

SATURS

VISPĀRĪGA DAĻA	3
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli	3
1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.4217-R.....	3
1.2. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-4451	4
1.3. PCTA polise	5
2. Skaidrojošs apraksts	6
2.1. Ievads.....	6
2.2. Esošās situācijas raksturojums	6
2.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji	7
2.4. Izejas dati	7
2.5. Projekta izmaiņu risinājumi.....	7
2.7.1. Autoceļa trase	7
2.7.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....	8
Arhitektūras daļa	10
3. Rasējumi. Būvprojekta ģenerālplāns. (GP).....	10
3.1. GP – 1-0 izm. Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	11
3.2. GP – 1-1 izm. Trases plāns	12
3.3. GP – 2-3 izm. Izbūves plāns. Garenprofils.	13
3.4. GP – 2-4 izm. Izbūves plāns. Garenprofils.	14
3.5. GP – 2-5 izm. Izbūves plāns. Garenprofils.	15
3.6. GP – 2-6 izm. Izbūves plāns. Garenprofils.	16
4. Rasējumi. Teritorijas sadaļa. (TS).....	17
4.1. TS-3 izm. Ceļa klātnes tips un segas konstrukcijas.....	18
4.2. TS-4-1 izm. Nobrauktuves tipi. Autobusu pietura.	19
5. Saraksti	20
5.1. Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts	21
5.2. Ceļa virāžas paplašinājumu izbūves darbu daudzumu saraksts	29
5.3. Ceļa aprīkojuma darbu daudzumu saraksts	30
EKONOMISKA DAĻA	31
6. Būvdarbu apjomu saraksts izm.	32
7. Izmaksu aprēķins (atrodams tikai Pasūtītāja eksemplārā).....	34

VISPĀRĪGA DAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.4217-R



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: passt@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
SKA projekts

vienotais reģistrācijas numurs : 45403018537

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2007.gada 24.janvārī
(lēmums Nr. 4856) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :24.janvāris

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietniece



S.Liepa

Z.V.

1.2. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-4451




**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-4451

VADIMAM SEMONENKO
PK 120671-11169

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas
2014. gada 17. aprīļa lēmumu Nr. 390,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:


	Derīgs	Ir spēkā
- ceļu projektēšanā	līdz 17.04.2019.	kopš 21.04.2004.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.
Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators  Mārtiņš Straume



1.3. PCTA polise

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA	
Polise	
Iepriekšējās polises Nr.: LV16-52-00000033-2 Nr.: LV16-52-00000033-3	
Apdrošinājuma ņemējs:	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	VADIMS SEMONENKO Pers.kods/Reģ. Nr.: 120671-11169
Adrese:	Pils Rajons 215-31, Jēkabpils, LV-5202, Latvija
Apdrošinātais:	
Vārds, uzvārds/Nosaukums:	VADIMS SEMONENKO Pers.kods/Reģ. Nr.: 120671-11169
Apdrošināšanas objekts:	
Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.	
Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, autoruzraudzības pakalpojumi, būvuzraudzības pakalpojumi	100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 3-20.1.”	
Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija	
Pašrisks: 300.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu	
Objekta apdrošināšanas prēmija: 241.00 EUR (divi simti četrdesmit viens euro un 00 centi)	
Atbildības limits:	
Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas nosacījumi:	
Apdrošināšanas periods: 20.01.2017. - 19.01.2018.	Retroaktīvais periods: 20.01.2017. - 20.01.2017.
Piemērojamie normatīvie akti: Latvija	
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši	
Apdrošināšanas prēmija: 241.00 EUR (divi simti četrdesmit viens euro un 00 centi)	
Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:	
Maksājumu skaits: 1	
1. 20.01.2017 241.00 EUR	
BTA vārda:	Apdrošinājuma ņemēja vārds:
Vārds, uzvārds: VADIMS ZĀČESTA	Vārds, uzvārds: VADIMS SEMONENKO
Paraksts:	Paraksts:
1/2	
	
<p>Noticis negadījums? Piesaki atbildību ātri un vienkārši: pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv</p>	
<p>AAS "BTA Baltic Insurance Company" Vienotais Reģ. Nr. 40103840140 K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija e-pasts: bta@bta.lv</p>	
<p>Tel.: 26 12 12 12 Fakss: 67025190 www.bta.lv www.e-polise.lv</p>	

2. Skaidrojošs apraksts

2.1. Ievads

Būvprojekta "**Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve, Viesītes pagastā, Viesītes novadā**" izmaiņas izstrādātas saskaņā ar Viesītes novada pašvaldības pasūtījumu un noslēgto līgumu Nr. 3-19/2017/26.

Projekta izmaiņas izstrādātas saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projekta izmaiņas izstrādāja SIA „SKA projekts” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 4217-R)

Būvprojekta vadītājs un CD daļas vadītājs ceļu būvinženieris:

Vadims Semoņenko - LBS būvprakses sertifikāts **Nr.20-4451**;

Beate Semoņenko – būvtehniķis.

2.2. Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Viesītes novadā, Viesītes pagastā. Ceļš savieno V820 un V956, paredzēts lauksaimniecības un mežsaimniecības smagsvara kravu pārvadāšanai. Tas kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.

Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu, kurā ir samērā lielas augstienes.

Ceļam ir grants segums. Autoceļš pārsvarā atrodas ierakumā, kā rezultātā ūdens no apkārtnējiem laukiem un pļavām notek uz ceļa Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, risēs, un bedres. Nomaļos ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izšķīst, izskalojas, veidojas iesēdumi.

Grāvju sistēma nav izbūvēta. Ceļa malās ir aizauguši ar krūmiem.

Zem pārbūvējama ceļa atrodas caurtekas, kuru stāvoklis kopumā ir neapmierinošs, to gali nolietojas un aizbērtas ar grunti, kā rezultātā, ūdens lietus laikā stāv grāvjos.

Lai nodrošinātu labu kalpotspēju, jānomaina esošās caurtekas uz jaunām PP caurtekām. Ceļa V19 apkārtnē ir izbūvēta drenāžas sistēma. Ceļa malās atrodas drenāžas akas, kurām nepieciešams remonts un tīrīšana.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta, un tām nav seguma.

Esošās situācijas fotofiksācija, kura tika veikta 2016. aprīlī.



Ceļš V19 (skats no V820)



Ceļš V19 (skats pie z.v.k.Nr.56350070112)



Ceļš V19 (skats pie z.v.k.Nr. 56350090048)



Ceļš V19 (skats uz V821)

2.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija -

211201 ielas un ceļi.

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:	
Nozīme	pašvaldības ceļš
Projektētā posma novietne un garums:	
Būvobjekta nosaukums	"Pašvaldības ceļa V19 Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles pārbūve",
Būvobjekta adrese	Viesītes pagastā, Viesītes novadā
0	7.814km
Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī	
Ceļa kategorija, veids	AV, vispārīgās lietošanas
Nozīme un funkcija	Lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.
Kustības perspektīva intensitāte uz 20 gadiem	AADT = 100 aut./dnn AADT _{j, pievestā} = 86 aut./dnn. AADT _{j, smagie} = 43 aut./dnn
Normālprofilis	NP4.5, NP 5.5
Braukšanas joslu skaits	1
Brauktuves platums	3.50m ,4.5m
Nomales platums	0.50m
Brauktuves šķērsslīpums	3.0%, 2.5%
Nomales šķērsslīpums	5.0%
Braukšanas ātrums – projektētais	projektētais -50 km/h, atļautais - ≤ 80km/h
Brauktuves segums	nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s (N-III klase)

2.4. Izejas dati

- SIA „SKA projekts” veiktā situācijas vizuālā apskate;
 - Topogrāfiskais plāns. Uzmērīšana veikta 2016. gada aprīlī un maijā, izmantojot datorteodolītu LKS-92 TM koordinātu sistēmā un **Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5)**;
 - Viesītes novada pašvaldības ceļu saraksts
- Būvprojekta izmaiņas balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
 - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
 - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī",
 - LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgļi",
 - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
 - LVS 77:2015 "Ceļa zīmes".

2.5. Projekta izmaiņu risinājumi

Pēc Pasūtītāja lūguma tika veiktas projektā izmaiņas, nomainot ceļa posmos no Pk 16+80 līdz Pk 18+20 un no Pk 27+80 līdz Pk 33+02 asfalta **AC 16 surf 70/100 (S-III klase)** segumu pret nesaistīta minerālmateriālu mais. **0/32s (N-III klase)** segumu.

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Nobraukuvju uz īpašumiem izbūve.

2.7.1. Autocela trase

2.7.1.1. sagatavošanas darbi

Ceļa pārbūvei nepieciešams: krūmu zāģēšana un transportēšana uz pasūtītāja atbērtni, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un utilizācija, uzaugumu noņemšana grunti aizvedot.

2.7.1.2. atsavināmas zemes

Pārbūvējot ceļu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuriem:

56350070107;56350110207; 56350080092. Vel pieslēgumu izbūvei tiks izmantoti zemes īpašumi ar kadastra numuriem: 56350110176; 56350080065.

2.7.1.3. Trases nostiprinājumi

Trases nospraušanai izmantot „Ceļa ass koordinātu sarakstu” un rasējums **CD-2(1-4, 7-13),GP-2-(4-6)** „Izbūves plāns. Garenprofils” un **GP-1-1izm** "Trases plāns".

2.7.1.4. autocela plāns un garenprofils

Ceļa trase tiek veidota pa esošo ceļa trasi. Garenprofilā ceļa sarkana līnija projektēta, kopējot esošā ceļa zemes klātnes profilu, izlabojot iesēdumus, nodrošinot normatīvo caurbraukšanas gabarītu zem esošiem komunikāciju gaisa vada tīkliem. Garenprofila lielākais garenkrītums ir 8.60%, mazākais izliektas profila līknes rādiuss līknes R=520m un ieliektas līknes R=200m.

2.7.2. Zemes klātne un autocela sega

2.7.2.1. ceļa konstrukcija

Ceļa segas izbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātni. Segumam paredzēts divpusīgs šķērsslīpums: 3.0%, grants segumam.

Paredzēti divi klātnes tipi: ceļam un autobusu pieturai

(skatīt rasējuma lapā **TS-3izm** „Ceļa klātnes tips un segas konstrukcija.”, **TS-4-1izm** Nobrauktuves tipi. Autobusu pietura.)

2.7.2.2. segas konstrukcijas

Projektā paredzēts izmantot divas segas konstrukcijas saskaņā ar zemāk minētiem aprēķiniem:

Segas aprēķins – grants segums

Ievaddati:

Paredzētais segas kalpošanas laiks, T	20
Drošības līmenis K_{dr} , %	85
Intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām F_j	1
Ilgadējais smagās satiksmes pieaugums g , %	2
Ilgadējais smagās satiksmes pieauguma koeficients, q $= q/100+1$	1.02
Esošais brauktuves noslogojums izteikts ar ekvivalentām 10t asīm $N_m \cdot S_m$	21
Smagās satiksmes pieauguma koeficients K_p T gados, $K_p = (1+g/100)^T$	1.49
Summētās intensitātes koeficients K_T , $K_T = (q^T - 1)/(q - 1)$	24.30
Normēto ass slodžu iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas gadā $N_{a,T}$, $NAS_{100kN}/24h$, $N_a = F_j \Sigma(N_m \cdot S_m) K_p$	31
Summētās NAS_{100kN} iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas periodā, NAS_{100kN}/T_{gados} $\Sigma N_a = 102 N_a K_T$	76837
Vajadzīgais segas konstrukcijas elastības modulis E_{vaj} , MPa $E_{vaj} = 98.65(\log(\Sigma N_a) - 3.55)$	132

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D _d	E ₂ /E ₁	E _{ekv} /E ₁	E _{ekv} MPa
1	Šķembu mais 0/32s	290	20	0.541	0.231	0.405	118
2	Dr. smilts $k_{filtr} > 1m/dnn$	100	30	0.811	0.450	0.672	67
3	Esošā grunts	45	50				

$$E_{EKV} / E_{VAJ} = 0.89$$

Sastādītāja:...../V.Semopenko/

1.segas konstrukcija brauktuvei:

- seguma dilumkārtā – nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s, h=20cm (N-III klase),
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h=30cm

2.segas konstrukcija platformām:

- seguma dilumkārtā – betona bruģakmens PRIZMA h=6cm,

- seguma izlīdzinošā kārtā: fr. Šķembu 2/8, h=3cm,
- pamata nesošā kārtā: minerālmateriālu maisījums 0/45, h=15cm,
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smiltis ar Kfilt. > 1m/dnn, h=50cm

2.7.2.3. ūdens novadīšanas sistēmas

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa projektējamie sāngrāvji un caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm.

Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot **CS 2017** iedaļu **5.1** – „Salizturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.

Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4 „Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts”** un ras. lapā **TS-4-1izm „Nobrauktuves. Autobusu pietura”** sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot **CS 2017** iedaļu **5.2** – „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

Pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un darbu daudzumus skatīt sarakstā **Nr.4 „Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts”** un ras. lapā **CD-4-1 „Nobrauktuves. Autobusu pietura”** sarakstā „Projektēto nobrauktuvju tehniskie rādītāji un darbu daudzumi”.

Materiālam jāatbilst sekojošām prasībām:

Grants un drupinātas grants segas materiāliem jāatbilst šādam granulometriskajam sastāvam (testēšana saskaņā ar LVS EN 933-1 „Minerālo materiālu ģeometrisko īpašību testēšana. 1.daļa: Daļiņu izmēra sadalījuma noteikšana. Sijāšanas metode”):

- materiāla daļas, kas iziet caur 0,063mm sietu (t.sk. māls un putekļi), masa: 5 – 15%;
- materiāla daļas, kas iziet caur 0,5 mm sietu – 10 – 28%, +/-3%;
- materiāla daļas, kas iziet caur 5,6mm sietu – 30 – 50%, +/-5%;
- materiāla daļas, kas iziet caur 31,5mm sietu- 50-95%, lielākais graudu izmērs grants maisījumam nedrīkst būt lielāks par 63mm. Atsevišķu daļiņu saturs >63mm nedrīkst pārsniegt 15% no masas, to maksimālais izmērs nedrīkst būt lielāks par 100mm.

Drupinātas grants materiālā jābūt vismaz 50% pilnīgi vai daļēji drupinātajām daļām un 0 - 30% - pilnīgi apaļajām daļām (testēšana saskaņā ar LVS EN 933-5 „Minerālo materiālu ģeometrisko īpašību testēšana - 5.daļa: Drupināto un laužto virsmu procentuālā daudzuma noteikšana rupjo minerālo materiālu daļiņām”). Materiāls nedrīkst saturēt māla gabalus, velēnas, saknes un citus neatbilstošus piemaisījumus.

Grants un drupinātas grants materiālu Losandželosas koeficientam jābūt <45 (testēšana saskaņā ar LVS EN 1097-2). Testēšanu veic gadījumos, kad kādam no būvniecībā iesaistītajām pusēm rodas šaubas par materiāla kvalitāti.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Pie ceļa pārbūves ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Sastādīja: _____ B. Semoņenko

Pārbaudīja: _____ V. Semoņenko

Sert.Nr. 20-4451

Arhitektūras daļa

3. Rasējumi. Būvprojekta ģenerālplāns. (ĢP)

3.1. GP – 1-0 izm. Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji

3.2. GP – 1-1 izm. Trases plāns

3.3. GP – 2-3 izm. Izbūves plāns. Garenprofils.

3.4. GP – 2-4 izm. Izbūves plāns. Garenprofils.

3.5. GP – 2-5 izm. Izbūves plāns. Garenprofils.

3.6. GP – 2-6 izm. Izbūves plāns. Garenprofils.

4. Rasējumi. Teritorijas sadaļa. (TS)

4.1. TS-3 izm. Ceļa klātnes tips un segas konstrukcijas.

4.2. TS-4-1 izm. Nobrauktuves tipi. Autobusu pietura.

5. Saraksti

5.1. Zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts

Pikets	Attālumi	Zemes virsmas atzīmes (m)	Projekta atzīmes (m)	Darba atzīmes (m)	Ierakuma izstrāde	Zemes klātnes uzbūvējamā izbūvē no ierakuma minerālās grunts	Salturīgā slāņa būs, h=0.3m	Nesaistītu minerālmateriālu seguma izbūvē no maisījuma 0/32s 20cm biezumā (N-III klase)	Nogāžu planēšana
					(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
00+00		105.43	105.56	0.14					
00+20	20.0	105.71	105.99	0.28	0	0	56.3	160.0	0.0
00+40	20.0	106.01	106.25	0.24	0	0	39.3	110.0	9.7
00+60	20.0	106.17	106.51	0.35	41	0	39.3	110.0	7.5
00+80	20.0	106.25	106.77	0.53	33	0	39.3	110.0	6.4
01+00	20.0	106.41	107.03	0.62	28	0	39.3	110.0	13.3
01+20	20.0	106.71	107.29	0.58	13	0	39.3	110.0	20.0
01+40	20.0	107.02	107.55	0.53	2	7	39.3	110.0	18.9
01+60	20.0	107.13	107.63	0.50	0	12	39.3	110.0	12.3
01+80	20.0	106.88	107.44	0.56	1	0	39.3	110.0	10.7
02+00	20.0	106.56	107.08	0.52	3	0	39.3	110.0	14.6
02+20	20.0	106.24	106.72	0.47	2	0	39.3	110.0	18.7
02+40	20.0	105.81	106.36	0.54	2	0	39.3	110.0	17.0
02+60	20.0	105.28	105.79	0.51	6	0	39.3	110.0	10.6
02+80	20.0	104.35	104.90	0.55	7	0	39.3	110.0	11.6
03+00	20.0	103.40	103.96	0.56	6	0	39.3	110.0	15.0
03+20	20.0	102.56	103.04	0.48	5	0	39.3	110.0	14.8
03+40	20.0	102.05	102.53	0.48	1	0	39.3	110.0	11.6
03+60	20.0	101.92	102.42	0.50	4	0	39.3	110.0	13.4
03+80	20.0	101.88	102.38	0.50	4	0	39.3	110.0	17.4
04+00	20.0	101.93	102.45	0.52	3	0	39.3	110.0	11.4
04+20	20.0	102.18	102.62	0.44	3	0	39.3	110.0	8.9
04+40	20.0	102.32	102.79	0.47	1	0	39.3	110.0	8.2
04+60	20.0	102.47	102.96	0.49	6	0	39.3	110.0	6.9
04+80	20.0	102.56	103.07	0.51	10	0	39.3	110.0	8.9
05+00	20.0	101.93	102.43	0.50	8	0	39.3	110.0	12.6
05+20	20.0	121.85	121.91	0.06	6	0	39.3	110.0	12.6
05+40	20.0	101.68	102.11	0.43	7	0	39.3	110.0	10.4
05+60	20.0	102.26	102.72	0.47	7	0	39.3	110.0	6.0
05+80	20.0	102.90	103.42	0.52	5	0	39.3	110.0	2.3
06+00	20.0	103.42	103.90	0.48	8	0	39.3	110.0	3.0
06+20	20.0	103.47	103.96	0.49	8	0	39.3	110.0	4.0
06+40	20.0	103.13	103.59	0.47	7	0	39.3	110.0	3.9
06+60	20.0	102.43	102.87	0.44	7	0	39.3	110.0	13.0
06+80	20.0	101.62	102.10	0.48	7	0	39.3	110.0	14.1
07+00	20.0	100.69	101.33	0.64	9	0	39.3	110.0	6.0
07+20	20.0	99.96	100.56	0.60	15	0	39.3	110.0	4.6
07+40	20.0	99.35	99.79	0.45	14	0	39.3	110.0	6.9
07+60	20.0	98.67	99.08	0.41	4	0	39.3	110.0	11.9
07+80	20.0	98.12	98.61	0.49	1	0	39.3	110.0	7.5
08+00	20.0	97.90	98.40	0.50	7	0	39.3	110.0	1.9
08+20	20.0	97.40	97.90	0.50	15	0	39.3	110.0	2.6
08+40	20.0	96.62	97.16	0.55	12	0	39.3	110.0	6.2
08+60	20.0	95.98	96.48	0.51	5	0	39.3	110.0	6.8
08+80	20.0	95.81	96.24	0.43	5	0	39.3	110.0	6.0
09+00	20.0	96.03	96.50	0.47	7	0	39.3	110.0	4.4
09+20	20.0	96.41	96.91	0.49	4	0	39.3	110.0	5.1

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
09+40	20.0	96.32	96.80	0.48	3	0	39.3	110.0	6.8
09+60	20.0	95.82	96.36	0.53	5	0	39.3	110.0	8.3
09+80	20.0	95.60	96.12	0.51	5	0	39.3	110.0	13.9
10+00	20.0	95.50	96.00	0.50	6	0	39.3	110.0	21.5
10+20	20.0	95.39	95.90	0.52	6	0	39.3	110.0	19.6
10+40	20.0	95.44	96.04	0.60	2	0	39.3	110.0	10.1
10+60	20.0	96.09	96.47	0.39	2	0	39.3	110.0	16.2
10+80	20.0	96.81	97.09	0.28	1	0	39.3	110.0	14.8
11+00	20.0	97.37	97.71	0.34	1	0	39.3	110.0	3.0
11+20	20.0	97.87	98.33	0.46	8	0	39.3	110.0	3.7
11+40	20.0	98.49	98.92	0.43	22	0	39.3	110.0	2.9
11+60	20.0	98.60	99.01	0.41	26	0	39.3	110.0	4.5
11+80	20.0	98.28	98.53	0.25	15	0	39.3	110.0	8.7
12+00	20.0	97.46	97.99	0.53	8	0	39.3	110.0	11.3
12+20	20.0	96.99	97.45	0.47	13	0	39.3	110.0	11.4
12+40	20.0	96.71	97.08	0.38	28	0	39.3	110.0	14.8
12+60	20.0	96.67	97.35	0.68	21	0	39.3	110.0	16.3
12+80	20.0	97.45	98.29	0.85	3	0	39.3	110.0	12.3
13+00	20.0	99.18	99.70	0.53	8	0	39.3	110.0	7.9
13+20	20.0	100.68	101.09	0.41	7	15	39.3	110.0	4.2
13+40	20.0	101.57	102.02	0.45	0	68	39.3	110.0	5.5
13+60	20.0	102.28	102.78	0.49	1	36	39.3	110.0	10.0
13+80	20.0	103.21	103.67	0.46	6	0	39.3	110.0	11.3
14+00	20.0	104.30	104.71	0.41	9	0	39.3	110.0	12.1
14+20	20.0	105.11	105.56	0.45	4	0	39.3	110.0	13.1
14+40	20.0	105.65	105.84	0.18	3	0	39.3	110.0	6.9
14+60	20.0	105.11	105.55	0.44	7	0	39.3	110.0	3.9
14+80	20.0	104.29	104.83	0.53	6	0	39.3	110.0	13.8
15+00	20.0	103.66	104.19	0.53	20	0	39.3	110.0	16.2
15+20	20.0	103.27	103.78	0.52	23	0	39.3	110.0	12.7
15+40	20.0	102.90	103.41	0.51	6	0	39.3	110.0	14.8
15+60	20.0	102.66	103.21	0.55	4	5	39.3	110.0	10.8
15+80	20.0	102.81	103.30	0.49	4	0	39.3	110.0	4.9
16+00	20.0	103.22	103.67	0.45	4	0	39.3	110.0	6.0
16+20	20.0	103.74	104.33	0.58	4	0	39.3	110.0	8.3
16+40	20.0	104.68	105.27	0.59	5	0	39.3	110.0	9.7
16+60	20.0	105.83	106.31	0.47	8	0	39.3	110.0	11.2
16+80	20.0	107.00	107.18	0.18	5	0	0.0	110.0	11.4
17+00	20.0	107.37	107.50	0.13	0	12	0.0	110.0	7.5
17+20	20.0	106.93	107.25	0.32	10	0	0.0	110.0	6.8
17+40	20.0	106.11	106.59	0.49	33	0	0.0	110.0	18.2
17+60	20.0	105.07	105.52	0.45	51	0	0.0	110.0	16.2
17+80	20.0	103.51	104.06	0.55	40	0	0.0	110.0	12.3
18+00	20.0	101.98	102.63	0.65	16	0	0.0	110.0	13.5
18+20	20.0	100.76	101.48	0.72	8	0	0.0	110.0	13.9
18+40	20.0	100.04	100.61	0.57	7	0	0.0	110.0	18.6
18+60	20.0	99.54	100.03	0.48	2	6	0.0	110.0	11.6
18+80	20.0	99.21	99.70	0.49	0	17	0.0	110.0	7.6
19+00	20.0	99.00	99.42	0.42	0	10	0.0	110.0	13.9
19+20	20.0	98.64	99.17	0.53	2	0	0.0	110.0	21.9
19+40	20.0	98.37	99.00	0.63	4	0	39.3	110.0	37.7
19+60	20.0	98.54	98.91	0.37	7	0	39.3	110.0	57.5
19+80	20.0	98.39	98.87	0.48	5	0	39.3	110.0	106.8

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
20+00	20.0	98.27	98.86	0.59	0	0	39.3	110.0	85.0
20+20	20.0	98.37	98.94	0.57	11	0	39.3	110.0	18.2
20+40	20.0	98.80	99.04	0.24	14	0	39.3	110.0	12.9
20+60	20.0	99.09	99.14	0.05	5	0	39.3	110.0	35.4
20+80	20.0	99.04	99.24	0.20	0	0	39.3	110.0	33.6
21+00	20.0	98.91	99.34	0.43	20	0	39.3	110.0	14.3
21+20	20.0	99.18	99.44	0.26	50	0	39.3	110.0	12.2
21+40	20.0	100.13	99.86	-0.27	53	0	39.3	110.0	10.0
21+60	20.0	101.20	100.83	-0.37	29	0	39.3	110.0	10.8
21+80	20.0	102.14	101.93	-0.21	23	0	39.3	110.0	13.3
22+00	20.0	102.84	103.03	0.19	48	0	39.3	110.0	22.7
22+20	20.0	103.55	104.04	0.48	63	0	39.3	110.0	22.9
22+40	20.0	104.16	104.78	0.63	63	0	39.3	110.0	10.7
22+60	20.0	104.52	105.26	0.74	57	0	39.3	110.0	5.8
22+80	20.0	104.87	105.48	0.61	29	0	39.3	110.0	10.4
23+00	20.0	105.09	105.64	0.55	4	0	39.3	110.0	15.7
23+20	20.0	105.33	105.80	0.48	0	19	39.3	110.0	15.2
23+40	20.0	105.49	105.96	0.48	2	18	39.3	110.0	7.6
23+60	20.0	105.63	106.12	0.49	4	0	39.3	110.0	4.4
23+80	20.0	105.86	106.28	0.42	8	0	39.3	110.0	3.2
24+00	20.0	106.13	106.53	0.41	11	0	39.3	110.0	5.4
24+20	20.0	106.64	107.11	0.47	11	0	39.3	110.0	4.9
24+40	20.0	107.49	107.97	0.48	16	0	39.3	110.0	3.1
24+60	20.0	108.26	108.76	0.50	20	0	39.3	110.0	1.8
24+80	20.0	108.83	109.39	0.56	16	0	39.3	110.0	2.6
25+00	20.0	109.34	109.85	0.51	11	0	39.3	110.0	4.3
25+20	20.0	109.69	110.16	0.47	9	0	39.3	110.0	7.5
25+40	20.0	109.92	110.34	0.41	5	0	39.3	110.0	17.4
25+60	20.0	109.99	110.50	0.51	3	0	39.3	110.0	17.0
25+80	20.0	110.09	110.63	0.54	9	0	39.3	110.0	7.4
26+00	20.0	109.93	110.43	0.50	15	0	39.3	110.0	8.0
26+20	20.0	109.33	109.84	0.51	10	0	39.3	110.0	13.6
26+40	20.0	108.37	108.93	0.56	2	0	39.3	110.0	21.8
26+60	20.0	107.64	108.22	0.57	4	0	39.3	110.0	17.4
26+80	20.0	107.44	107.90	0.47	5	0	39.3	110.0	9.3
27+00	20.0	107.56	107.99	0.43	1	0	39.3	110.0	6.2
27+20	20.0	107.82	108.31	0.49	1	0	39.3	110.0	4.9
27+40	20.0	108.13	108.64	0.51	6	0	39.3	110.0	8.0
27+60	20.0	108.35	108.82	0.46	15	0	39.3	110.0	10.0
27+80	20.0	108.14	108.59	0.44	13	0	39.3	110.0	13.9
28+00	20.0	107.61	108.03	0.41	5	0	39.3	110.0	13.5
28+20	20.0	106.89	107.43	0.54	6	0	39.3	110.0	9.6
28+40	20.0	106.30	106.83	0.52	11	0	39.3	110.0	13.9
28+60	20.0	105.76	106.23	0.47	15	0	39.3	110.0	23.8
28+80	20.0	105.13	105.63	0.50	9	0	39.3	110.0	24.3
29+00	20.0	104.63	105.12	0.49	1	7	39.3	110.0	18.3
29+20	20.0	104.42	104.89	0.46	10	0	39.3	110.0	13.9
29+40	20.0	104.60	104.78	0.19	13	0	39.3	110.0	10.7
29+60	20.0	104.51	104.68	0.18	5	0	39.3	110.0	12.6
29+80	20.0	104.46	104.58	0.13	5	0	39.3	110.0	9.2
30+00	20.0	104.32	104.48	0.16	21	0	39.3	110.0	1.5
30+20	20.0	104.31	104.38	0.07	39	0	39.3	110.0	2.1
30+40	20.0	104.15	104.40	0.26	48	0	39.3	110.0	2.6
30+60	20.0	104.28	104.71	0.43	53	0	39.3	110.0	3.1
30+80	20.0	104.89	105.27	0.38	53	0	39.3	110.0	3.6

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
31+00	20.0	105.59	105.87	0.27	46	0	39.3	110.0	3.2
31+20	20.0	105.97	106.27	0.30	25	0	39.3	110.0	4.5
31+40	20.0	106.02	106.44	0.42	18	0	39.3	110.0	5.9
31+60	20.0	106.19	106.63	0.44	28	0	39.3	110.0	6.6
31+80	20.0	106.59	107.06	0.46	33	0	39.3	110.0	8.7
32+00	20.0	107.10	107.59	0.48	22	0	39.3	110.0	12.2
32+20	20.0	107.45	107.90	0.45	14	0	39.3	110.0	13.8
32+40	20.0	107.49	108.00	0.51	14	0	39.3	110.0	11.2
32+60	20.0	107.59	108.10	0.51	10	0	39.3	110.0	11.4
32+80	20.0	107.89	108.39	0.50	8	0	39.3	110.0	12.0
33+00	20.0	108.32	108.80	0.48	7	0	39.3	110.0	11.9
33+20	20.0	108.48	109.02	0.54	4	0	39.3	110.0	18.3
33+40	20.0	108.50	108.97	0.46	4	0	39.3	110.0	19.4
33+60	20.0	108.32	108.81	0.49	3	0	39.3	110.0	13.3
33+80	20.0	108.18	108.64	0.47	1	0	39.3	110.0	11.5
34+00	20.0	107.93	108.42	0.48	4	0	39.3	110.0	11.7
34+20	20.0	107.31	107.78	0.48	5	0	39.3	110.0	11.1
34+40	20.0	106.52	107.06	0.54	4	0	39.3	110.0	9.5
34+60	20.0	106.04	106.53	0.49	5	0	39.3	110.0	6.2
34+80	20.0	105.80	106.28	0.48	5	0	39.3	110.0	7.2
35+00	20.0	105.64	106.11	0.48	4	0	39.3	110.0	8.6
35+20	20.0	105.46	105.94	0.48	5	0	39.3	110.0	6.7
35+40	20.0	105.24	105.77	0.53	5	0	39.3	110.0	4.5
35+60	20.0	105.12	105.60	0.48	4	0	39.3	110.0	2.5
35+80	20.0	104.97	105.48	0.50	4	0	39.3	110.0	3.3
36+00	20.0	105.10	105.54	0.43	3	0	39.3	110.0	8.3
36+20	20.0	105.27	105.78	0.51	3	0	39.3	110.0	7.8
36+40	20.0	105.70	106.22	0.52	2	0	39.3	110.0	7.2
36+60	20.0	106.21	106.65	0.44	5	0	39.3	110.0	17.1
36+80	20.0	106.20	106.59	0.39	6	0	39.3	110.0	19.1
37+00	20.0	105.42	105.96	0.54	2	0	39.3	110.0	10.1
37+20	20.0	104.48	105.07	0.59	7	0	39.3	110.0	13.8
37+40	20.0	103.87	104.43	0.56	16	0	39.3	110.0	20.1
37+60	20.0	103.63	104.07	0.43	10	0	39.3	110.0	16.5
37+80	20.0	103.32	103.78	0.45	0	8	39.3	110.0	12.8
38+00	20.0	102.95	103.49	0.54	0	8	39.3	110.0	7.7
38+20	20.0	102.70	103.20	0.49	5	0	39.3	110.0	6.2
38+40	20.0	102.47	102.91	0.44	10	0	39.3	110.0	9.6
38+60	20.0	102.45	102.91	0.46	6	0	39.3	110.0	10.9
38+80	20.0	102.98	103.48	0.50	3	0	39.3	110.0	9.0
39+00	20.0	103.83	104.19	0.37	9	0	39.3	110.0	10.8
39+20	20.0	104.24	104.65	0.41	12	0	39.3	110.0	16.5
39+40	20.0	104.45	104.82	0.37	5	0	39.3	110.0	12.7
39+60	20.0	104.46	104.90	0.44	12	0	39.3	110.0	7.1
39+80	20.0	104.45	104.98	0.53	19	0	39.3	110.0	5.9
40+00	20.0	104.49	105.02	0.53	17	0	39.3	110.0	4.4
40+20	20.0	104.11	104.59	0.49	12	0	39.3	110.0	9.9
40+40	20.0	103.18	103.84	0.66	4	0	39.3	110.0	12.5
40+60	20.0	102.48	103.25	0.77	1	0	39.3	110.0	10.5
40+80	20.0	102.09	102.84	0.75	2	0	39.3	110.0	8.6
41+00	20.0	101.92	102.61	0.69	2	0	39.3	110.0	6.6
41+20	20.0	101.89	102.57	0.68	0	28	39.3	110.0	7.4
41+40	20.0	102.08	102.70	0.62	0	36	39.3	110.0	6.7
41+60	20.0	102.46	103.02	0.56	0	33	39.3	110.0	5.0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
41+80	20.0	102.92	103.42	0.50	0	26	39.3	110.0	8.6
42+00	20.0	103.25	103.82	0.57	0	7	39.3	110.0	14.3
42+20	20.0	103.61	104.18	0.57	1	0	39.3	110.0	19.9
42+40	20.0	104.17	104.46	0.28	4	0	39.3	110.0	24.7
42+60	20.0	104.45	104.65	0.19	3	0	39.3	110.0	24.4
42+80	20.0	104.42	104.75	0.34	0	0	39.3	110.0	24.6
43+00	20.0	104.59	104.82	0.23	16	0	39.3	110.0	31.3
43+20	20.0	105.16	104.89	-0.26	41	0	39.3	110.0	33.2
43+40	20.0	105.51	104.96	-0.55	36	0	39.3	110.0	27.4
43+60	20.0	105.43	105.11	-0.31	29	0	39.3	110.0	34.7
43+80	20.0	105.49	105.39	-0.09	49	0	39.3	110.0	49.2
44+00	20.0	105.81	105.68	-0.13	63	0	39.3	110.0	41.4
44+20	20.0	105.98	105.95	-0.03	63	0	39.3	110.0	19.3
44+40	20.0	105.69	105.90	0.22	63	0	39.3	110.0	6.7
44+60	20.0	104.79	105.28	0.49	63	0	39.3	110.0	7.4
44+80	20.0	103.85	104.40	0.55	63	0	39.3	110.0	9.7
45+00	20.0	103.25	103.75	0.50	50	0	39.3	110.0	9.4
45+20	20.0	102.95	103.42	0.48	21	0	39.3	110.0	11.6
45+40	20.0	102.49	102.81	0.32	4	3	39.3	110.0	11.8
45+60	20.0	101.45	101.43	-0.02	2	7	39.3	110.0	9.8
45+80	20.0	99.72	99.71	-0.01	3	1	39.3	110.0	14.2
46+00	20.0	97.79	97.99	0.20	13	0	39.3	110.0	13.8
46+20	20.0	96.10	96.36	0.25	41	0	39.3	110.0	9.6
46+40	20.0	95.49	95.82	0.33	62	0	39.3	110.0	7.2
46+60	20.0	95.03	95.55	0.52	53	0	62.3	174.0	6.3
46+80	20.0	94.95	95.48	0.53	21	0	62.3	174.0	11.2
47+00	20.0	94.97	95.42	0.45	11	0	39.3	110.0	14.8
47+20	20.0	94.87	95.29	0.42	11	0	39.3	110.0	13.8
47+40	20.0	94.25	94.68	0.44	0	17	39.3	110.0	6.0
47+60	20.0	93.35	93.92	0.57	3	0	39.3	110.0	1.5
47+80	20.0	92.86	93.35	0.49	4	0	39.3	110.0	2.8
48+00	20.0	92.81	93.34	0.53	7	0	39.3	110.0	2.9
48+20	20.0	93.16	93.64	0.48	6	2	39.3	110.0	14.6
48+40	20.0	93.35	93.82	0.47	0	21	39.3	110.0	26.5
48+60	20.0	93.20	93.71	0.51	1	0	39.3	110.0	22.7
48+80	20.0	92.92	93.41	0.50	5	0	39.3	110.0	11.7
49+00	20.0	92.60	93.11	0.52	6	0	39.3	110.0	7.0
49+20	20.0	92.41	92.92	0.52	5	0	39.3	110.0	7.7
49+40	20.0	92.47	92.94	0.47	2	0	39.3	110.0	5.5
49+60	20.0	92.67	93.05	0.38	1	0	39.3	110.0	5.2
49+80	20.0	92.79	93.17	0.39	2	0	39.3	110.0	4.5
50+00	20.0	92.77	93.29	0.52	4	0	39.3	110.0	2.9
50+20	20.0	92.77	93.34	0.57	12	0	39.3	110.0	7.7
50+40	20.0	92.78	93.30	0.52	17	0	39.3	110.0	9.5
50+60	20.0	92.69	93.20	0.50	9	0	39.3	110.0	6.5
50+80	20.0	92.57	93.08	0.50	1	0	39.3	110.0	14.1
51+00	20.0	92.51	93.00	0.48	0	0	39.3	110.0	24.4
51+20	20.0	92.65	93.09	0.43	1	0	39.3	110.0	31.8
51+40	20.0	92.69	93.19	0.49	2	0	39.3	110.0	25.8
51+60	20.0	92.85	93.30	0.45	4	0	39.3	110.0	12.2
51+80	20.0	93.15	93.63	0.47	7	0	39.3	110.0	7.2
52+00	20.0	93.62	94.07	0.45	6	0	39.3	110.0	8.8
52+20	20.0	93.94	94.30	0.36	6	0	39.3	110.0	12.9
52+40	20.0	93.80	94.23	0.43	9	0	39.3	110.0	11.8
52+60	20.0	93.68	94.02	0.33	8	0	39.3	110.0	11.0

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
52+80	20.0	93.44	93.80	0.35	15	0	39.3	110.0	8.7
53+00	20.0	93.17	93.62	0.45	18	0	39.3	110.0	4.4
53+20	20.0	93.26	93.70	0.43	20	0	39.3	110.0	3.8
53+40	20.0	93.58	94.00	0.42	26	0	39.3	110.0	14.7
53+60	20.0	93.79	94.33	0.54	18	0	39.3	110.0	14.4
53+80	20.0	93.92	94.66	0.73	13	0	39.3	110.0	2.9
54+00	20.0	94.20	94.99	0.79	15	0	39.3	110.0	3.6
54+20	20.0	94.87	95.32	0.45	8	0	39.3	110.0	9.8
54+40	20.0	95.22	95.58	0.36	0	3	39.3	110.0	16.1
54+60	20.0	95.11	95.63	0.52	0	28	39.3	110.0	14.8
54+80	20.0	94.92	95.57	0.65	7	4	39.3	110.0	6.8
55+00	20.0	94.94	95.51	0.58	19	0	39.3	110.0	1.9
55+20	20.0	94.79	95.45	0.67	14	0	39.3	110.0	6.8
55+40	20.0	94.77	95.39	0.63	2	0	39.3	110.0	8.2
55+60	20.0	94.97	95.33	0.36	0	5	39.3	110.0	7.4
55+80	20.0	95.11	95.27	0.17	0	10	39.3	110.0	8.9
56+00	20.0	95.11	95.21	0.11	0	15	39.3	110.0	6.6
56+20	20.0	94.96	95.09	0.12	12	0	39.3	110.0	8.6
56+40	20.0	94.50	94.76	0.27	35	0	39.3	110.0	18.7
56+60	20.0	93.85	94.35	0.51	51	0	39.3	110.0	18.4
56+80	20.0	93.40	93.95	0.56	52	0	39.3	110.0	12.0
57+00	20.0	93.17	93.66	0.49	41	0	39.3	110.0	11.0
57+20	20.0	93.00	93.47	0.48	18	0	39.3	110.0	10.1
57+40	20.0	92.90	93.29	0.40	3	0	39.3	110.0	10.4
57+60	20.0	92.78	93.11	0.33	2	0	39.3	110.0	14.1
57+80	20.0	92.68	92.93	0.26	5	0	39.3	110.0	22.8
58+00	20.0	92.43	92.75	0.32	13	0	39.3	110.0	31.2
58+20	20.0	91.97	92.58	0.61	23	0	39.3	110.0	36.5
58+40	20.0	91.70	92.60	0.90	32	0	39.3	110.0	36.7
58+60	20.0	91.97	92.91	0.93	28	0	39.3	110.0	24.2
58+80	20.0	92.82	93.42	0.60	10	0	39.3	110.0	17.8
59+00	20.0	93.57	93.95	0.38	0	27	39.3	110.0	12.2
59+20	20.0	93.84	94.28	0.44	0	52	39.3	110.0	4.1
59+40	20.0	93.80	94.28	0.47	1	6	39.3	110.0	7.2
59+60	20.0	93.52	93.94	0.42	15	0	39.3	110.0	11.8
59+80	20.0	93.00	93.48	0.48	19	0	39.3	110.0	17.6
60+00	20.0	92.38	93.08	0.70	7	0	39.3	110.0	14.1
60+20	20.0	92.11	92.95	0.84	3	3	39.3	110.0	6.5
60+40	20.0	92.45	93.10	0.65	2	9	39.3	110.0	6.9
60+60	20.0	92.93	93.52	0.59	1	23	39.3	110.0	10.1
60+80	20.0	93.59	93.95	0.35	0	40	39.3	110.0	7.2
61+00	20.0	93.89	94.12	0.23	0	24	39.3	110.0	7.6
61+20	20.0	93.56	94.03	0.46	0	6	39.3	110.0	10.6
61+40	20.0	93.46	93.82	0.35	12	0	39.3	110.0	13.8
61+60	20.0	93.50	93.61	0.11	34	0	39.3	110.0	17.9
61+80	20.0	93.25	93.40	0.15	23	0	39.3	110.0	10.2
62+00	20.0	92.86	93.19	0.33	13	0	39.3	110.0	15.8
62+20	20.0	92.67	93.08	0.41	39	0	39.3	110.0	30.9
62+40	20.0	92.75	93.13	0.38	50	0	39.3	110.0	27.9
62+60	20.0	92.86	93.22	0.36	34	0	39.3	110.0	18.3
62+80	20.0	92.94	93.31	0.37	17	0	39.3	110.0	21.3
63+00	20.0	92.97	93.40	0.43	12	0	39.3	110.0	27.5
63+20	20.0	93.03	93.49	0.46	16	0	39.3	110.0	26.1
63+40	20.0	93.08	93.58	0.50	19	0	39.3	110.0	25.1

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
63+60	20.0	93.07	93.67	0.60	16	0	39.3	110.0	23.8
63+80	20.0	93.15	93.76	0.61	11	0	39.3	110.0	22.5
64+00	20.0	93.36	93.85	0.50	7	0	39.3	110.0	21.3
64+20	20.0	93.60	93.94	0.34	2	0	39.3	110.0	20.2
64+40	20.0	93.65	94.03	0.39	0	0	39.3	110.0	18.9
64+60	20.0	93.62	94.12	0.50	0	0	39.3	110.0	17.7
64+80	20.0	93.73	94.21	0.48	13	0	39.3	110.0	13.6
65+00	20.0	93.87	94.30	0.43	20	0	39.3	110.0	7.2
65+20	20.0	93.94	94.39	0.46	9	0	39.3	110.0	6.6
65+40	20.0	93.92	94.43	0.52	3	0	39.3	110.0	12.4
65+60	20.0	93.98	94.39	0.41	8	0	39.3	110.0	16.7
65+80	20.0	93.93	94.28	0.34	10	0	39.3	110.0	20.7
66+00	20.0	93.49	94.15	0.66	5	0	39.3	110.0	27.4
66+20	20.0	93.31	94.02	0.70	7	0	39.3	110.0	30.5
66+40	20.0	93.22	93.89	0.67	16	0	39.3	110.0	24.1
66+60	20.0	93.19	93.76	0.56	10	0	39.3	110.0	14.6
66+80	20.0	93.12	93.63	0.51	0	11	39.3	110.0	10.2
67+00	20.0	93.03	93.53	0.50	0	2	39.3	110.0	8.7
67+20	20.0	93.05	93.52	0.47	0	0	39.3	110.0	7.3
67+40	20.0	93.10	93.58	0.49	3	0	39.3	110.0	5.9
67+60	20.0	93.21	93.72	0.52	4	0	39.3	110.0	4.6
67+80	20.0	93.46	93.88	0.42	8	0	39.3	110.0	8.2
68+00	20.0	93.58	94.03	0.45	12	0	39.3	110.0	7.1
68+20	20.0	93.54	94.02	0.49	8	0	39.3	110.0	5.4
68+40	20.0	93.33	93.81	0.48	8	0	39.3	110.0	10.8
68+60	20.0	93.10	93.52	0.43	10	0	39.3	110.0	8.5
68+80	20.0	92.76	93.23	0.47	8	0	39.3	110.0	6.8
69+00	20.0	92.56	92.95	0.39	7	0	39.3	110.0	10.9
69+20	20.0	92.22	92.66	0.44	8	0	39.3	110.0	10.3
69+40	20.0	91.80	92.37	0.57	10	0	39.3	110.0	10.6
69+60	20.0	91.47	92.09	0.62	12	0	39.3	110.0	13.9
69+80	20.0	91.39	91.96	0.56	14	0	39.3	110.0	19.8
70+00	20.0	91.54	92.03	0.49	6	0	39.3	110.0	16.3
70+20	20.0	91.71	92.22	0.51	0	7	39.3	110.0	8.2
70+40	20.0	91.91	92.41	0.50	0	3	39.3	110.0	8.8
70+60	20.0	92.08	92.60	0.52	3	0	39.3	110.0	8.5
70+80	20.0	92.26	92.79	0.53	6	0	39.3	110.0	6.1
71+00	20.0	92.37	92.98	0.62	5	0	39.3	110.0	3.7
71+20	20.0	92.35	93.17	0.82	4	0	39.3	110.0	2.2
71+40	20.0	92.67	93.36	0.69	5	0	39.3	110.0	3.1
71+60	20.0	93.09	93.55	0.46	5	0	39.3	110.0	10.7
71+80	20.0	93.44	93.74	0.30	1	18	39.3	110.0	10.1
72+00	20.0	93.66	93.89	0.22	0	36	39.3	110.0	5.5
72+20	20.0	93.65	93.84	0.19	5	0	39.3	110.0	7.5
72+40	20.0	93.43	93.67	0.24	20	0	39.3	110.0	6.4
72+60	20.0	93.06	93.50	0.44	31	0	39.3	110.0	11.4
72+80	20.0	92.77	93.33	0.56	37	0	39.3	110.0	15.1
73+00	20.0	92.61	93.16	0.55	34	0	39.3	110.0	15.8
73+20	20.0	92.46	92.99	0.54	15	0	39.3	110.0	19.1
73+40	20.0	92.33	92.82	0.49	1	5	39.3	110.0	15.0
73+60	20.0	92.22	92.70	0.48	0	8	39.3	110.0	8.9
73+80	20.0	92.23	92.66	0.43	0	5	39.3	110.0	9.5
74+00	20.0	92.24	92.70	0.46	0	0	39.3	110.0	13.5
74+20	20.0	92.27	92.77	0.51	3	0	39.3	110.0	12.9
74+40	20.0	92.39	92.85	0.46	9	0	39.3	110.0	7.7

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
74+60	20.0	92.32	92.93	0.61	10	0	39.3	110.0	3.4
74+80	20.0	92.45	93.01	0.56	5	0	39.3	110.0	8.5
75+00	20.0	92.43	93.05	0.62	4	0	39.3	110.0	15.0
75+20	20.0	92.29	93.01	0.72	3	0	39.3	110.0	21.4
75+40	20.0	92.26	92.93	0.67	0	0	39.3	110.0	29.7
75+60	20.0	92.17	92.85	0.69	1	0	39.3	110.0	28.7
75+80	20.0	92.17	92.77	0.60	0	0	39.3	110.0	27.2
76+00	20.0	92.19	92.69	0.50	0	0	39.3	110.0	27.1
76+20	20.0	92.16	92.61	0.45	0	0	39.3	110.0	28.5
76+40	20.0	92.05	92.53	0.48	0	0	39.3	110.0	33.9
76+60	20.0	91.95	92.45	0.50	0	0	39.3	110.0	38.0
76+80	20.0	91.93	92.38	0.45	2	0	39.3	110.0	37.4
77+00	20.0	91.93	92.30	0.37	2	0	39.3	110.0	34.3
77+20	20.0	91.83	92.21	0.38	1	0	39.3	110.0	34.4
77+40	20.0	91.65	92.00	0.35	3	0	39.3	110.0	38.1
77+60	20.0	91.59	91.73	0.14	11	0	39.3	110.0	38.8
77+80	20.0	91.52	91.53	0.01	15	0	39.3	110.0	33.3
78+00	20.0	0.00	0.00	0.00	17	0	39.3	110.0	29.1
78+14	14.5	0.00	0.00	0.00	32	0	58.5	170.6	29.5
Kopā:					4534	779	14938	43249	5234

Piezīmes:

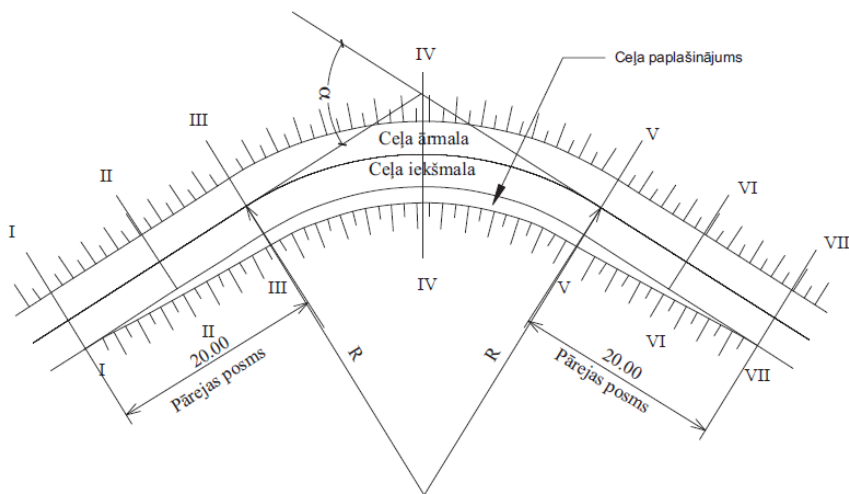
2) Trases beigās esošā pašvaldības autoceļa segas atjaunošana 35m garumā iekļauta šī saraksta Pk 73+30 pozīcijā.

SastādījaB.Semopenko

PārbaudījaV.Semopenko

5.2. Ceļa virāžas paplašinājumu izbūves darbu daudzumu saraksts

Nr. p. k	I	III	V	VII	Izmēri (m)						Grants segas slāņa būve, h=20 cm		Saturīgā slāņa būve, h=0.3m (m³)
					Rinka loka garums	Garums kopā	Rādiuss	Ceļa platums	Paplašinājuma platums	Platums kopā	(m³)	(m²)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1	12+50.58	12+70.58	13+11.73	13+31.73	41.15	81.15	41.5	5.5	1	6.5	12	62	19
2	14+50.27	14+70.27	14+95.01	15+15.01	24.74	64.74	14.25	5.5	1.25	6.75	11	56	17
3	30+08.51	30+28.51	30+56.95	30+76.95	28.44	68.44	32	4.5	1	5.5	10	49	15
Kopā:											33	167	50



Piezīmes:

- 1) Materiālu apjomi doti blīvā veidā.
- 2) Uzbēruma un ierakuma apjoms brauktuves paplašinājuma izbūvei virāžās ir pieskaitīts zemes darbu un segas izbūves darbu daudzumu sarakstam.
- 3) Augu zemes noņemšanas apjoms brauktuves paplašinājumos ir pieskaitīts zemes darbu un ceļa segas izbūves darbu daudzumu sarakstam.

Sastādīja:B.Semopenko

Pārbaudīja:V.Semopenko

5.3. Ceļa aprīkojuma darbu daudzumu saraksts

Nr. p. k.	Pikets	Atrašanās no ass		Ceļazīmes Nr.	Piezīmes
		K	L		
1	00+11	4.25	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
2	01+09	-	5.00	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
3	02+00	3.65	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
				801	uzstādāma jauna ceļa zīme
4	10+42	-	3.75	105	uzstādāma jauna ceļa zīme
				803	uzstādāma jauna ceļa zīme
5	11+67	3.75	-	324	uzstādāma jauna ceļa zīme
6	17+12	3.25	-	907	uzstādāma jauna ceļa zīme
7	17+16	3.90	-	906	uzstādāma jauna ceļa zīme
8	17+25	5.80	-	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
9	17+44	4.55	-	907	uzstādāma jauna ceļa zīme
10	17+51	3.20	-	906	uzstādāma jauna ceļa zīme
11	17+84	-	4.20	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
12	18+49	3.75	-	105	uzstādāma jauna ceļa zīme
				803	uzstādāma jauna ceļa zīme
				323	uzstādāma jauna ceļa zīme
13	28+77	-	3.70	103	uzstādāma jauna ceļa zīme
14	31+99	3.75	-	104	uzstādāma jauna ceļa zīme
15	32+32	4.15	-	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
16	32+65	-	4.15	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
17	38+83	-	3.80	205	uzstādāma jauna ceļa zīme
18	39+76	4.15	-	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
19	40+08	-	4.20	541	uzstādāma jauna ceļa zīme
20	40+31	10.70	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
21	41+85	3.75	-	204	uzstādāma jauna ceļa zīme
22	44+60	-	5.10	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
				801	uzstādāma jauna ceļa zīme
23	46+52	-	13.20	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
24	46+57	-	3.50	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
25	46+75	4.25	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
26	48+78	4.25	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
				801	uzstādāma jauna ceļa zīme
27	54+90	-	3.75	205	uzstādāma jauna ceļa zīme
28	56+36	12.00	-	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
29	57+90	3.75	-	204	uzstādāma jauna ceļa zīme
29	75+99	-	4.25	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
				801	uzstādāma jauna ceļa zīme
30	77+98	-	4.25	206	uzstādāma jauna ceļa zīme
Kopā:				38	Ceļa zīmju vairogi
Kopā:				31	Ceļa zīmju stabi

Sastādīja:B.Semopenko

Pārbaudīja:V.Semopenko

EKONOMISKA DAĻA

6. Būvdarbu apjomu saraksts izm.

Projektētājs	SIA "SKA projekts"					
Būvobjekta adrese	Viesītes pagastā, Viesītes novadā					
Objekta nosaukums	V19 - Jaunkančuki - Priede - Ikšķiles					
Garums, m	7814.0					
Platība, m ²	48264.0					
AADT	<100					
Izmaksu pozīcija	Specifikā - cijas Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
	CS2017	1. CD DAĻA				
1.	2	Vispārējā nodaļa				
1.1	2.	Mobilizācija un būvlaukuma ierīkošana	km	7.814		
1.2	2.	Izpildedokumentācijas sagatavošana un izpilduzmērījumu shēmas uzmērīšana	km	7.814		
	2.	3	Dažādi darbi			
2.1	3.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	7.814		
2.2	3.2	Caurtekas Ø400-900mm demontāža un utilizācija, un esošās teritorijas sakārtošana	m	108.9		
2.3	3.5	Koku zāģēšana ar celmu laušanu līdz Ø50cm	gab.	10		
2.4	3.5	Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu	ha	0.2		
2.5		Aizsargāt kabeli ar dalīto cauruli Ø100mm	m	43.0		
	3.	4	Zemes klātne			
3.1	4.2	Augu zemes noņemšana vidēji 20cm biezumā	m ³	1363		
3.2	4.1	Grāvju rakšana, grunti aizvedot	m ³	10862		
3.3	4.1	Grāvju tīrīšana, grunti aizvedot	m	797		
3.4	4.1	Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembu 20/40, 10cm biezumā	m ²	839		
3.5	4.1	Gultnes nostiprināšana ar fr. šķembu 40/70, 20cm biezumā	m ²	185		
3.6	4.3	Caurtekas uzstādīšana Ø400mm	m	210		
3.7	4.3	Caurtekas uzstādīšana Ø500mm	m	62		
3.8	4.3	Caurtekas uzstādīšana Ø600mm	m	11		
3.9	5.3	Caurtekas uzstādīšana Ø800mm	m	17		
3.10	4.3	Caurtekas uzstādīšana Ø1000mm	m	35		
3.11	4.3	Caurteku galu nostiprināšana ar preterozijas paklāju	m ²	316		
3.12	4.3	Caurteka tīrīšana	m	86		
3.13	4.3	Betona C30/37 uzgalvja atjaunošana	m ³	13.4		
3.14	4.4	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti aizvēdot	m ³	5414		
3.15	4.4	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, grunti pārvietojot uzbērumā	m ³	974		
3.16	4.4.	Zemes klātnes uzbēruma izbūve no ierakuma minerālas grunts	m ³	974		
3.17	4.6	Nogāzes nostiprināšana ar ģeotekstilu	m ²	242		
3.18	5.6	Nogāzes nostiprināšana ar akmeņu bruģi	m ²	242		
3.19	4.6	Nogāžu planēšana	m ²	8853		

4.	5	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas			
		Brauktuve:			
4.1	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	14988	
4.2	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (N-III klase)	m ²	43416	
		Nobrauktuves :			
4.3	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	1825	
4.4	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (N-III klase)	m ²	4746	
		Autobusu pieturas:			
4.5	5.1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	385	
4.6	5.2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā (N-III klase)	m ²	625	
4.7	5.2	fr. Šembu maijsījums izlīdzinošā kārtā 2/8, h=3cm	m ²	102	
4.8	5.5	Brūgakmens virskārta PRIZMA h=6cm	m ²	102	
5.	7.	Aprīkojums			
5.1	7.2	Betona apmale CA100.30.15 iebetonēta betonā C30/37	m	161	
5.2	7.3	Cinkoto metāla balstu uzstādīšana	gab.	31	
5.3	7.3	Ceļa zīmes Nr. 103 uzstādīšana	gab.	1	
5.4	7.3	Ceļa zīmes Nr. 104 uzstādīšana	gab.	1	
5.5	7.3	Ceļa zīmes Nr. 105 uzstādīšana	gab.	2	
5.6	7.3	Ceļa zīmes Nr. 204 uzstādīšana	gab.	2	
5.7	7.3	Ceļa zīmes Nr. 205 uzstādīšana	gab.	2	
5.8	7.3	Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana	gab.	11	
5.9	7.3	Ceļa zīmes Nr. 323 uzstādīšana	gab.	1	
5.10	7.3	Ceļa zīmes Nr. 324 uzstādīšana	gab.	1	
5.11	7.3	Ceļa zīmes Nr. 541 uzstādīšana	gab.	7	
5.12	7.3	Ceļa zīmes Nr. 801 uzstādīšana	gab.	4	
5.13	7.3	Ceļa zīmes Nr. 803 uzstādīšana	gab.	2	
5.14	7.3	Ceļa zīmes Nr. 906 uzstādīšana	gab.	2	
5.15	7.3	Ceļa zīmes Nr. 902 uzstādīšana	gab.	2	
5.16	7.4	signālstabiņu uzstādīšana(917,918)	gab.	30	
5.17	7.1	Sola uzstādīšana	kompl.	7	
5.18	7.1	Atkritumu urnas uzstādīšana	kompl.	7	

Piezīmes:

1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
2. Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".

Sastādīja:

V.Semoņenko
Sertifikāta Nr. 20-4451

7. Izmaksu aprēķins (atrodams tikai Pasūtītāja eksemplārā)

