%	95.93	95.83	95.83	95.07	95.11	95.15
12+92	CN4	5.50	2.75	2.75	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.04	4.20	3.84	0.4	0.45	0.85	1.0%	97.06	96.98	96.98	96.17	96.21	96.25
16+10	CN5	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.96	4.69	4.27	0.4	0.45	0.85	1.0%	103.01	102.91	102.91	102.11	102.16	102.20
17+03	CN6	5.70	2.85	2.85	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.19	4.28	3.91	0.4	0.43	0.83	1.0%	106.24	106.15	106.15	105.37	105.41	105.45
17+97	CN7	5.70	2.85	2.85	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.10	4.23	3.86	0.4	0.40	0.80	1.0%	105.55	105.46	105.46	104.71	104.75	104.79
19+63	CN8	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.96	4.69	4.27	0.4	0.45	0.85	1.0%	98.73	98.63	98.63	97.83	97.88	97.92
19+62	CN9e	6.25	3.00	3.25	1.5	-0.03	-0.03	11.20	13.43	7.11	6.31	0.5	1.89	2.39	4.0%	98.80	98.71	98.70	96.12	96.41	96.66
20+80	CN10	5.70	2.85	2.85	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.13	4.25	3.88	0.4	0.41	0.81	1.0%	98.97	98.88	98.88	98.12	98.16	98.20
31+65	CN11	5.70	2.85	2.85	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.43	4.40	4.03	0.4	0.51	0.91	1.0%	106.27	106.18	106.18	105.32	105.36	105.40
32+11	CN12	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.81	4.61	4.20	0.4	0.40	0.80	1.0%	106.66	106.56	106.56	105.81	105.86	105.90
32+91	CN13	6.50	3.20	3.30	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.97	4.65	4.32	0.4	0.42	0.82	1.0%	107.78	107.68	107.68	106.91	106.96	107.00
34+35	CN14	6.50	3.25	3.25	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.97	4.69	4.27	0.4	0.42	0.82	1.0%	108.43	108.33	108.33	107.56	107.61	107.65
42+30	CN15	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.93	4.67	4.26	0.4	0.44	0.84	1.0%	102.90	102.80	102.80	102.01	102.06	102.10
43+21	CN16	5.70	2.85	2.85	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.16	4.27	3.89	0.4	0.42	0.82	1.0%	103.98	103.89	103.89	103.12	103.16	103.20
51+14	CN17	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.93	4.67	4.26	0.4	0.44	0.84	1.0%	92.58	92.48	92.48	91.69	91.74	91.78
57+36	CN18	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.96	4.69	4.27	0.4	0.45	0.85	1.0%	93.31	93.21	93.21	92.41	92.46	92.50
57+80	CN19	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.96	4.69	4.27	0.4	0.45	0.85	1.0%	92.56	92.46	92.46	91.66	91.71	91.75
62+19	CN20	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.96	4.69	4.27	0.4	0.45	0.85	1.0%	93.08	92.98	92.98	92.18	92.23	92.27
62+39	CN21	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.93	4.67	4.26	0.4	0.44	0.84	1.0%	92.90	92.80	92.80	92.01	92.06	92.10
71+90	CN22	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	9.00	8.99	4.70	4.29	0.4	0.46	0.86	1.0%	93.12	93.02	93.02	92.21	92.26	92.30
75+14	CN23	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	10.00	9.41	4.88	4.53	0.4	0.60	1.00	0.5%	92.58	92.48	92.48	91.55	91.58	91.60
76+72	CN24	6.40	3.20	3.20	1.5	-0.03	-0.03	10.00	9.35	4.85	4.50	0.4	0.58	0.98	0.5%	92.03	91.93	91.93	91.02	91.05	91.07

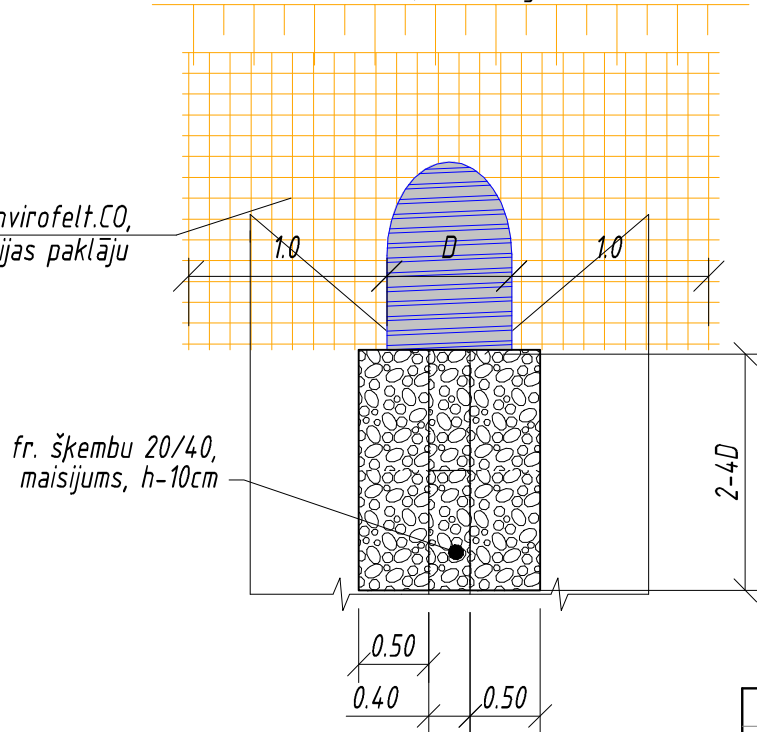
Piezīmes:

- Caurteku izvietošanu skatīt rasējumu lapās CD-2(13)
- Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no smilts, grants vai šķembām, atbilstoši spēkā esošajām autoceļu specifikācijām.
- Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst spēkā esošajām autoceļu specifikācijām.
- Augstumi un izmēri doti metros, slīpumi procentos.
- Ar dzelzteni šūnu iekrāsotās caurtekas ieteces atzīmes.
- Caurteku garumi noapaļoti uz augšu līdz 1 metram. Caurtekas ieteci paredzēts nostiprināt ar fr. šķembu 20/40 maisījumu 2 D garumā, izteci nostiprināt 4 D garumā.
- Atļauts izmantot citus alternatīvus nogāžu nostiprināšanas veidus to iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.
- Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” prasībām un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas - Caurtekas” prasībām.

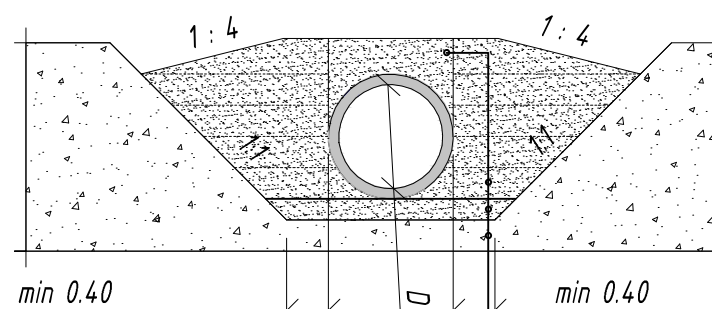
Plastmasas caurtekas garengriezums



Plāns
Ietece, iztece gals



Caurtekas iebūves tehnoloģiskā shēma
(uzbūvējums nav parādīts)
Griezums 1 - 1



Sākotnējā aizbēršana bez mehāniskas sablīvēšanas
Sākotnējā aizpildīšana sablīvējot slāņveidīgi pa 30 cm
Smilts spilvens - 0.20m
Esošā grunts

					2
					1
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
SKA projekts Pils raj. 215-31, Jēkabpils, LV-5202 tāl. 26567042 skaprojekts@inbox.lv				VIESĪTES NOVADA PAŠVALDĪBA	Pasūtītājs: 3-19/2016/121
				Pasūtītāja: Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā	
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	Stadija Marka un numurs
Būvproj. vad.	V. Semonenko		09.2016		BP CD-4-2
CD daļas vad.	V. Semonenko		09.2016		Mērogs: M1:500
Projektētājs	B. Semonenko		09.2016		Arhīva Nr. V16/02

Caurtekas