
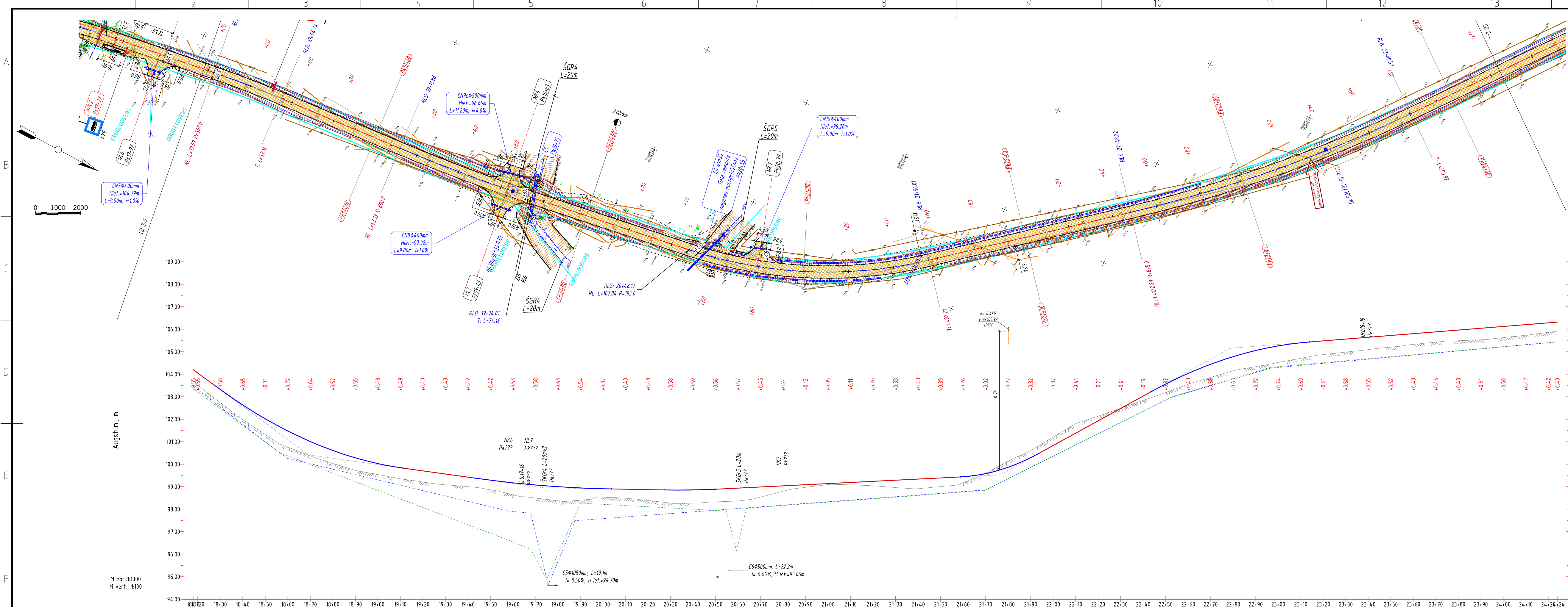


- PIEZĪMES:**

 1. Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamatā LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000), mēroga koeficients 0,9997904, kuru uzņemja mērniecības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.
 2. Visi izmēri ir augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
 3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrāšanās vietas un dziļumus.
 4. Būvniecības laikā ievērot gaishaudu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
 5. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijās 2017".
 6. Caurtekis nomainīj un izbūvē veikot saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2015” un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rītkoņumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Meliņorāzības sistēmas - Caurtekas” prasībām.
 7. Trases ass nosprausšanai izmantot sarakstu "Ass nosprausšanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
 8. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās TS-3 izm. "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
 9. Caurtekus iebūvēs pamatus skatīt ras.lapā CD-4.2 "Caurtekas".
 10. Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2017”. Izbūvēs pamatus skatīt ras. lapā TS-4-1 izm. "Nobrauktuviu izbūve"

									2
									1
Projektēja	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmanto saturs				Izmanto Nr.	
Projektējis			Pasūtītājs	VIESĪTES NOVADA PAŠVALDĪBA				Pasūtītājs	Nr. 3-19/2017/26
	SKA projekts		Būvobjekts	Pašvaldības ēdļa					
	Pils raj.215-31, Akalpiņi, LV-5202 tāl. 25567042 skaprojekts@skablv.lv			V19 Jaunkancūki - Priede - Ikskiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā					
Analīz	Vīdēt, uzturēt	Paraksts	Datums	Pasūtītājs	Izbūves plāns. Garenprofils				
BPV	V. Semjonenko	01.2017							
BPDV	V. Semjonenko	01.2017							
Projektētājs	B. Semjonenko	01.2017							
					Sīdēja	Marka un numurs			
					BP	GP-2-3 izm.			
					Mērogs:	Mhor 1:1000, Mvort 1:100			
					Arhīva Nr.	V17/005			



PLĀNA APZĪMĒJUMI:

- Grants skāmbu maisījuma 0/32s segums brauktuvei
- Ceļa ass (taisne/līkne)
- Projektētā brauktuves/nomaļa mala
- Projektējamā nogāze
- Projektētā grāvja tekne
- Projektētā grāvja āreja mala
- Projektētā uzbrūma āreja mala
- Gruntsgabala robeža
- Projektējamās ceļa zīmes novietojums
- Projektējama caurteka/trecešanas virziens
- Cērtamie koki, krūmi
- Autobusu pieturas platforma ar betona plātņu segumu

Inženiergeoloģisko elementu apzīmējumi

- Uzbrūta grants ar oļiem un smilti, sabīvējusies
- Uzbrūta smiltis, sabīvējusies
- Uzbrūta smiltis ar oļiem, sabīvējusies
- Augsne
- Purkļaina smiltis
- Smaika smiltis
- Morēnas mālsmiltis

Smilšaino grunšu blīvums

- LI — Loti irdens
- IR — Irdens
- VB — Vidēji blīvs
- BL — Blīvs
- LB — Loti blīvs
- SP — Stāsts plastiska

PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- TS - Trases sākums
- TB - Trases beigas
- RLS - Rīķa līknes sākums
- RLB - Rīķa līknes beigas
- R - Plāna līknes noapaļojuma rādiuss (m)
- L - Plāna līknes/taisnes garums (m)
- PZP - Profila zemākais punkts
- PAP - Profila augstākais punkts

GARENPROFILA APZĪMĒJUMI:

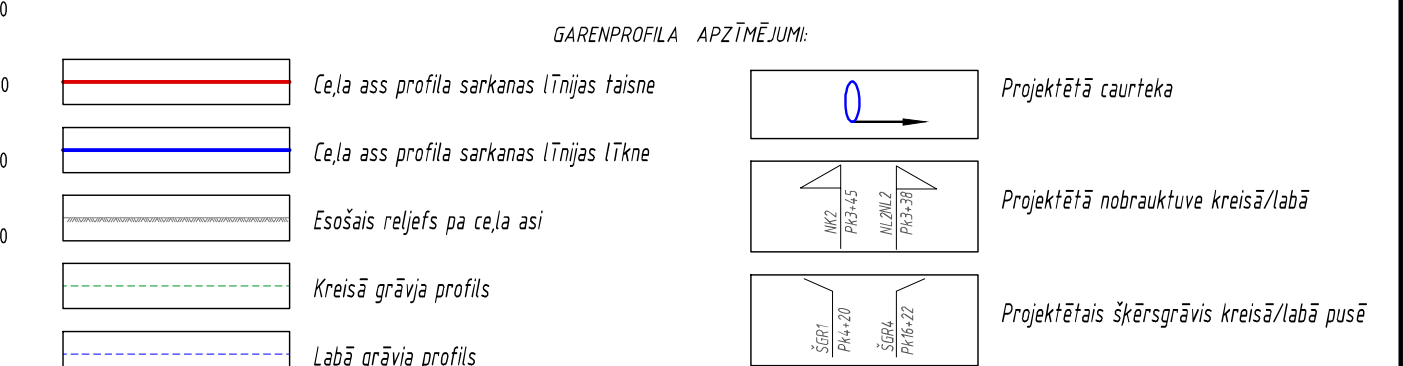
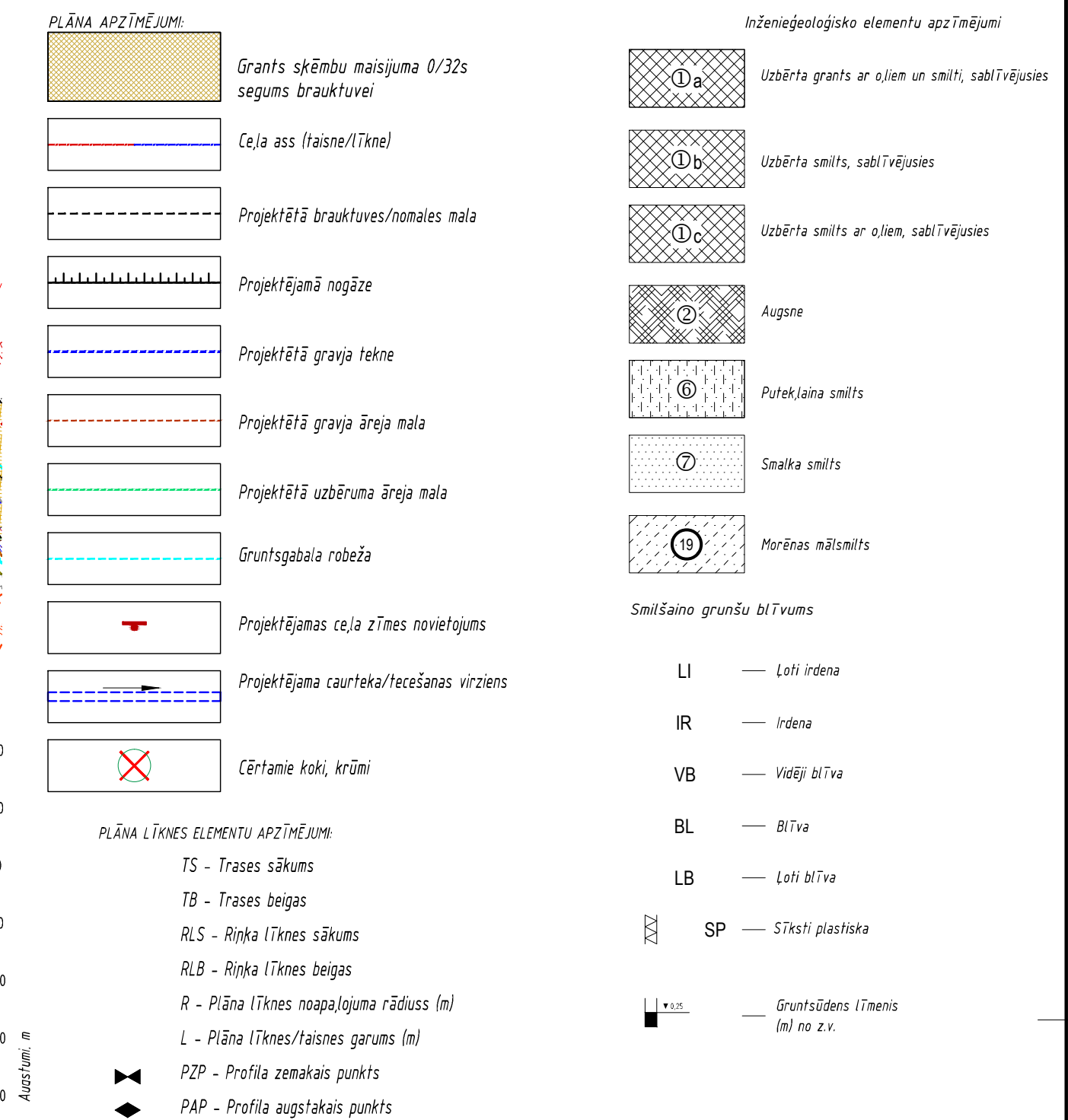
- Ceļa ass profila sarkanās līnijas taisne
- Ceļa ass profila sarkanās līnijas līkne
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Kreisā grāvja profils
- Labā grāvja profils
- Projektētā caurteka
- Projektētā nobrauktuve kreisā/labā
- Projektētais šķērsgrāvis kreisā/labā pusē

Projekta dati	Šķēršprofila Tips	pa kreisi pa labi						
		pa kreisi pa labi						
	Kreissais grāvis	Nostiprinājums		Šķ20/40				
		Slīpums, %, garums, m		Šķ20/40				
Labais grāvis	Nostiprinājums		b/n					
	Slīpums, %, garums, m		b/n					
Faktiskie dati	Nostiprinājums		b/n					
	Slīpums, %, vertikālā līkne, m		b/n					
Ceļa ass atzīme, m		b/n						
Zemes virsmas atzīme, m		b/n						
Attālumi, m		b/n						
Pikets		b/n						
Plāna elementi		b/n						
Kilometri		b/n						

PIEZĪMES:

- Projekts izstrādāts uz topogrāfiskā plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000.S) mēroga koeficients 0.999704, kuru uzņēmja mēriniecības firma "RIO M" 2016.gada 12. maijā.
- Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
- Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijām 2017".
- Caurteku nomaiņu un izbūvi veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2017" un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām.
- Trases ass nosprausšanai izmantot sarakstu "Ass nosprausšanas sarakstu", skatīt skaidrojošo rakstu.
- Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās TS-3 izm. "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas".
- Caurteku izbūves parametrus skatīt ras.lapā CD-4-2 "Caurtekas".
- Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2017". Izbūves parametrus skatīt ras. lapā TS-4-1 izm. "Nobrauktuves izbūve".

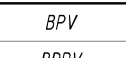

Projektējis	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izstrādātājs	Zīmētājs
SKA projekts	SKA projekts	SKA projekts	01.2017	SKA projekts	SKA projekts
VIESTES NOVADA PAŠVALDĪBA					
Pasūtītājs: VIESTES NOVADA PAŠVALDĪBA					
Būvobjekts: Pasūtītāja ceļa V19 Jaunkaņūki - Priede - Iķšķiles pārbūve, Viesties pagastā, Viesties novads					
Pasūtītāja Nr: 3-19/2017/26					
Anals	Vārds, uzvārds	Pārbaudītājs	Datums	Raksturs	Stadija
BPV	V. Semonenko	BPV	01.2017	Izbūves plāns. Garenprofils	BP
BPDV	V. Semonenko	BPDV	01.2017		
Projektētājs	B. Semonenko	Projektētājs	01.2017		
Mērogs: Mhor 1:5000, Mvert 1:100					Marka un nosauks
Annotācija Nr: V17/05					

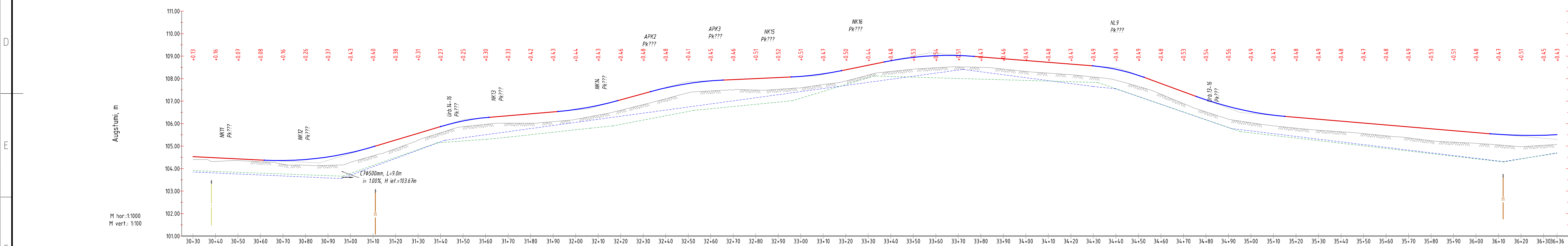
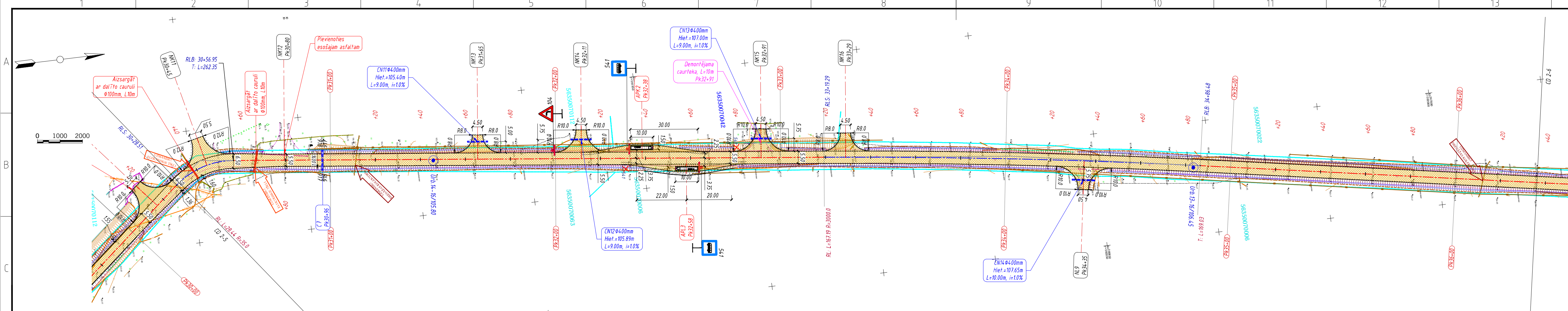


PĒJĒZĪES:

1. Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999704, kuru uzņēmēja mērcniecības firma "RĪO M" 2016.gada 12. maijā.
2. Visi izmēri un augstuma atzīmes doti metros, štampi - procentos, ja nav norādīts citādi.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izskatīti visu ieinteresēto organizāciju prasījumi, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
4. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
5. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar Projekta specifikācijām un "Ceļu specifikācijās 2017".
6. Čaurkute nomainīu un izbūvē ievērt saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2017” un LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008.g. rīkojumu Nr.122 apstiprināto uzņēmumu tehnisko noteikumu „Mellorizācijas sistēmas - Čaurkutes” prasībām.
7. Trases ass nosprausšanai izmantot sarakstu „Ass nosprausšanas sarakstu”, skatīt skaidrojāso rakstu.
8. Čela klātnes tipu un segas konstrukcijas skatīt ras. lapā TS-3 izm. „Čela klātnes tipi un segas konstrukcijas.”.
9. Čaurkute iebūves parametrus skatīt ras.lapā ČD-4-2 „Čaurkutes”.
10. Nobrauktuves jābūvē saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2017”. Izbūves parametrus skatīt ras. lapā TS-4-1 izm. „Nobrauktuvju izbūvē”.

[illegible]

IZŪDVE						2.	
						1.	
Projektētājs		Pārbaudītājs	Apsvešināja	Datums	Izmantojot sašņus	Izmantojot Nr.	
Projektētājs		Pasažitātājs:			Pasažitātājs:		Nr.3-19/2017/26
		SKA projekts Pils raj.215-31, Jūrkapēls, LV-5202 tālrunis: +368670342 Aizspiektas@skaprojekts.lv			Būvniecība:		
				Pašvaldības ceļa V19 Jaunkantčuki - Priede - Iškšiles pārbusve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā			
Anals				Vārds uzvarēs	Paraksts	Datums	Raspjoms:
BPV				V. Semonenko		01.2017	Izbūves plāns. Garenprofils
BPDV				V. Semonenko		01.2017	
Projektētājs				B. Semonenko		01.2017	
						Siedja	Marta un namsurs
						BP	GP-2-5 izm.
						Mērogs:	Mhor:1:800, Mvert:1:100
						Arhiva Nr.	V17/05



Projekta dati	Šķēršprofila Tips		pa kreisi	pa labi
	Nostiprinājums			
Kreissais grāvis	Slīpums, %, garums, m		b/n	b/n
	Grāvja teknes atzīme, m		159.28	103.87
Labais grāvis	Nostiprinājums		b/n	b/n
	Slīpums, %, garums, m		158.77	103.80
	Grāvja teknes atzīme, m		103.80	103.71
Slīpums, %, vertikālā līkne, m		0.5%	L-4.9	R-14.00
Cēla ass atzīme, m		102.50	104.32	104.48
Zemes virsmas atzīme, m		104.32	104.36	104.43
Attālumi, m		10	10	10
Pikets		30+40	30+50	30+60
Plāna elementi		30+60	30+70	30+80
Kilometri		30+80	30+90	30+100
Brauktuves šķērskritumi		30+100	30+110	30+120
		30+120	30+130	30+140
		30+140	30+150	30+160
		30+160	30+170	30+180
		30+180	30+190	30+200
		30+200	30+210	30+220
		30+220	30+230	30+240
		30+240	30+250	30+260
		30+260	30+270	30+280
		30+280	30+290	30+300
		30+300	30+310	30+320
		30+320	30+330	30+340
		30+340	30+350	30+360
		30+360	30+370	30+380
		30+380	30+390	30+400
		30+400	30+410	30+420
		30+420	30+430	30+440
		30+440	30+450	30+460
		30+460	30+470	30+480
		30+480	30+490	30+500
		30+500	30+510	30+520
		30+520	30+530	30+540
		30+540	30+550	30+560
		30+560	30+570	30+580
		30+580	30+590	30+600
		30+600	30+610	30+620
		30+620	30+630	30+640
		30+640	30+650	30+660
		30+660	30+670	30+680
		30+680	30+690	30+700
		30+700	30+710	30+720
		30+720	30+730	30+740
		30+740	30+750	30+760
		30+760	30+770	30+780
		30+780	30+790	30+800
		30+800	30+810	30+820
		30+820	30+830	30+840
		30+840	30+850	30+860
		30+860	30+870	30+880
		30+880	30+890	30+900
		30+900	30+910	30+920
		30+920	30+930	30+940
		30+940	30+950	30+960
		30+960	30+970	30+980
		30+980	30+990	30+1000
		30+1000	30+1010	30+1020
		30+1020	30+1030	30+1040
		30+1040	30+1050	30+1060
		30+1060	30+1070	30+1080
		30+1080	30+1090	30+1100
		30+1100	30+1110	30+1120
		30+1120	30+1130	30+1140
		30+1140	30+1150	30+1160
		30+1160	30+1170	30+1180
		30+1180	30+1190	30+1200
		30+1200	30+1210	30+1220
		30+1220	30+1230	30+1240
		30+1240	30+1250	30+1260
		30+1260	30+1270	30+1280
		30+1280	30+1290	30+1300
		30+1300	30+1310	30+1320
		30+1320	30+1330	30+1340
		30+1340	30+1350	30+1360
		30+1360	30+1370	30+1380
		30+1380	30+1390	30+1400
		30+1400	30+1410	30+1420
		30+1420	30+1430	30+1440
		30+1440	30+1450	30+1460
		30+1460	30+1470	30+1480
		30+1480	30+1490	30+1500
		30+1500	30+1510	30+1520
		30+1520	30+1530	30+1540
		30+1540	30+1550	30+1560
		30+1560	30+1570	30+1580
		30+1580	30+1590	30+1600
		30+1600	30+1610	30+1620
		30+1620	30+1630	30+1640
		30+1640	30+1650	30+1660
		30+1660	30+1670	30+1680
		30+1680	30+1690	30+1700
		30+1700	30+1710	30+1720
		30+1720	30+1730	30+1740
		30+1740	30+1750	30+1760
		30+1760	30+1770	30+1780
		30+1780	30+1790	30+1800
		30+1800	30+1810	30+1820
		30+1820	30+1830	30+1840
		30+1840	30+1850	30+1860
		30+1860	30+1870	30+1880
		30+1880	30+1890	30+1900
		30+1900	30+1910	30+1920
		30+1920	30+1930	30+1940
		30+1940	30+1950	30+1960
		30+1960	30+1970	30+1980
		30+1980	30+1990	30+2000
		30+2000	30+2010	30+2020
		30+2020	30+2030	30+2040
		30+2040	30+2050	30+2060
		30+2060	30+2070	30+2080
		30+2080	30+2090	30+2100
		30+2100	30+2110	30+2120
		30+2120	30+2130	30+2140
		30+2140	30+2150	30+2160
		30+2160	30+2170	30+2180
		30+2180	30+2190	30+2200
		30+2200	30+2210	30+2220
		30+2220	30+2230	30+2240
		30+2240	30+2250	30+2260
		30+2260	30+2270	30+2280
		30+2280	30+2290	30+2300
		30+2300	30+2310	30+2320
		30+2320	30+2330	30+2340
		30+2340	30+2350	30+2360
		30+2360	30+2370	30+2380
		30+2380	30+2390	30+2400
		30+2400	30+2410	30+2420
		30+2420	30+2430	30+2440
		30+2440	30+2450	30+2460
		30+2460	30+2470	30+2480
		30+2480	30+2490	30+2500
		30+2500	30+2510	30+2520
		30+2520	30+2530	30+2540
		30+2540	30+2550	30+2560
		30+2560	30+2570	30+2580
		30+2580	30+2590	30+2600
		30+2600	30+2610	30+2620
		30+2620	30+2630	30+2640
		30+2640	30+2650	30+2660
		30+2660	30+2670	30+2680
		30+2680	30+2690	30+2700
		30+2700	30+2710	30+2720
		30+2720	30+2730	30+2740
		30+2740	30+2750	30+2760
		30+2760	30+2770	30+2780
		30+2780	30+2790	30+2800
		30+2800	30+2810	30+2820
		30+2820	30+2830	30+2840
		30+2840	30+2850	30+2860
		30+2860	30+2870	30+2880
		30+2880	30+2890	30+2900
		30+2900	30+2910	30+2920
		30+2920	30+2930	30+2940
		30+2940	30+2950	30+2960
		30+2960	30+2970	30+2980
		30+2980	30+2990	30+3000
		30+3000	30+3010	30+3020
		30+3020	30+3030	30+3040
		30+3040	30+3050	30+3060
		30+3060	30+3070	30+3080
		30+3080	30+3090	30+3100
		30+3100	30+3110	30+3120
		30+3120	30+3130	30+3140
		30+3140	30+3150	30+3160
		30+3160	30+3170	30+3180
		30+3180	30+3190	30+3200
		30+3200	30+3210	30+3220
		30+3220	30+3230	30+3240
		30+3240	30+3250	30+3260
		30+3260	30+3270	30+3280
		30+3280	30+3290	30+3300
		30+3300	30+3310	30+3320
		30+3320	30+3330	30+3340
		30+3340	30+3350	30+3360
		30+3360	30+3370	30+3380
		30+3380	30+3390	30+3400
		30+3400	30+3410	30+3420
		30+3420	30+3430	30+3440
		30+3440	30+3450	30+3460
		30+3460	30+3470	30+3480
		30+3480	30+3490	30+3500
		30+3500	30+3510	30+3520
		30+3520	30+3530	30+3540
		30+3540	30+3550	30+3560
		30+3560	30+3570	30+3580
		30+3580	30+3590	30+3600
		30+3600	30+3610	30+3620
		30+3620	30+3630	30+3640
		30+3640	30+3650	30+3660
		30+3660	30+3670	30+3680
		30+3680	30+3690	30+3700
		30+3700	30+3710	30+3720
		30+3720	30+3730	30+3740
		30+3740	30+3750	30+3760
		30+3760	30+3770	30+3780
		30+3780	30+3790	30+380